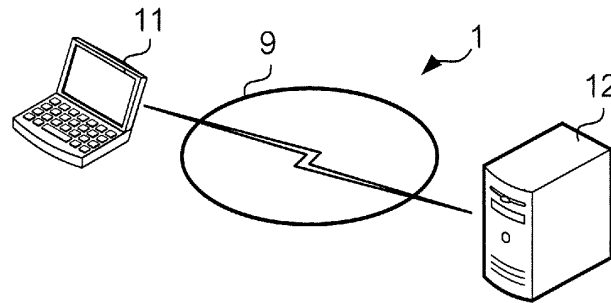
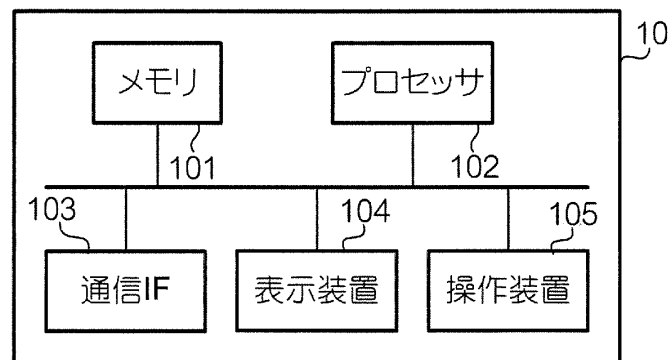


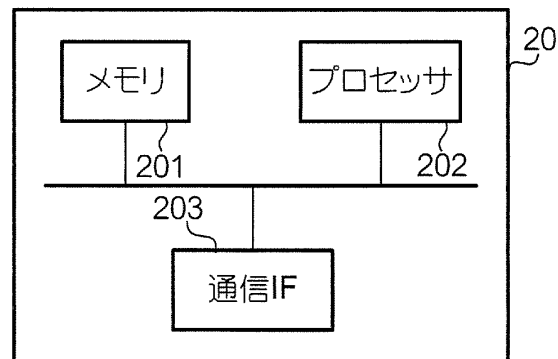
[図1]



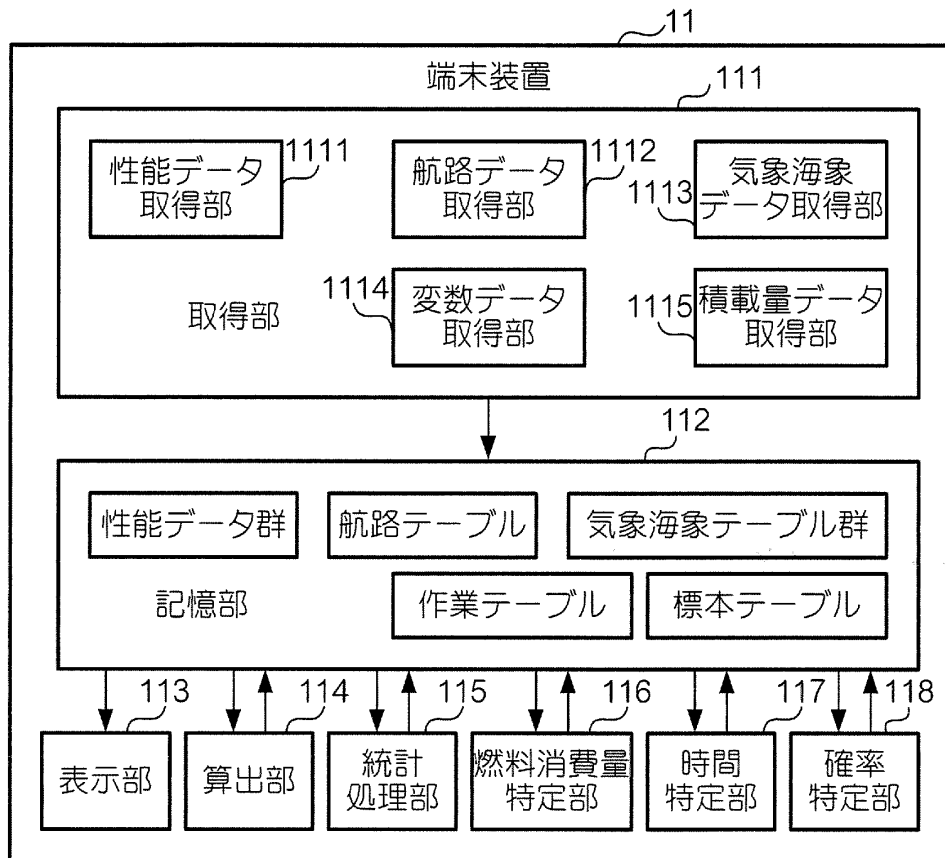
[図2]



[図3]



[図4]



[図5]

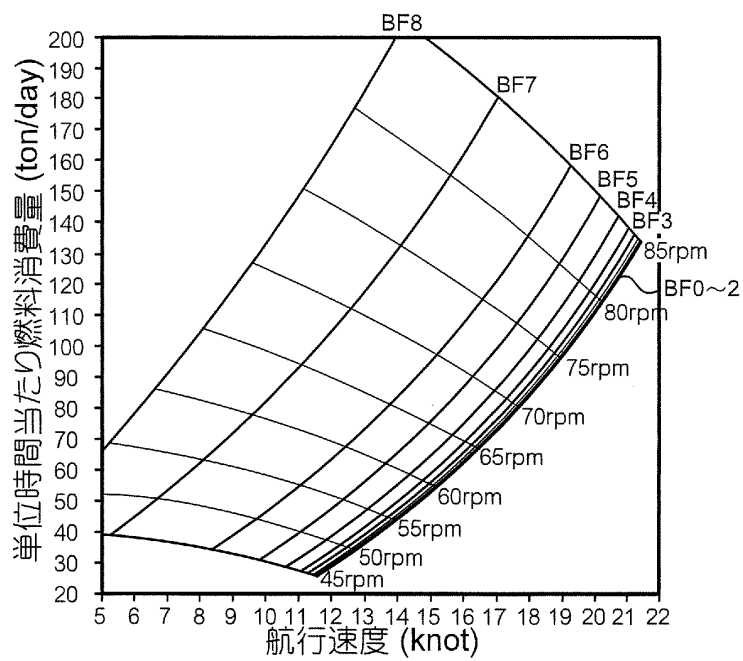
船舶名:NYK001

積載量:0(%)

風向:NW、風速:0(m/sec)、波周期:0(sec)、...

航行速度(knot)	単位時間当たり 燃料消費量(ton/day)
12.0	56.3
13.0	58.6
...	...
...	...
...	...

[図6]



[図7]

航路名	港名	停泊時間(h)	海域名	距離(mile)
TYO-SYD	TYO	—	SA001	213
			SA003	176
			...	...
	HKG	15.0	...	...
	JKT	10.0	...	...
	FRE	10.0	...	...
	SYD	—	—	—
...	...	...	...	...

[図8]

海域名:SA001							
期間	風速 (m/sec)	風向	波高 (m)	波向	波周期 (sec)	潮速 (m/sec)	潮向
2005/2/1 0:00-0:30	0.81	N	0.12	N	3.6	0.45	NNW
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

[図9]

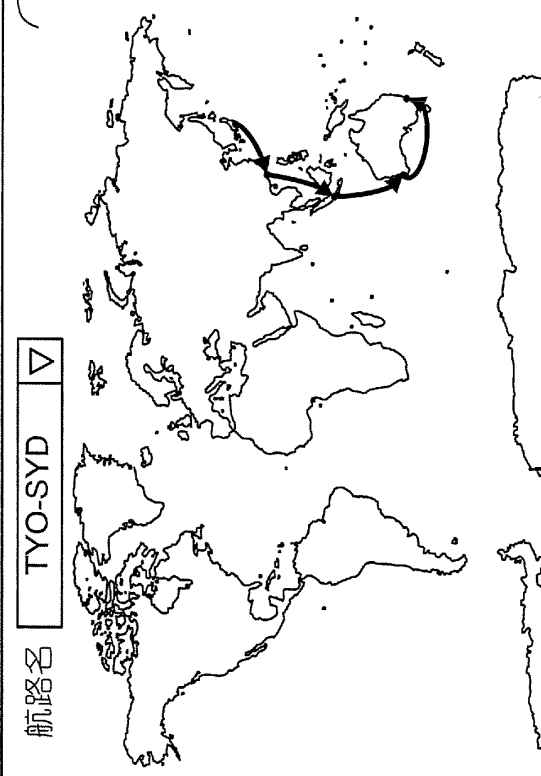
船舶名

航行速度一定モード knot

燃料消費量一定モード

ton/day

航路名



年 ☒ 2005 ☒ 2006 ☒ 2007 ☒ 2008 ☒ 2009 ☒ 2010 ☒ 2011 ☒ 2012 ☒ 2013 ☒ 2014 ☒ 2015 ☒ 2016

月 ☐ 1月 ☐ 2月 ☐ 3月 ☐ 4月 ☐ 5月 ☐ 6月 ☐ 7月 ☒ 8月 ☒ 9月 ☒ 10月 ☒ 11月 ☐ 12月

全て

出発時刻

到着時刻

キャンセル

OK

TYO-HKG	50 %
HKG-JKT	50 %
JKT-FRE	50 %
FRE-SYD	50 %

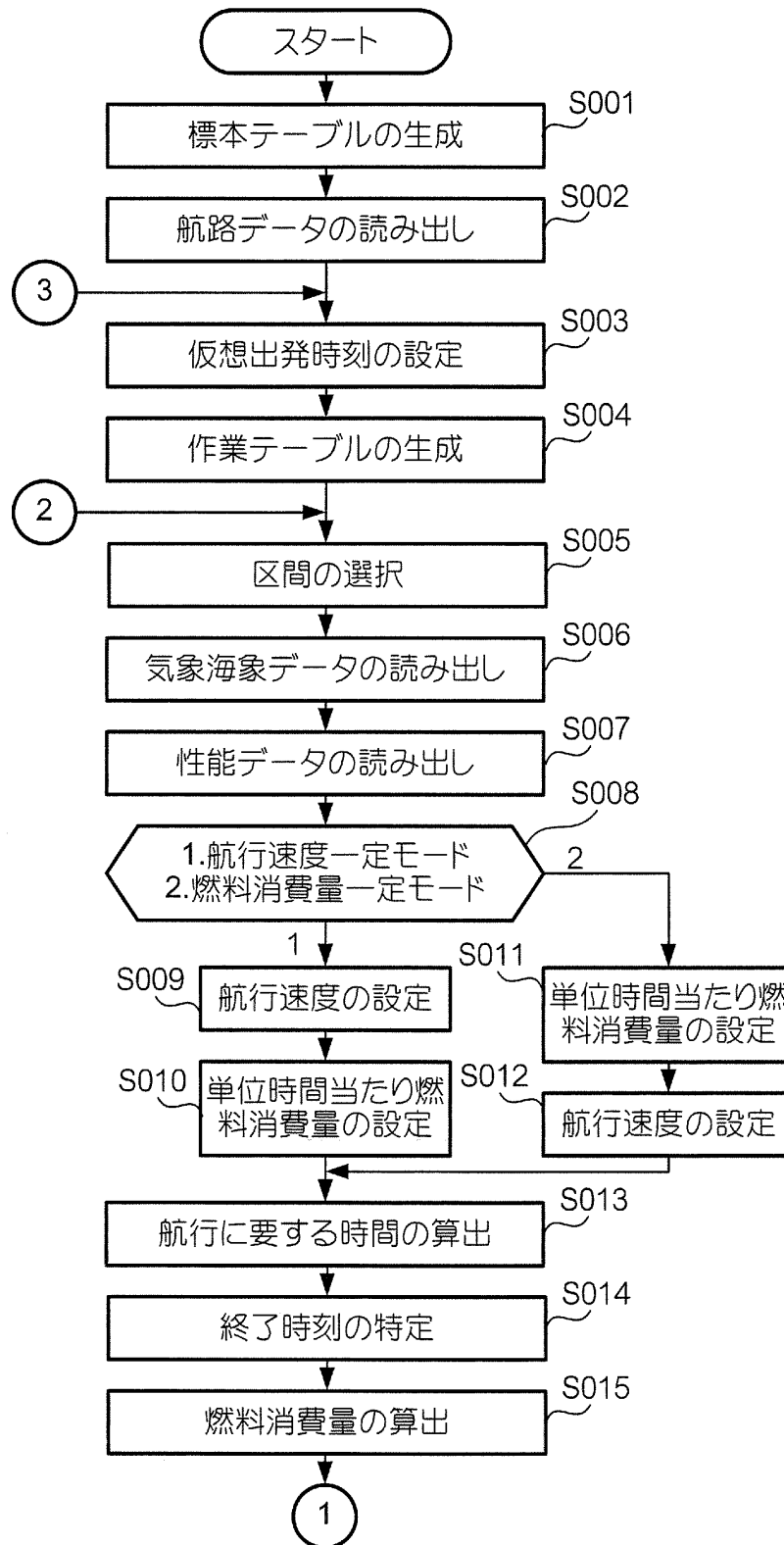
[図10]

港間航路	海域名	区間 番号	距離 (mile)	開始 時刻	航行 速度 (knot)	単位時間 当たり 燃料消費量 (ton/day)	終了 時刻	燃料 消費量 (ton)
TYO-HKG	SA001	1	10	2005/2/1 12:00	15.5	68.3	2005/2/1 12:21	0.949
		...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

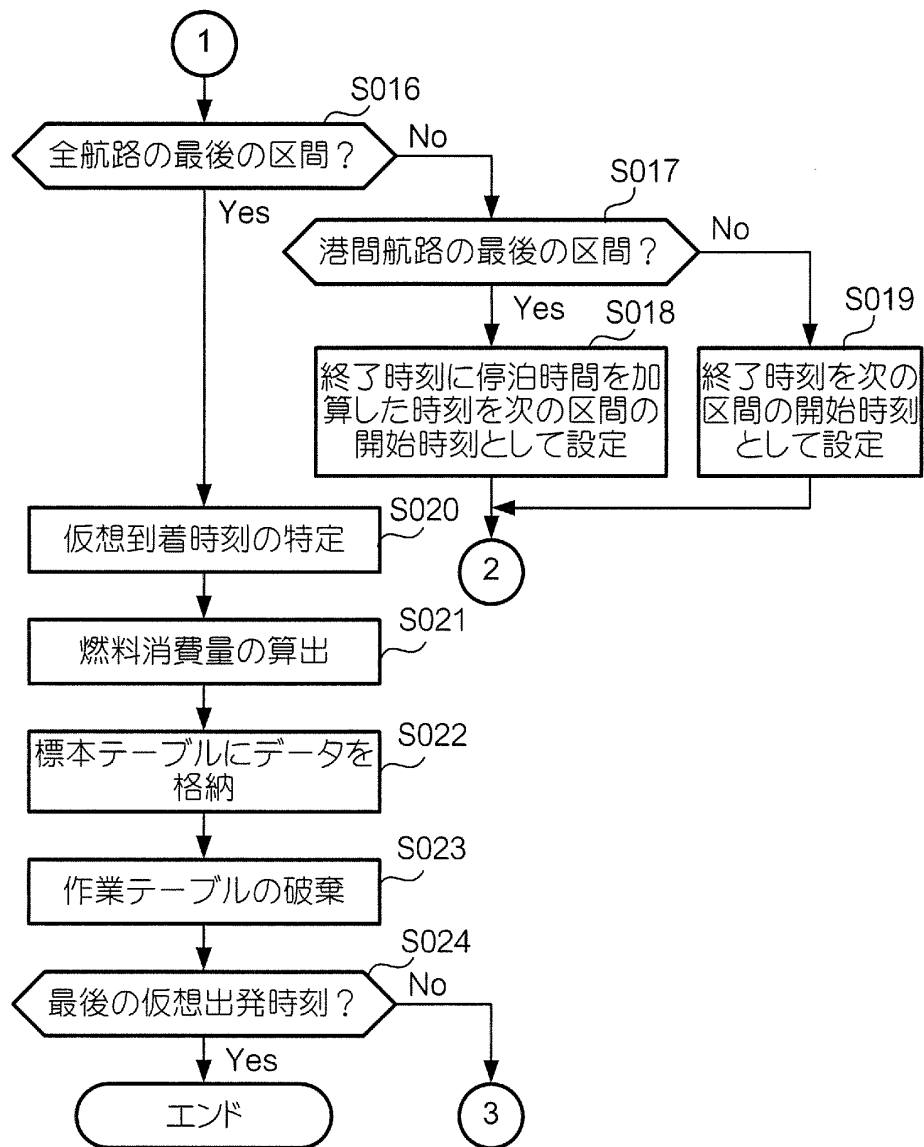
[図11]

仮想出発時刻	仮想到着時刻	燃料消費量 (ton)
2005/2/1 12:00	2005/2/21 16:45	1432.8
...	...	...

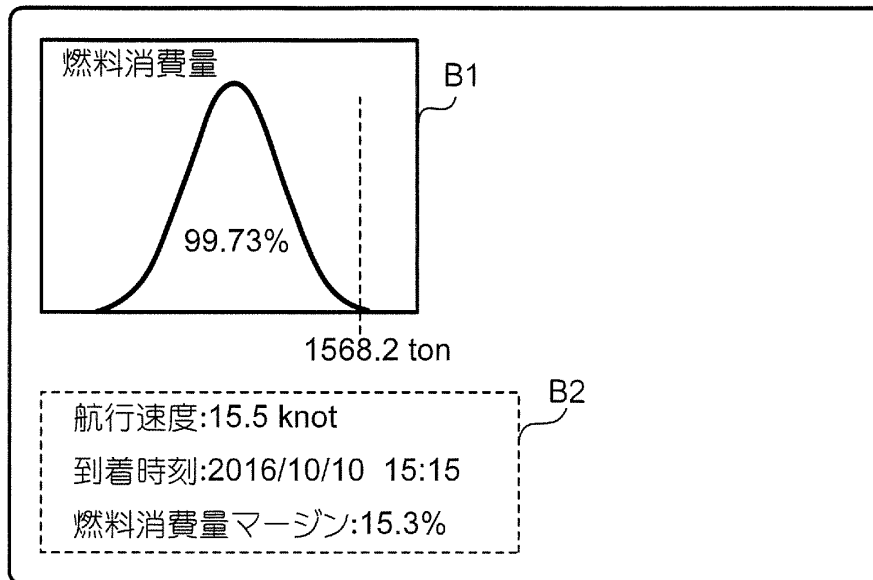
[図12A]



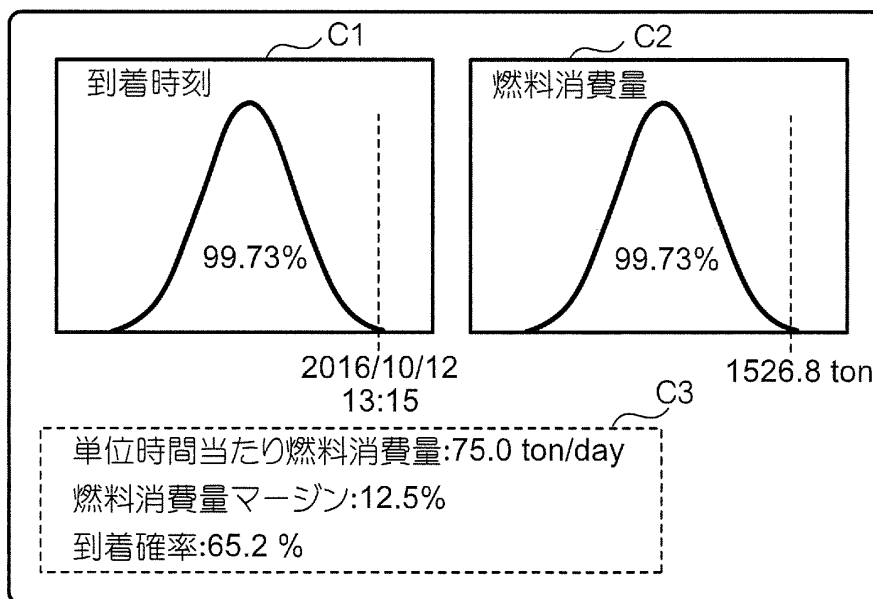
[図12B]



[図13]



[図14]



[図15]

船舶名 ▾

出発港 ▾

出発時刻

単位時間当たり燃料消費量 ton/day

積載量 %

OK キャンセル

99.73%の確率で到着可能な時刻

PUS	2016/9/17 18:00	△
SHA	2016/9/20 11:00	
...	...	
...	...	▽

[図16]

単位時間当たり燃料消費量:50 (ton/day)

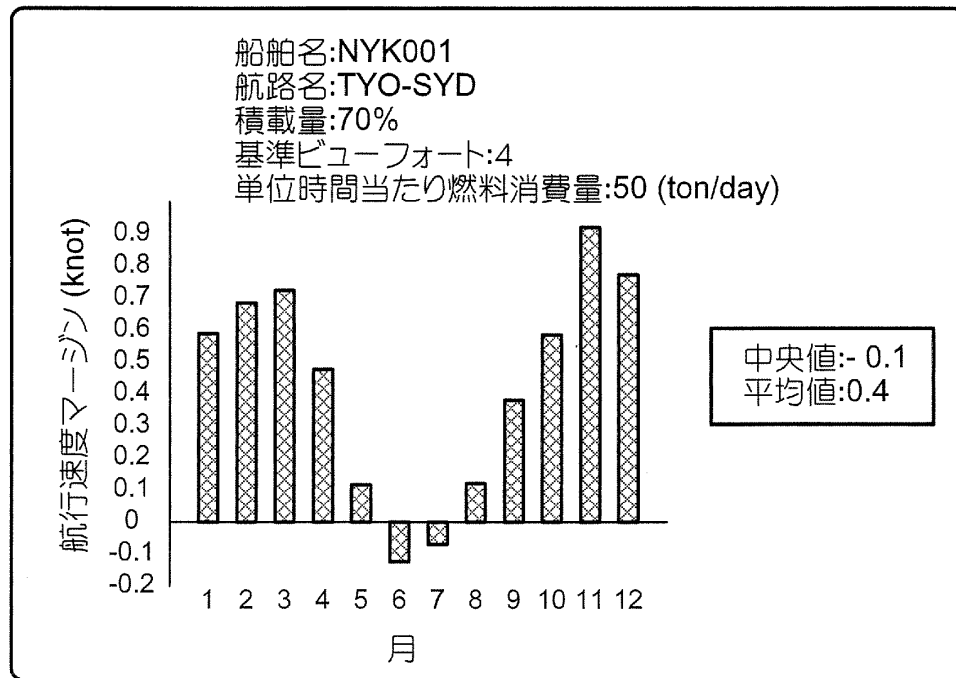
期間	区間の始点	区間の終点	航行速度(knot)
2010/1/1 12:00-15:00	北緯 35° 0' 59" 東経 139° 30' 37"	北緯 34° 33' 22" 東経 139° 4' 15"	17.8
...	...	...	...

[図17]

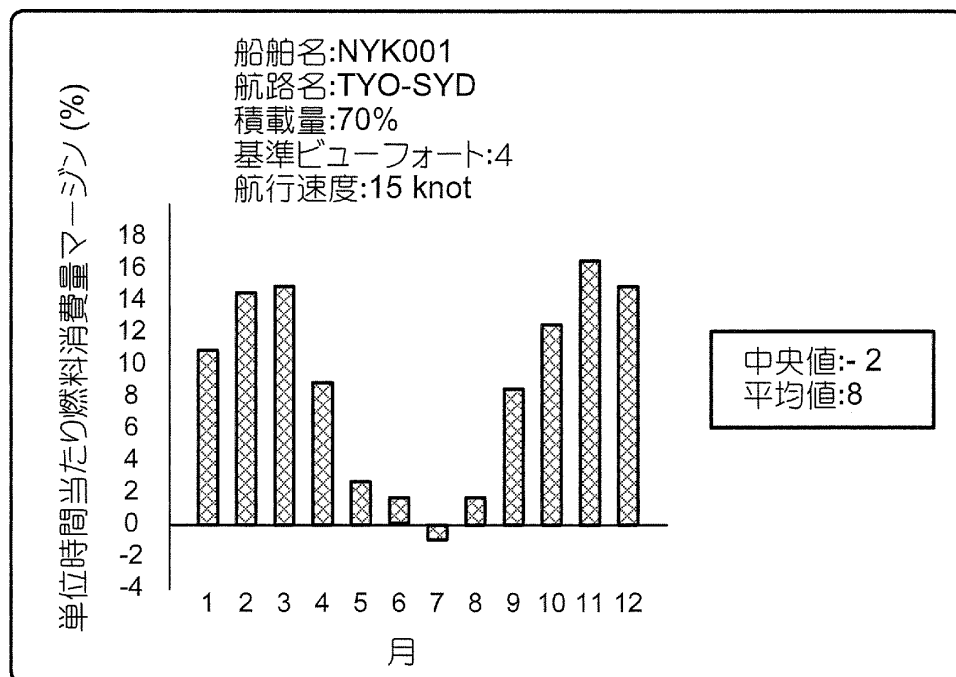
航行速度:15 (knot)

期間	区間の始点	区間の終点	単位時間当たり 燃料消費量 (ton/day)
2010/1/1 12:00-15:00	北緯 35° 0' 59" 東経 139° 30' 37"	北緯 34° 38' 15" 東経 139° 17' 26"	55.7
...	...	...	...

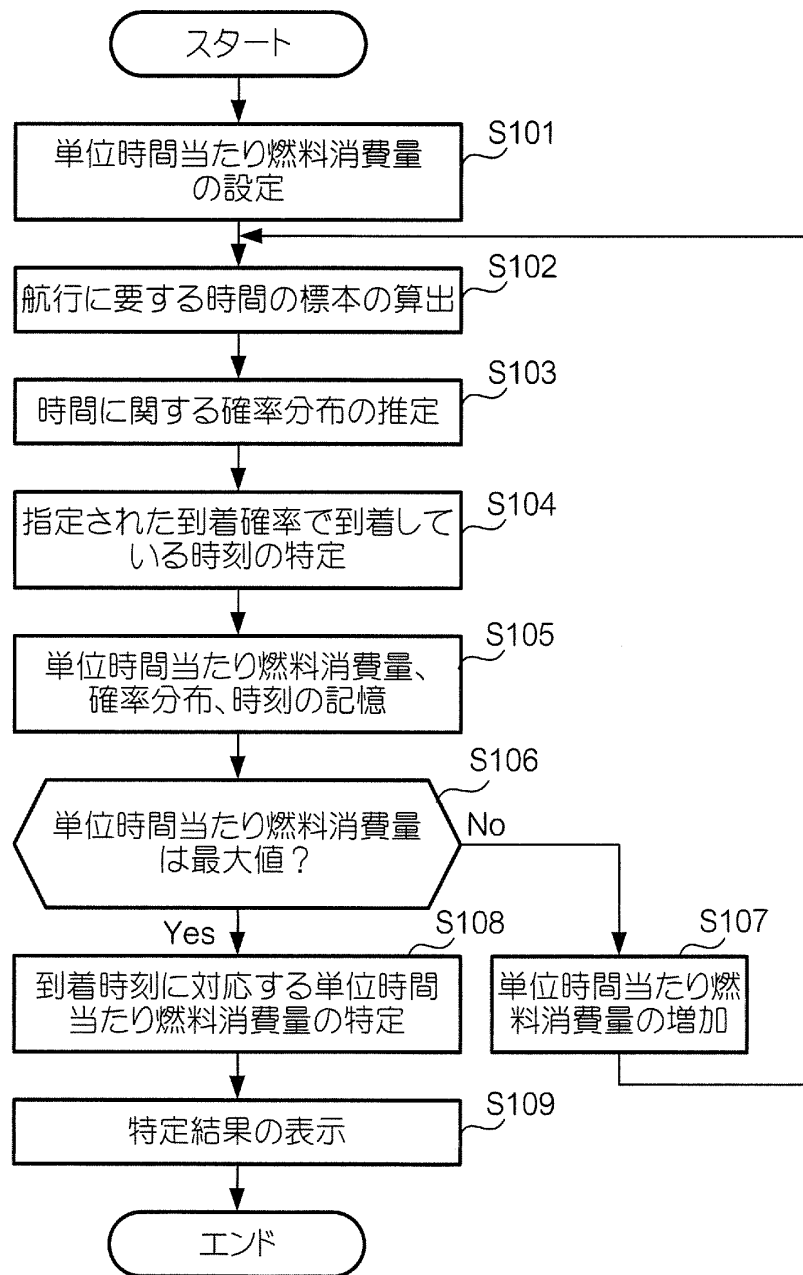
[図18]



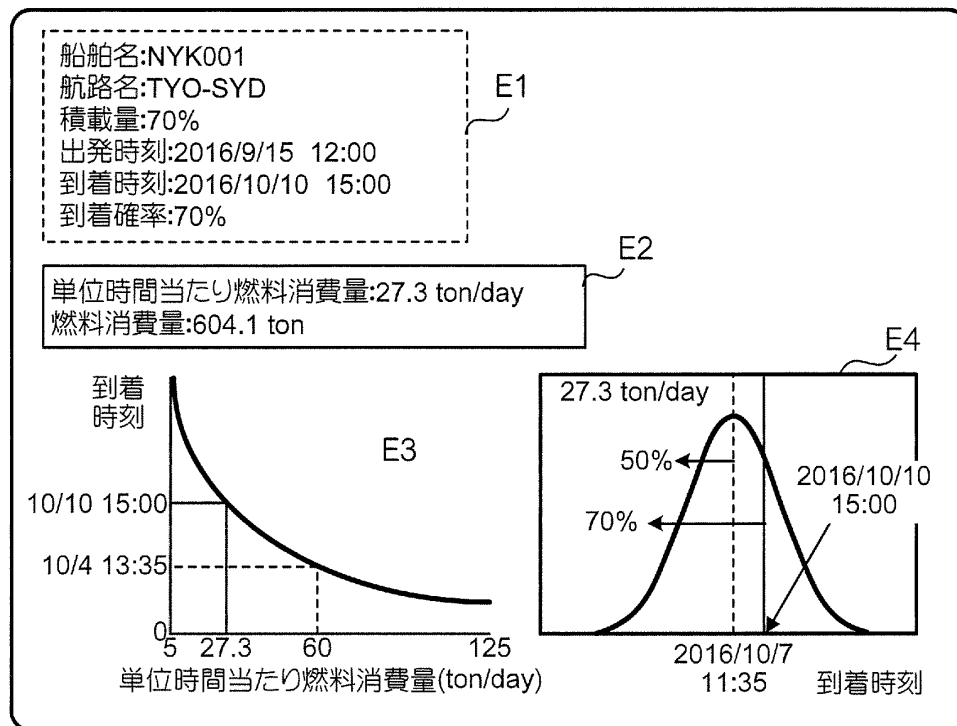
[図19]



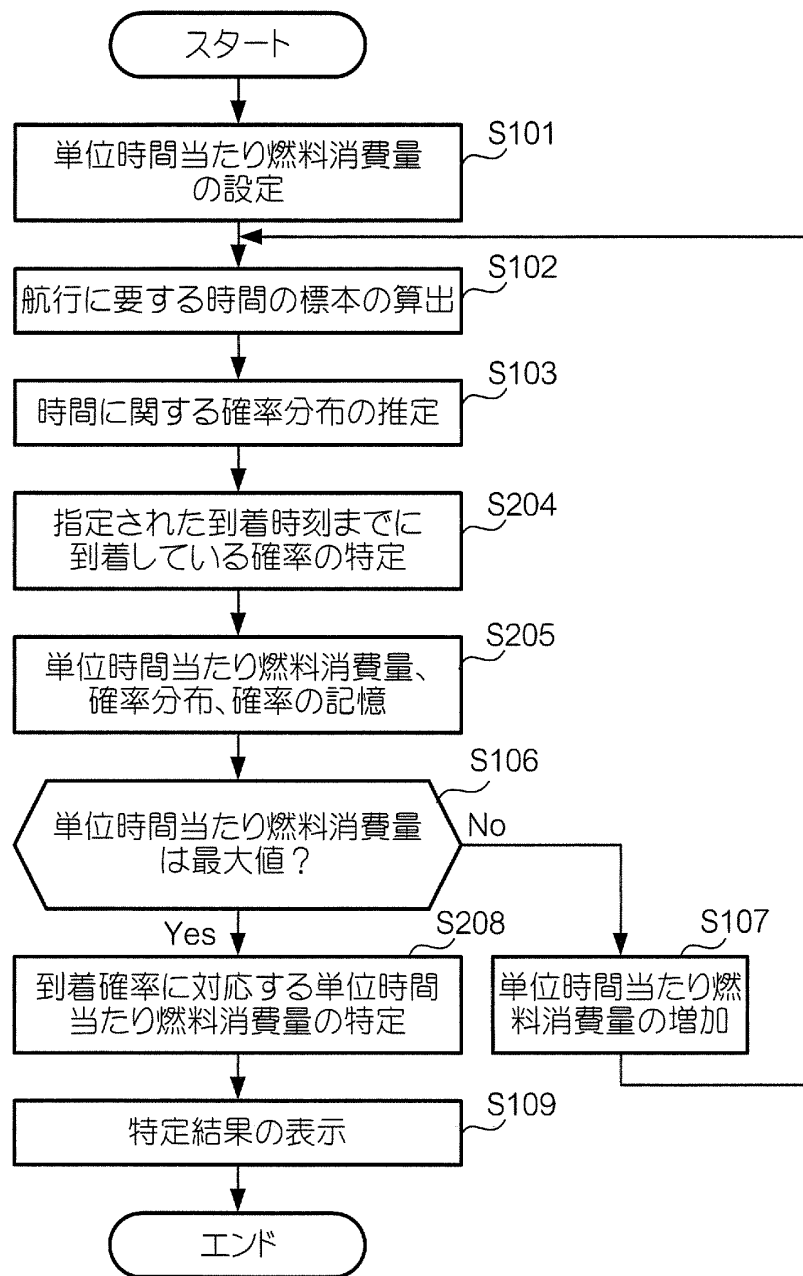
[図20]



[図21]



[図22]



[図23]

