

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
23. Dezember 2015 (23.12.2015)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2015/192957 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
E05F 15/603 (2015.01) *E05F 15/681* (2015.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2015/001203
- (22) Internationales Anmeldedatum:
13. Juni 2015 (13.06.2015)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2014 008 542.2 16. Juni 2014 (16.06.2014) DE
10 2014 010 277.7 12. Juli 2014 (12.07.2014) DE
10 2014 010 275.0 12. Juli 2014 (12.07.2014) DE
10 2015 003 395.6 18. März 2015 (18.03.2015) DE
10 2015 003 397.2 18. März 2015 (18.03.2015) DE
10 2015 003 396.4 18. März 2015 (18.03.2015) DE
10 2015 004 080.4 31. März 2015 (31.03.2015) DE
10 2015 007 091.6 8. Juni 2015 (08.06.2015) DE
- (71) Anmelder: **NOVOFERM TORMATIC GMBH** [DE/DE]; Oberste-Wilms-Str. 15 a, 44309 Dortmund (DE).
- (72) Erfinder; und
(71) Anmelder : **GLANZ, Michael** [DE/DE]; Franziskaweg 2, 40764 Langenfeld (DE). **HAMACHER, Michael** [DE/DE]; Bilstein 2, 58256 Ennepetal (DE). **DEICKE, Jonas** [DE/DE]; Hörder Hafenstrasse 6, 44263 Dortmund
- (74) Gemeinsamer Vertreter: **NOVOFERM TORMATIC GMBH**; attn: THEILE, Ulrich, Oberste-Wilms-Str. 15a, 44309 Dortmund (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE DEVICE FOR A GATE

(54) Bezeichnung : ANTRIEBSVORRICHTUNG FÜR EIN TOR

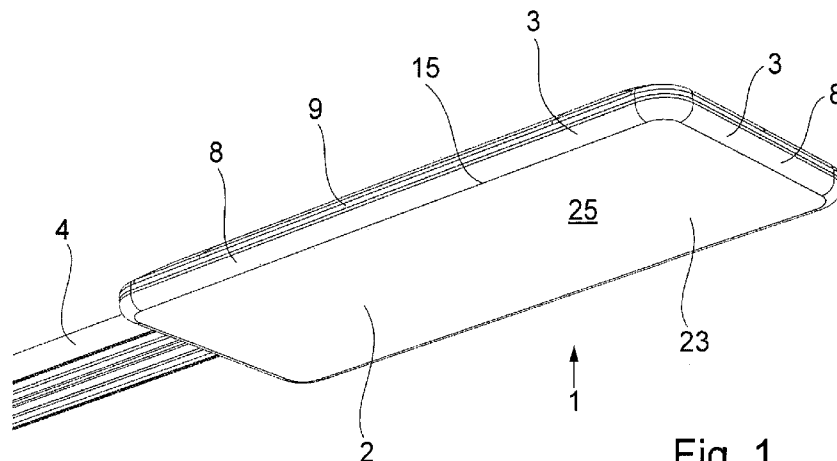


Fig. 1

(57) Abstract: The invention relates to a drive device (1), essentially comprising a motor (26) and a gear mechanism (27, 83), and a control system (124) for automating a gate, preferably a garage door, having a connection (120) to a force transmission means (46) driven by the motor (26) and revolving in the drive rail (4). The gear mechanism (27, 83) has a screw (29) and is equipped with two motor terminals (57, 58) located opposite one another, to which, optionally, a motor (26) or (28), or both motors (26, 28) at the same time, can be connected. The motors (26, 28) can act upon the common screw (29), the rotational movement of which can be transferred to a worm wheel (100), which, directly or indirectly, drivingly acts upon the force transmission means (46).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Antriebsvorrichtung (1), im Wesentlichen beinhaltend einen Motor (26) und ein Getriebe (27, 83) und eine Steuerung

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG). — **Veröffentlicht:** mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

(124), zur Automatisierung eines Tores, vorzugsweise eines Garagentores, mit einer Verbindung (120) zu einem, durch den Motor (26) angetriebenen, in der Antriebsschiene (4), umlaufenden Kraftübertragungsmittel (46), wobei das Getriebe (27, 83) eine Schnecke (29) aufweist und mit zwei gegenüber liegenden Motoranschlüssen (57, 58) ausgestattet ist, an die wahlweise ein Motor (26) oder (28) oder gleichzeitig beide Motoren (26, 28) anschließbar sind, wobei die Motoren (26, 28) auf die gemeinsame Schnecke (79) einwirken, deren Drehbewegung auf ein Schneckenrad (100) übertragen wird, das getrieblich direkt oder indirekt auf das Kraftübertragungsmittel (46) einwirkt.