

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2019年10月17日(17.10.2019)



(10) 国際公開番号

WO 2019/198804 A1

(51) 国際特許分類:
B61L 27/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2019/015915

(22) 国際出願日: 2019年4月12日(12.04.2019)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2018-076948 2018年4月12日(12.04.2018) JP

(71) 出願人: 株式会社東芝 (KABUSHIKI KAISHA TOSHIBA) [JP/JP]; 〒1050023 東京都港区芝浦一丁目1番1号 Tokyo (JP). 東芝インフラシステムズ株式会社 (TOSHIBA INFRASTRUCTURE SYSTEMS & SOLUTIONS CORPORATION) [JP/JP]; 〒2120013 神奈川県川崎市幸区堀川町7番地34 Kanagawa (JP).

(72) 発明者: 井山 仁志(IYAMA, Hitoshi); 〒2120013 神奈川県川崎市幸区堀川町7番地34 東芝インフラシステムズ株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人酒井国際特許事務所 (SAKAI INTERNATIONAL PATENT OFFICE); 〒1000013 東京都千代田区霞が関3丁目8番1号 虎の門三井ビルディング Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: DEVICE FOR CREATING TRACK USE PLAN, AND METHOD FOR CREATING TRACK USE PLAN

(54) 発明の名称: 番線使用計画作成装置および番線使用計画作成方法

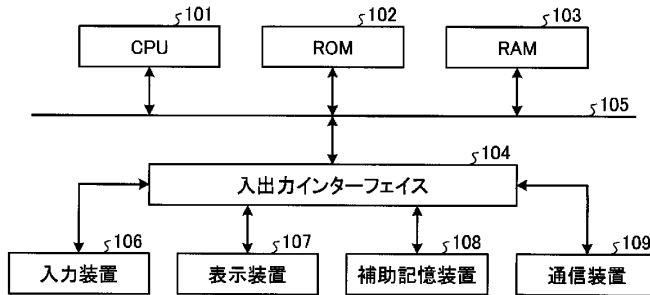


FIG. 1:

- 104 Input/output interface
- 106 Input device
- 107 Display device
- 108 Auxiliary storage device
- 109 Communication device

(57) Abstract: This device for creating a track use plan according to an embodiment of the present invention comprises a selection unit and an allocation unit. The selection unit selects, from among lines included in a train operation diagram of a station, the line of a target train for which a track of the station is to be allocated. The allocation unit allocates a track for the line of the target train in accordance with track conditions, which express the attributes of trains that can be allocated to the track. If the allocation unit cannot allocate a track for the line of the target train in accordance with the track conditions, then, on the basis of the headway of each track for the target train and a preceding train that precedes the target train, the allocation unit allocates the track with the shortest headway among the tracks for the line of the target train.

[続葉有]



WO 2019/198804 A1

SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 実施形態の番線使用計画作成装置は、選択部と、振分部と、を備える。選択部は、駅のダイヤに含まれるダイヤスジの中から、駅の番線の振り分けを行う対象列車のダイヤスジを選択する。振分部は、番線に振り分け可能な列車の属性を示す番線条件に従って、対象列車のダイヤスジに対して番線を振り分け、番線条件に従って対象列車のダイヤスジに対して番線を振り分けられない場合、対象列車と、当該対象列車に先行する先行列車との番線毎の運行時隔に基づいて、番線のうち、運行時隔が最も短い番線を、対象列車のダイヤスジに振り分ける。