

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2022/262361 A1

(43) 国际公布日
2022 年 12 月 22 日 (22.12.2022)

(51) 国际专利分类号:
B60W 10/00 (2006.01) *H05K 9/00* (2006.01)
H05K 5/00 (2006.01)

号, Guangdong 518118 (CN)。 曾庆晖 (ZENG, Qinghui); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。

(21) 国际申请号: PCT/CN2022/084265

(74) 代理人: 深圳市慧实专利代理有限公司 (SHENZHEN HUI SHI PATENT AGENT CO., LTD.); 中国广东省深圳市龙岗区龙岗大道康达尔花园三期14栋1004室, Guangdong 518100 (CN)。

(22) 国际申请日: 2022 年 3 月 31 日 (31.03.2022)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202110681270.3 2021年6月18日 (18.06.2021) CN

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(71) 申请人: 比亚迪股份有限公司 (BYD COMPANY LIMITED) [CN/CN]; 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。

(72) 发明人: 喻凤传 (YU, Fengchuan); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。 张星春 (ZHANG, Xingchun); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。 范彦军 (FAN, Yanjun); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,

(54) Title: VEHICLE CONTROLLER AND VEHICLE HAVING SAME

(54) 发明名称: 车辆控制器和具有其的车辆

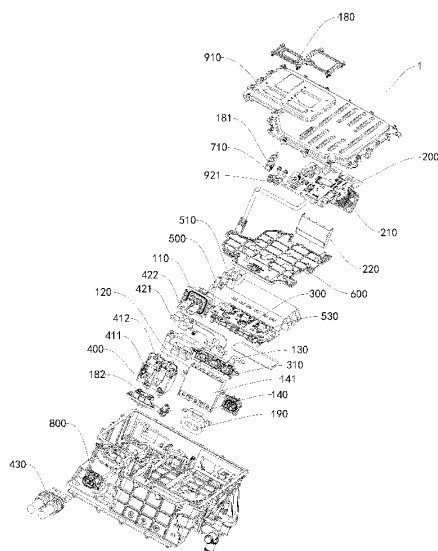


图 2

(57) Abstract: The present disclosure discloses a vehicle controller and a vehicle having same. The vehicle controller comprises: a box body; a control board mounted in the box body, the control board comprising a communication module, a vehicle control module, a charging control module and a motor control module, and the vehicle control module controlling the operation of the vehicle according to a signal of the communication module; a driver board mounted in the box body, the control board being connected to the driver board, and the motor control module controlling a vehicle motor by means of the driver board; and a turn-on/turn-off part mounted in the box body and connected to the control board, the turn-on/turn-off part having an input end and an output end, the charging control module controlling on and off of the input end and the output end, the output end being connected to an energy storage part battery of the vehicle, and the input end being connected to a charging wire of the energy storage part. The vehicle controller according to the embodiments of the present disclosure can integrate a vehicle control function, a charging control function and a motor control function into the same control board, and has the advantages of high integration level, a small number of parts, reliable electrical connection and the like.

[见续页]

WO 2022/262361 A1

NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布：

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要：本公开公开了一种车辆控制器和具有其的车辆，车辆控制器包括：箱体；控制板，控制板安装于箱体内，控制板包括通信模块、整车控制模块、充电控制模块和电机控制模块，整车控制模块根据通信模块的信号控制车辆的运行；驱动板，驱动板安装于箱体内，控制板和驱动板连接，电机控制模块通过驱动板控制车辆电机；通断件，通断件安装于箱体内且与控制板连接，通断件具有输入端和输出端，充电控制模块控制输入端和输出端的通断，输出端连接于车辆的储能件电池，输入端连接于储能件的充电线。根据本公开实施例的车辆控制器能够将整车控制功能、充电控制功能和电机控制功能集成于同一控制板，具有集成度高、零件数量少和电连接可靠等优点。