

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年2月17日(17.02.2022)



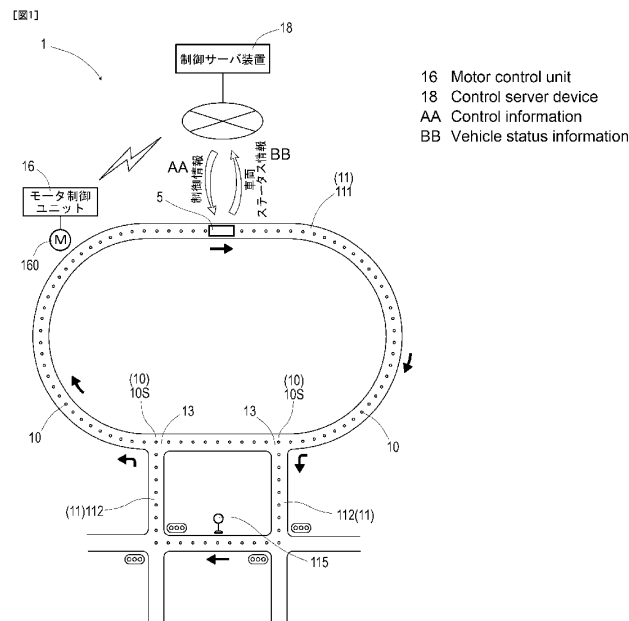
(10) 国際公開番号

WO 2022/034849 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) G08G 1/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/029093
- (22) 国際出願日: 2021年8月5日(05.08.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2020-135444 2020年8月8日(08.08.2020) JP
- (71) 出願人: 愛知製鋼株式会社 (AICHI STEEL CORPORATION) [JP/JP]; 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 山本 道治 (YAMAMOTO Michiharu); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP). 長尾 知彦 (NAGAO Tomohiko); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP). 青山 均 (AOYAMA Hitoshi); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 大池 達也 (OIKE Tatsuya); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦2丁目19番18号 丸三証券名古屋ビル 大池国際特許事務所内 Aichi (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,

(54) Title: OPERATION SYSTEM AND CONTROL METHOD FOR OPERATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 運行システム及び運行システムの制御方法



(57) Abstract: In this operation system (1) for a bus (5), which includes a connection point database which stores specific information about magnetic markers (10) positioned in correspondence to connection points (13) of a dedicated lane (111) to which the magnetic markers (10) are installed and general lanes (112), the connection points (13) are set in correspondence to the magnetic markers (10) pertaining to the specific information stored in the connection point database, whereby in the operation system which operates a vehicle along a predetermined route, the degree of freedom for changing

[続葉有]

BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告(条約第21条(3))

the route can be enhanced.

(57) 要約: 磁気マーカ(10)が敷設された専用レーン(111)と一般レーン(112)との接続箇所(13)に対応して位置する磁気マーカ(10)の特定情報を記憶する接続箇所データベースを含むバス(5)の運行システム(1)では、接続箇所データベースに記憶された特定情報に係る磁気マーカ(10)に対応して接続箇所(13)が設定され、これにより、予め定められたルートに沿って車両を運行させる運行システムにおいて、ルートの変更自由度を向上できる。