

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. August 2004 (19.08.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/069626 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62B 3/14**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000016

(22) Internationales Anmeldedatum:
9. Januar 2004 (09.01.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 04 962.2 6. Februar 2003 (06.02.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **WANZL METALLWARENFABRIK GMBH**
[DE/DE]; Postfach 11 29, 89336 Leipheim (DE).

(72) Erfinder; und

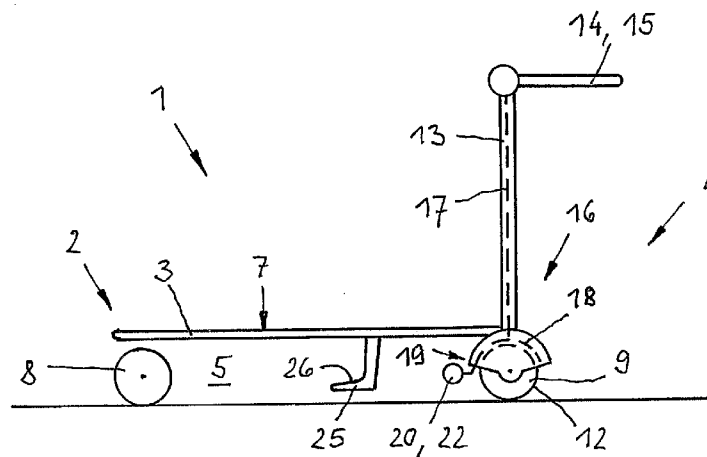
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SCHMID, Johann**
[DE/DE]; Flurstrasse 7, 87757 Kirchheim / Ortsteil Dorn-
dorf (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HAND-MOVEABLE TRANSPORT TROLLEY

(54) Bezeichnung: VON HAND BEWEGBARER TRANSPORTWAGEN



(57) **Abstract:** The invention relates to a hand-moveable transport trolley (1) which can be stacked along with other such trolleys, comprising a chassis (3), a loading platform (7), two struts which are disposed on the rear side (4) of the chassis (3) and which are directed upwards, bearing a sliding device (14), whereby a braking device (16), which can be influenced by the sliding device (14) and which is active when the transport trolley is not in use, is provided, comprising two brake rods (17) which are disposed in said struts (13) and which are provided with a brake shoe (18) on the lower end thereof which respectively acts upon a rear wheel (9) and whereby a respective brake triggering device (20) is provided underneath the chassis (3) close to each rear wheel (9) and introduced into a wheel fork, and a trigger part (25), which is respectively fitted with an active surface (26,) is disposed on the chassis (3). When two transport trolleys are stacked together, the trigger parts (25) with the aid of the active surface (26) thereof are used to deviate the two brake triggering devices (20) of the previous transport trolley (1). The invention is characterized in that each brake triggering device (20) is connected to a brake rod (17) or brake shoe (18) and guided from the outside into a wheel fork (10). The invention is further characterized in that the active surface (26) of each trigger part (25) is arranged below the underside (6) of the chassis (3).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft einen von Hand bewegbaren, mit gleichen Wagen stapelbaren Transportwagen (1), mit einem Fahrgestell (3), mit einer Lade plattform (7), mit zwei an der Rückseite (4) des Fahrgestelles (3) befindli chen, nach oben gerichteten Holmen (13), die

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/069626 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

eine Schiebeeinrichtung (14) tragen, wobei eine durch die Schiebeeinrichtung (14) beeinflussbare, bei Nichtgebrauch des Transportwagens (1) wirksame Bremsvorrichtung (16) to vorgesehen ist, die zwei in den Holmen (13) befindliche Bremsstangen (17) aufweist, an deren unterem Ende jeweils ein auf ein Hinterrad (9) einwirkender Bremsschuh (18) angeordnet ist und wobei unterhalb des Fahrgestelles (3) und nahe eines jeden in einer Radgabel (10) geführten Hinterrades (9) je eine Bremslöseeinrichtung (20) vorgesehen und am Fahrgestell (3) jeweils ein mit einer Wirkfläche (26) ausgestattetes Auslöseteil (25) angeordnet sind und die Auslöseteile (25) beim Stapeln zweier Transportwagen mit Hilfe ihrer Wirkfläche (26) beim Auslenken der beiden Bremslöseeinrichtungen (20) des vorausbefindlichen Transportwagens (1 ') bestimmt sind. Die Erfindung zeichnet sich dadurch aus, dass jede Bremslöseeinrichtung (20) von außen her in eine Radgabel (10) führend mit einer Bremsstange (17) oder mit einem Bremsschuh (18) verbunden ist und dass sich die Wirkfläche (26) eines jeden Auslöseteiles (25) unterhalb der Unterseite (6) des Fahrgestelles (3) befindet.