

载具

技术领域

5 本公开涉及载具的领域，具体涉及一种安装在车辆或移动装置上的用于载送宠物的载具。

背景技术

10 近年来，随着用户越来越重视行驶车辆中的宠物安全性，大多数用户会在携带宠物出行时使用睡篮、睡箱等载具来承载宠物，从而方便携带和搬运，并且提供了宠物在车辆中的定位或乘坐位置。通常，这样的载具的主体部分（例如篮部或箱体）不可收折，这会导致在不使用载具时占用车辆内的大量空间，甚至，由于载具的体积过大而无法收纳于车辆后备箱中，导致用户不得不经常搬动载具。

同时，用户还越来越关注承载宠物的载具在车辆中或移动载具上的安全问题，例如载具固定在车辆（例如车辆座椅）或移动装置（例如推车）上时的稳定性。

15 另外，现有的载具（例如睡箱）通常不具有侧撞保护功能，使得在车辆发生意外碰撞（特别是其侧面受到冲击）时，不能很好地缓冲侧面冲击力，增大了载具中的宠物受伤的可能性。因此，为了进一步提升宠物的出行安全，亟需一种具有防撞结构的载具。

发明内容

20 本公开提供一种载具。所述载具包括本体和底部支撑件。所述本体的至少一部分通过至少一个第一连接组件能拆卸地连接于所述底部支撑件，并与所述底部支撑件构成具有容置空间的箱体。所述本体包括第一支撑件和第二支撑件。所述第一支撑件的至少一部分通过至少一个第二连接组件能拆卸地连接于所述第二支撑件。

25 当所述本体的所述至少一部分与所述底部支撑件分离，且所述第一支撑件的所述至少一部分与所述第二支撑件分离时，所述第一支撑件和/或所述第二支撑件能够收折，以使所述箱体由展开状态变为收纳状态。

在一实施例中，所述至少一个第一连接组件包括彼此能拆卸连接的第一连接件和第二连接件，所述第一连接件设置在所述本体上，所述第二连接件设置在所述底部支撑件上。

30 在一实施例中，所述至少一个第二连接组件包括彼此能拆卸连接的第三连接件和第四连接件，所述第三连接件设置于所述第一支撑件上，所述第四连接件设置在所述第二支撑件上。

在一实施例中，所述第一支撑件与所述第二支撑件能分离地彼此连接。

当所述第一支撑件与所述第二支撑件彼此完全分离后，所述第一支撑件和/或所述第

二支撑件能够分别收折，以使所述箱体处于所述收纳状态。

在一实施例中，所述第一支撑件的一部分不可拆卸地连接于所述第二支撑件，并且所述
5 所述第一支撑件的另一部分能拆卸地连接于所述第二支撑件。

当所述本体与所述底部支撑件彼此分离，且所述第一支撑件的所述另一部分与所述
5 第二支撑件分离后，所述第一支撑件和所述第二支撑件能够相对彼此收折，以使所述箱
体处于所述收纳状态。

在一实施例中，所述第一支撑件为侧支撑件，并且形成所述本体的其中两个侧面。
所述第二支撑件为上支撑件，并且形成所述本体的顶面和另外两个侧面的至少一部分。

在一实施例中，所述上支撑件由第一片状件、第二片状件和第三片状件构成，所述
10 第二片状件连接在所述第一片状件与所述第三片状件之间。当所述侧支撑件与所述上支
撑件分离后，所述第一片状件、第二片状件和第三片状件能够相对收折。

在一实施例中，所述第一片状件与所述第三片状件各自的远离所述第二片状件的一
端固定连接于所述底部支撑件。当所述侧支撑件与所述上支撑件分离后，所述上支撑件
能够通过所述第一片状件和所述第三片状件上的多个折叠部而收折于所述底部支撑件上
15 方。

在一实施例中，所述侧支撑件包括第一子支撑件和第二子支撑件。所述第一子支撑
件和所述第二子支撑件彼此独立，且分别具有近似水平延伸的底边缘和呈拱形的顶边缘。
所述第一子支撑件和第二子支撑件的底边缘分别能拆卸地连接在所述底部支撑件的对应
边缘，并且其顶边缘分别能拆卸地连接在呈拱形的所述上支撑件的两侧。

20 在一实施例中，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件通过连接构件彼此连接，并
且所述第一子支撑件、所述连接构件和所述第二子支撑件均能拆卸地连接于所述底部支
撑件上。在所述侧支撑件与所述上支撑件彼此完全分离后，所述第一子支撑件和所述第
二子支撑件能够相对彼此收折。

在一实施例中，所述第一子支撑件、所述第二子支撑件及所述连接构件一体成型以
25 构成所述侧支撑件。所述第一子支撑件和所述第二子支撑件的底边缘与所述连接构件的
底边缘沿周向连接为一体，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件的顶边缘形成为拱形
并经由所述连接构件的顶边缘而连接为一体，使得所述侧支撑件能拆卸地连接在所述上
支撑件与所述底部支撑件之间。

在一实施例中，所述侧支撑件的一部分不可拆卸地连接于所述上支撑件，以及所述
30 侧支撑件的另一部分能拆卸地连接于所述上支撑件。当所述侧支撑件的所述另一部分与
所述上支撑件分离后，所述侧支撑件和所述上支撑件能够相对彼此收折。

在一实施例中，所述上支撑件包括第一片状件、第二片状件和第三片状件。所述第
一片状件和所述第三片状件具有柔性结构。当所述侧支撑件的另一部分与所述上支撑件
分离后，所述上支撑件能够通过所述第一片状件和所述第三片状件的柔性结构相对于所

述侧支撑件收折，并收纳于所述侧支撑件中。

在一实施例中，所述侧支撑件包括第一子支撑件和第二子支撑件，分别具有大致水平延伸的底边缘和呈拱形的顶边缘。所述第一子支撑件和所述第二子支撑件与一连接片一体成型以构成所述侧支撑件，使得所述第一子支撑件和所述第二子支撑件的底边缘与
5 所述连接片的底边缘一起构成所述本体的底边缘，并且所述本体的底边缘能拆卸地连接于所述底部支撑件。

在一实施例中，所述第一子支撑件的一部分和所述第二子支撑件的一部分分别不可拆卸地连接于所述上支撑件。所述第一子支撑件的另一部分和所述第二子支撑件的另一部分分别通过所述至少一个第二连接组件能拆卸地连接于所述上支撑件。所述连接片具有柔性结构，使得当所述第一子支撑件的所述另一部分和所述第二子支撑件的所述另一部分与所述上支撑件分离后，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件能够相对彼此靠近而收折。
10

在一实施例中，所述至少一个第二连接组件包括：一连接件，设置在所述第一子支撑件或所述第二子支撑件的顶边缘，并沿所述顶边缘的一部分延伸；以及另一连接件，
15 设置在所述上支撑件的侧边，并沿所述侧边的一部分延伸。所述连接件与所述另一连接件对应地设置，并且能拆卸地彼此连接，使得所述第一子支撑件的所述另一部分和所述第二子支撑件的所述另一部分分别能拆卸地连接于所述上支撑件的两个侧边。

在一实施例中，所述本体的任一侧设置有防撞材料。

在一实施例中，当所述载具放置在车辆座椅上时，所述防撞材料至少设置在所述本体的靠近车门的一侧。
20

在一实施例中，所述防撞材料被构造为填充于包覆所述本体的座布中的填充材料。

在一实施例中，所述防撞材料被构造为单独的部件。

在一实施例中，所述本体的一个或多个侧面上设置有窗口，并且所述窗口设置有闭合和/或遮挡所述窗口的封口件。
25

在一实施例中，所述封口件的一部分不可拆卸地连接于所述本体。

在一实施例中，至少一个所述封口件具有彼此连接的第一部分和第二部分。所述第一部分的至少一部分不可拆卸地连接于所述本体，并覆盖所述窗口的一部分。所述第二部分能拆卸地连接于所述本体，并覆盖所述窗口的另一部分。
30

在一实施例中，所述第一部分与所述第二部分具有不同材料和/或厚度。

在一实施例中，所述封口件的第二部分设置有防撞材料。

在一实施例中，所述防撞材料被构造为填充于所述封口件的第二部分内的填充材料。

在一实施例中，至少一个所述封口件设置有防撞材料。

在一实施例中，所述防撞材料与所述封口件一体成型。

在一实施例中，所述防撞材料为单独成型，并固定连接于所述封口件。

在一实施例中，所述封口件为软性布料，并且在所述封口件的上部设置有维持所述封口件打开的保持件。

在一实施例中，所述本体的顶面设置有提把。

- 5 在一实施例中，所述本体的底边缘设置有向下延伸的延伸部，用以插设于所述底部支撑件中对应设置的插接凹槽内。

在一实施例中，所述载具还包括支架组件，所述支架组件设置在所述底部支撑件的底部，用于将所述载具固定到轮式移动装置，或通过固定座组件固定至车辆座椅上。

在一实施例中，所述支架组件能够连接固定至所述固定座组件的卡合部、或者所述轮式移动装置的座板的锁定机构。

- 10 在一实施例中，所述支架组件包括卡合件。所述卡合件呈环形结构件。所述卡合件与所述底部支撑件的底部间隔地设置，用于与轮式移动装置或固定座组件上的卡合结构配合，以便固定所述载具。

在一实施例中，所述底部支撑件设置有卡合件，用于将所述载具的箱体固定于移动装置。

- 15 在一实施例中，所述底部支撑件上设置有分别沿着其宽度方向延伸的两个第三凹槽，所述两个第三凹槽在所述底部支撑件的长度方向上间隔预定距离。所述底部支撑件设置有四个所述卡合件，四个所述卡合件在所述宽度方向和所述长度方向上对称地设置在所述两个第三凹槽中。

- 20 在一实施例中，所述载具上设置有至少一个带引导机构，设置在所述载具的侧部、底部和顶部中至少一者上，用于引导穿过其中的固定带组件的带体，使得所述固定带组件与所述载具在至少一个位置处结合。

在一实施例中，所述至少一个带引导机构设置在所述底部支撑件和/或设置在所述底部支撑件的底部的支架组件上。

- 25 在一实施例中，所述至少一个带引导结构包括四个第一带引导机构，所述四个第一带引导机构两两对称地设置在所述底部支撑件的底部，或者两两对称地设置在位于所述底部支撑件的底部的支架组件上。

在一实施例中，所述底部支撑件包括两个第二带引导机构，所述两个第二带引导机构设置在所述底部支撑件的卡合件与所述底部支撑件的底面之间，并且位于所述本体的宽度方向的中心线上。

- 30 在一实施例中，所述底部支撑件设置有至少一个连接部，与固定带组件配合，以将所述载具固定至车辆座椅上。

本公开提供一种载具。所述载具包括本体和底部支撑件。所述本体罩设于所述底部支撑件，并与所述底部支撑件构成具有容置空间的箱体。所述底部支撑件的内部设置有卡合件，并且所述卡合件的至少一部分从所述底部支撑件的底部暴露在外，用于将所述

载具的箱体固定于移动装置。

在一实施例中，所述底部支撑件包括底座外壳、固定支架和支撑板。所述底座外壳与所述支撑板连接以构成所述底部支撑件的外观。所述固定支架设置在所述底座外壳与所述支撑板之间。所述固定支架包括所述卡合件。

- 5 在一实施例中，所述卡合件的至少一部分通过所述底座外壳上的卡合缝暴露于所述底部支撑件之外，以形成卡合部。

在一实施例中，两个所述卡合件对称地设置并沿所述箱体的长度方向延伸，所述底座外壳上相应地形成四个所述卡合缝，以在所述底部支撑件的底部形成四个所述卡合部。

- 10 在一实施例中，所述固定支架还包括固定座。所述固定座设置在所述卡合件的两端，以将所述卡合件固定在所述底座外壳与所述支撑板之间。

在一实施例中，所述本体能拆卸地连接于所述底部支撑件。

在一实施例中，所述本体为一体成型结构并具有硬质材料，以保持所述本体的形状。

在一实施例中，所述底部支撑件上设置有至少一个带引导机构，用于引导穿过其中的固定带组件的带体，使得所述固定带组件与所述载具在至少一个位置处结合。

- 15 在一实施例中，所述带引导机构包括壳体，所述壳体限定出通道，所述通道具有供所述带体穿过的第一端口和第二端口。

在一实施例中，所述通道还具有侧方导入口，所述侧方导入口位于所述第一端口和所述第二端口的同一侧，并且所述侧方导入口具有斜面壁。

- 20 在一实施例中，所述通道内彼此相对的侧壁上分别设置有第一凸肋和第二凸肋，所述第一凸肋和所述第二凸肋在所述带体的长度方向上交替设置。

在一实施例中，所述载具还包括设置在所述通道中的凸轮。所述凸轮具有工作位置 and 失效位置。在所述工作位置，所述凸轮将所述带体抵顶在所述壳体上。在所述失效位置，所述凸轮解除对所述带体的抵顶。

- 25 在一实施例中，所述通道的侧壁上设置有增强件。当所述凸轮处于所述工作位置时，所述带体适于夹持在所述增强件和所述凸轮之间。

在一实施例中，所述带引导机构还包括调节按钮，所述调节按钮与所述凸轮连接，以推动所述凸轮在所述工作位置和所述失效位置之间转动。

在一实施例中，所述壳体限定出与所述通道相邻的安装腔，所述调节按钮安装在所述安装腔中。所述壳体限定出用于操作所述调节按钮的操作口。

- 30 在一实施例中，所述凸轮具有用于抵顶所述带体的多个齿。

本公开还提供一种载具。所述载具包括：箱体，包括本体和底部支撑件，所述本体罩设于所述底部支撑件，并与所述底部支撑件构成具有容置空间的箱体；以及支架组件，用于将所述载具固定到轮式移动装置、或通过固定座组件固定至车辆座椅上。所述箱体经由所述底部支撑件安置在所述支架组件上。所述支架组件包括卡合件。所述卡合件与

所述底部支撑件的底部间隔地设置，用于与所述轮式移动装置或所述固定座组件上的卡合结构配合，以便固定所述载具。

在一实施例中，所述卡合件呈环形结构件。所述卡合件的中心在所述箱体的宽度方向和所述箱体的长度方向上均对应于所述箱体的中心。

5 在一实施例中，所述支架组件还包括多个第一连接支架，对称地设置在所述卡合件上以与所述箱体的底部连接，并且彼此间隔一定距离。

在一实施例中，所述支架组件还包括多个第二连接支架，分别装设在所述卡合件沿纵轴方向的相对两侧，并连接至所述箱体的底部。

10 在一实施例中，所述支架组件还包括结构加强件，大致位于所述卡合件沿纵轴方向的中间位置。所述结构加强件的中央部朝所述箱体的底部呈曲面形状。

附图说明

附图被包含于本文以提供对本公开的进一步的理解，并且被并入本说明书中，构成本说明书的一部分，附图示出了本公开的实施例，并与下面的描述一起用于说明本公开

- 15 的理念。
- 图 1 示出根据本公开第一方面第一实施例的载具的立体图。
- 图 2 示出图 1 所示的载具的局部分解立体图，其中载具的箱体与支架组件分离。
- 图 3 示出图 1 所示的载具的箱体的本体的立体图。
- 图 4 示出图 3 所示的本体的侧支撑件的立体图。
- 20 图 5 示出图 3 所示的本体的上支撑件的立体图。
- 图 6 示出根据本公开第一方面第二实施例的载具的侧支撑件的立体图。
- 图 7 示出与图 6 所示的侧支撑件配合的上支撑件的立体图。
- 图 8 示出根据本公开第一方面第三实施例的载具的本体的立体图。
- 图 9 示出图 8 所示的载具的底部支撑件的立体图。
- 25 图 10 示出根据本公开第一方面的载具的仰视立体图。
- 图 11 示出与图 10 所示的载具配合的固定座组件的立体图。
- 图 12 示出载具通过固定座组件安装至车辆的立体图。
- 图 13 示出图 12 所示的固定座组件的立体图。
- 图 14 示出与图 10 所示的载具配合的轮式移动装置的立体图。
- 30 图 15 示出载具安装至轮式移动装置的立体图。
- 图 16 示出根据本公开第二方面第一实施例的载具的箱体的立体图。
- 图 17 示出图 16 所示箱体的分解立体图。
- 图 18 示出图 17 所示箱体的本体的立体图。
- 图 19 和图 20 示出图 16 所示箱体的另一立体图，其中第二窗布的至少一部分与本体

分离。

图 21 和图 22 分别示出图 16 所示箱体的本体的收折过程的示意图。

图 23 和图 24 分别示出图 16 所示箱体的收折过程的示意图。

图 25 和图 26 分别从不同角度示出根据本公开第二方面第二实施例的载具的箱体的

5 立体图。

图 27 示出图 25 所示的箱体的另一立体图，其中箱体一侧的窗口处于打开状态。

图 28 和图 29 示出图 25 所示的箱体的收折过程的示意图。

图 30 示出根据本公开第二方面的安装于车辆座椅上的载具的立体图。

图 31 和图 32 示出根据本公开第二方面一实施例的底部支撑件的仰视图和示意图。

10 图 33 和图 34 分别示出图 32 所示的底部支撑件的分解立体图。

图 35 和图 36 分别示出根据本公开第二方面另一实施例的底部支撑件的仰视图和示意图。

图 37A 至图 37C 示出根据本公开第二方面第三实施例的载具的本体的立体图。

图 37D 至图 37F 示出根据本公开第二方面第四实施例的载具的本体的立体图。

15 图 38 示出根据本公开第三方面第一实施例的立体图。

图 39 示出图 38 的载具的仰视图。

图 40 示出图 38 的载具固定在车辆座椅的立体图。

图 41 示出图 40 中的固定带组件的立体图。

图 42 示出图 39 中的带引导机构的面壳的一个方向的立体图。

20 图 43 示出图 42 的面壳的另一个方向的立体图。

图 44 示出图 38 的载具的仰视图，并示出带引导机构的底壳的结构。

图 45 示出图 39 的 C4-C4 局部剖视图。

图 46 示出图 39 的 C5-C5 局部剖视图。

图 47 示出根据本公开第三方面第二实施例的载具固定在车辆座椅的立体图。

25 图 48 示出图 47 中的载具的仰视图。

图 49 示出图 48 中的带引导机构的分解图。

图 50 示出图 48 的 C6-C6 局部剖视图。

图 51 示出图 48 的 C7-C7 局部剖视图，凸轮将织带抵顶在面壳上。

图 52 示出图 48 的 C7-C7 局部剖视图，凸轮释放对织带的抵顶。

30 附图标记说明：

载具 1100

箱体 1110

本体 1111、1111B

侧支撑件 11111、11111A、11111B

	第一子支撑件 11111a、11111Aa
	第二子支撑件 11111b、11111Ab
	连接片 11111Ac
	底边缘 11111m
5	顶边缘 11111n
	上支撑件 11112、11112A、11112B
	片状件 11112a、11112b、11112c
	连接结构 11112f
	延伸部 11113B、11114B
10	窗布 11111d、11112d
	保持件 11112e
	提把 11115
	第一连接件 11116
	第二连接件 11117
15	第三连接件 11118a、11118b
	第四连接件 11119a、11119b
	底部支撑件 1112、1112B
	底部 1112Ba
	周壁 1112Bb
20	插接凹槽 11121B
	连接部 11122
	支架组件 1120
	卡合件 1121
	第一连接支架 1122
25	第二连接支架 1123
	结构加强件 1124
	固定座组件 1200
	卡合部 1210
	连接装置 1220
30	固定带组件 1300
	第一带 1310
	第二带 1320
	连接装置 1330
	连接装置 1340

	调整器 1350
	轮式移动装置 1400
	车架 1410
	枢转点 1410a
5	前支撑杆 1411
	后支撑杆 1412
	上支撑杆 1413
	支撑架 1414
	第一连接部件 1415
10	第二连接部件 1416
	座板 1420
	释锁操作件 1421
	锁定件 1422
	纵轴方向 D11
15	横轴方向 D12
	载具 3500、3600
	箱体 3510、3610
	本体 3511、3611
	侧支撑件 36111
20	第一连接件 35116
	第二连接件 35117
	上支撑件 36112
	第一片状件 36112a
	第二片状件 36112b
25	第三片状件 36112c
	折叠部 FL1、FL2、FL3
	底部支撑件 3512、3612
	箱体 3110、3210
	本体 3111、3211
30	侧支撑件 31111、32111
	第一子支撑件 31111a、32111a
	第二子支撑件 31111b、32111b
	连接片 31111c
	底边缘 31111m

	顶边缘 31111n
	上支撑件 31112、32112
	第一片状件 31112a、32112a
	第二片状件 31112b、32112b
5	第三片状件 31112c、32112c
	第一连接件 31116
	第二连接件 31117
	第三连接件 31118、32118
	第四连接件 31119、32119
10	底部支撑件 3112、3212、3412
	底部 3112a
	周壁 3112b
	连接部 31121
	带引导机构 31122
15	凹槽 31123
	卡合部 31124
	底座外壳 31125
	上表面 31125a
	下表面 31125b
20	第一凹部 31125c
	卡合缝 31125d
	固定支架 31126
	卡合件 31126a
	固定座 31126b
25	连接杆 31126c
	支撑板 31127
	上表面 31127a
	下表面 31127b
	第二凹部 31127c
30	支架组件 3413
	卡合件 34131
	连接支架 34132
	带引导机构 34133
	提把 3115

	第一窗口 3116、3216
	第一窗布 3116a、3216a
	第二窗口 3117、3217
	第二窗布 3117a、3217a
5	第一部分 31171a
	第二部分 31172a
	侧门 3217b
	垫子 3101、3201
	固定带组件 3300
10	约束带组件 3310
	约束带 3311
	第一连接端 3312
	孔 3314
	延长部件 3320
15	延长带 3321
	调节部 3322
	第三连接端 3323
	第四连接端 3324
	载具 4300
20	本体 4301
	底部 4302
	提把 4303
	观察窗 4304
	透气口 4305
25	底部支撑件 4308
	卡合件 4311
	带引导机构 433
	通道 4330
	第一端口 43301
30	第二端口 43302
	侧方导入口 43303
	斜面壁 43304
	壳体 433A
	底壳 4331

	第一凸肋 43311
	顶端 433111
	第二凸肋 43312
	顶端 433121
5	面壳 4332
	操作口 43320
	增强件 43321
	凸轮 4333
	孔 43330
10	齿 43331
	孔 43332
	紧固件 43335
	调节按钮 4334
	凹陷部 43340
15	连接轴 43341
	孔 43342
	安装腔 4335
	带引导机构 434
	开口 4340
20	固定带组件 4500
	约束带组件 451
	第一连接端 4511
	孔 45110
	第二连接端 4512
25	约束带 4513
	延长部件 452
	延长带 4521
	调节部 4522
	第三连接端 4523
30	第四连接端 4524
	车辆座椅 4600

具体实施方式

在下文中，将参照附图详细描述本公开的示例性实施例。尽管本公开易于进行各种

修改和替代形式，但是其具体实施例在附图中以示例的方式示出。然而，本公开不应被解释为限于本文阐明的实施例，相反，本公开将覆盖落入本公开的精神和范围内的所有修改方案、等同方案和替代方案。

下面将参照附图详细描述本公开。

- 5 本公开第一方面提供了一种能够安装在车辆座椅和/或轮式移动装置上的载具 1100，以及与该载具 1100 配合使用的轮式移动装置 1400。

参考图 1 和图 2，图 1 示出根据本公开第一方面第一实施例的载具 1100 的立体图；以及图 2 示出图 1 所示的载具 1100 的局部分解立体图，其中载具 1100 的箱体与支架组件分离。

- 10 如图 1 所示，载具 1100 包括箱体 1110 和支架组件 1120。箱体 1110 包括本体 1111 和底部支撑件 1112，本体 1111 能拆卸地罩设于底部支撑件 1112 上，以与底部支撑件 1112 形成供宠物乘坐的容置空间。其中，底部支撑件 1112 构成箱体 1110 的底部，本体 1111 构成箱体 1110 的四个侧面和顶面。本体 1111 通过至少一连接组件能拆卸地连接于底部支撑件 1112 上。具体地，在一示例中，至少一连接组件包括彼此能拆卸连接的第一连接件 11116 和第二连接件 11117，其中，第一连接件 11116 设置在本体 1111 上，而第二连接件 11117 设置在底部支撑件 1112 上。在一具体示例中，第一连接件 11116 和第二连接件 11117 为相互配合的拉链，但本公开不限于此，例如还可以是相互配合的卡合结构、滑扣结构、魔术贴（hook and loop fastener，魔鬼毡）、钩和环等，并且优选地，采用软性连接方式。替代性地，在另一示例中，本体 1111 与底部支撑件 1112 可以固定连接（例如缝合在一起）或一体成型。

- 20 结合图 1 和图 2，支架组件 1120 用于将载具 1100 固定到移动装置（例如车辆或手推车等）和/或固定座组件。箱体 1110 经由底部支撑件 1112 安置在支架组件 1120 上。如图 2 所示，支架组件 1120 包括卡合件 1121，与移动装置上对应设置的卡合结构配合，具体卡合方式将在下文对图 10 至图 15 的描述中具体说明。在一示例中，卡合件 1121 可以呈环形结构件，与底部支撑件 1112 的底部间隔地设置。其中，卡合件 1121 的中心在竖直方向上大致对应于箱体 1110 的中心。

- 25 此外，支架组件 1120 还可以包括多个第一连接支架 1122，对称地设置在卡合件 1121 与箱体 1110 之间。例如，四个第一连接支架 1122 设置在卡合件 1121 上以与箱体 1110 的底部连接，并且彼此间隔一定距离，例如分别靠近箱体 1110 底部的四个拐角设置，从而为箱体 1110 提供平衡且稳定的支撑。进一步地，四个第一连接支架 1122 可以相对于载具 1100 的纵轴方向 D11 和横轴方向 D12 对称地设置在卡合件 1121 沿横轴方向的相对两侧。例如，如图 2 所示，四个第一连接支架 1122 分别对称地设置在卡合件 1121 的环形结构件的两个长边上。但应该理解的是，本公开的卡合件并不限于上述形状，并且第一连接支架 1122 也不限于上述数量。可选地，在另一示例中，可仅设置两个第一连接支架

1122, 且两个第一连接支架 1122 呈对角设置。在其他示例中, 第一连接支架 1122 的数量也可以是三个、五个等。

进一步地, 支架组件 1120 还可以包括多个第二连接支架 1123, 分别装设在卡合件 1121 沿纵轴方向 D11 的相对两侧, 并连接至箱体 1110 的底部, 从而进一步稳固箱体 1110 与支架组件 1120 的结合。需要说明的是, 虽然在图 2 中示出仅示出两个第二连接支架 1123, 但本公开并不局限于此, 还可以设置四个、六个等。另外, 需要说明的是, 在其他示例中, 第一连接支架 1122 与第二连接支架 1123 可以择一设置, 只要能够稳固箱体 1110 与支架组件 1120 的结合即可, 本公开对此不作限制。

此外, 支架组件 1120 还可以包括结构加强件 1124, 大致位于卡合件 1121 沿纵轴方向 D11 的中间位置。结构加强件 1124 的中央部朝箱体 1110 的底部呈曲面形状, 即, 其中央部的高度高于两侧末端的高度, 从而使支架装置 1120 具有较高的耐冲击能力, 不易受力变形。但需要说明的是, 本发明支架组件的结构并不局限于此实施例。

参考图 3 至图 5, 图 3 示出图 1 所示的本体 1111 的立体图, 图 4 示出图 3 所示的本体 1111 的侧支撑件的立体图, 以及图 5 示出图 3 所示的本体 1111 的上支撑件的立体图。

如图 3 所示, 本体 1111 包括第一支撑件和第二支撑件, 例如, 在本实施例中, 第一支撑件为侧支撑件 11111, 而第二支撑件为上支撑件 11112。侧支撑件 11111 与上支撑件 11112 彼此能拆卸地连接, 例如通过拉链连接或通过魔术贴等其他连接方式。但可以理解的是, 第一支撑件和第二支撑件还可以根据本体 1111 的构造而设置成其他结构, 例如, 第一支撑件和第二支撑件还可以设置成本体 1111 的各一半, 即具有镜像对称的形状。

进一步地, 在一示例中, 结合图 3 和图 4, 侧支撑件 11111 可以包括第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b, 分别能拆卸地连接在上支撑件 11112 的两侧(即, 上支撑件 11112 在第一子支撑件 11111a 与第二子支撑件 11111b 之间), 以构成本体 1111。其中, 第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b 形成本体 1111 的两个侧面。更具体地, 第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b 彼此独立, 且分别具有近似水平延伸的底边缘 11111m 和呈拱形的顶边缘 11111n, 第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b 的底边缘 11111m 分别能拆卸地连接在底部支撑件 1112 的对应边缘, 并且其顶边缘 11111n 分别能拆卸地连接在呈拱形的上支撑件 11112 的两侧。

在一示例中, 如图 4 所示, 第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b 可以通过一连接构件彼此连接, 以一起连接至底部支撑件 1112 (见图 2), 例如第一连接件 11116。具体地, 第一连接件 11116 连接于第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b 的底边缘 11111m。优选地, 第一连接件 11116 为软性材料(即, 可折叠、可变形等), 例如拉链结构、布料等, 使得在将侧支撑件 11111 从底部支撑件 1112 (见图 2) 拆卸下来, 并且与上支撑件 11112 分离之后, 第一子支撑件 11111a 与第二子支撑件 11111b 能够相对收折。

优选地，侧支撑件 11111 可以采用具有一定承压能力的材料，以防止运输过程中变形，例如纸板、塑料板材、金属板材等，但本公开不限于此。

如图 3 和图 5 所示，上支撑件 11112 由三个彼此连接的片状件 11112a、11112b、11112c 构成并呈拱形。三个片状件 11112a、11112b、11112c 可以分别构成本体 1111 的顶面和另外两个侧面，例如第一片状件 11112a 和第三片状件 11112c 分别形成本体 1111 的另外两个侧面（即，位于第一子支撑件 11111a 与第二子支撑件 11111b 所形成的侧面之间），而第二片状件 11112b 形成本体 1111 的顶面。优选地，三个片状件 11112a、11112b、11112c 均可以采用具有一定承压能力的材料，以防止运输过程中变形，例如纸板、塑料板材、金属板材等，但本公开不限于此。

在一示例中，第一片状件 11112a 与第二片状件 11112b 可以通过一连接结构（由于遮挡而未示出）彼此连接并能够相对收折，第二片状件 11112b 和第三片状件 11112c 可以通过另一连接结构（参见图 5 所示的“11112f”）彼此连接并能够相对收折，使得第一片状件 11112a 和第三片状件 11112c 可以相对于第二片状件 11112b 向内收折。也就是说，两侧的片状件可以向内收折，即相对于中间的片状件收折，从而使拆卸下来的上支撑件 11112 能够收折，以使其体积变小，进而进一步减少收纳时所需空间，并降低了运输成本。上述连接结构和另一连接结构可以为软性连接结构，例如车缝布等，也可以为刚性连接结构。在一具体示例中，上支撑件 11112 可以通过上述连接结构形成为一体件（例如通过车缝等），即三个片状件 11112a、11112b、11112c 形成为一体。此外，如图 3 所示，上支撑件 11112 的顶侧（即，第二片状件 11112b）可以设置有提把 11115，例如在顶侧的中央位置处，用于提加载具。

在一示例中，如图 5 所示，上支撑件 11112 的两个侧边分别设置有第三连接件 11118a、11118b，可以分别与第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b 的顶边缘 11111n 对应设置的第四连接件 11119a、11119b（见图 4）配合。第三连接件 11118a、11118b 分别与第四连接件 11119a、11119b 能拆卸地连接，以使上支撑件 11112 分别能拆卸地连接于第一子支撑件 11111a 和第二子支撑件 11111b。其中，第三连接件 11118a、11118b 和第四连接件 11119a、11119b 可以为软性连接件，例如拉链结构，但本公开并不限于此。在其他示例中，第三连接件 11118a、11118b 和第四连接件 11119a、11119b 还可以是卡合结构、滑扣结构、钩环配合等。具体地，如图 4 所示，第一子支撑件 11111a 上设置的第四连接件 11119a（例如拉链结构）在第一子支撑件 11111a 的整个顶边缘 11111n 上延伸。附加地或替代地，第二子支撑件 11111b 上设置的第四连接件 11119b（例如拉链结构）在第二子支撑件 11111b 的整个顶边缘上延伸。对应地，如图 5 所示，上支撑件 11112 两侧的第三连接件 11118a、11118b（例如拉链结构）可以分别在上支撑件 11112 的整个侧边上延伸，优选地，第三连接件 11118a、11118b 分别设置在上支撑件 11112 的两个长侧边上。通过这样的设计，上支撑件 11112 与侧支撑件 11111 之间可以完全闭合，从而使两者之间

的连接更可靠。而且，上支撑件 11112 可以沿其长侧边与两侧的侧支撑件 11111 完全分离，从而在不使用载具时能够将箱体 1110 完全拆分开，或者根据需要使上支撑件 11112 部分地与任一侧的侧支撑件 11111 分离（即，上支撑件 11112 与侧支撑件 11111 之间的分离程度可控，便于用户从箱体 1110 中取出或放入物品）。

- 5 通过上述结构，当上支撑件 11112 与侧支撑件 11111 连接（即，沿上支撑件 11112 的侧边缘和侧支撑件 11111 的顶边缘部分或完全连接）时，本体 1111（或箱体 1110）处于展开状态。当不使用载具时，上支撑件 11112 能够与侧支撑件 11111 分离，并且通过上支撑件 11112 的片状件 11112a、11112b、11112c 之间的连接结构（特别是软性连接结构）和/或通过侧支撑件 11111 的第一子支撑件 11111a 与第二子支撑件 11111b 之间的连接构件（特别是软性连接构件，例如第一连接件 11116），使得侧支撑件 11111 和/或上支撑件 10 11112 能够处于收纳状态，从而减少收纳所需的空间。当需要再次使用载具时，则展开侧支撑件 11111 和/或上支撑件 11112 并将两者连接在一起即可。这样的设计具有操作简单、成本低、收纳空间小且便于运输等优点。

- 此外，再次结合图 3 至图 5，本体 1111 的任一侧面上可以设置有能打开和闭合的窗布，提供宠物进出箱体的窗口。具体地，本体 1111 的任一侧支撑件 11111 上可以设置窗布 15 11111d。附加地或替代地，本体 1111 的上支撑件 11112 上可以设置窗布 11112d。例如，如图 4 所示，两个侧支撑件 11111 上分别设置有窗布 11111d。再例如，如图 3 所示，上支撑件 11112 靠近其两端的表面可以分别设置有窗布 11112d。这些窗布可以通过拉链结构闭合和打开，该拉链结构可以由一个拉链构成（如图 4 中侧支撑件 11111 上所示的结构），也可以由两个沿相反方向拉开的拉链构成（如图 3 所示）。20

此外，如图 3 所示，窗布 11111d、11112d 可以为软性布料，例如网布。但应该理解，本公开并不限于此，窗布 11111d、11112d 还可以是其他形式的布料或软性材料。在窗布的上部可以设置有维持窗布打开的保持件 11112c。

- 当然，本公开的本体并不限于上述结构，例如，本体的侧支撑件还可以连接为一体或一体地成型，将在下文中对此进行描述。25

参考图 6 和图 7，图 6 示出根据本公开第一方面第二实施例的侧支撑件 11111A 的立体图，以及图 7 示出与图 6 所示的侧支撑件 11111A 配合的上支撑件 11112A 的立体图。

- 如图 6 和图 7 所示，在第二实施例中，本体（本实施例中未示出组装之后的本体）包括侧支撑件 11111A 和上支撑件 11112A。侧支撑件 11111A 包括通过连接片 11111Ac（也可称为“连接构件”）连接为第一子支撑件 11111Aa 和第二子支撑件 11111Ab，30 即，连接片 11111Ac 与第一子支撑件 11111Aa 和第二子支撑件 11111Ab 一体成型。连接片 11111Ac 分别连接在第一子支撑件 11111Aa 和第二子支撑件 11111Ab 的两端。更具体地，如图 6 所示，第一子支撑件 11111Aa 和第二子支撑件 11111Ab 的底边缘与连接片 11111Ac 的底边缘沿周向连接为一体。第一子支撑件 11111Aa 和第二子支撑件 11111Ab

的顶边缘形成拱形，并经由连接片 11111Ac 的顶边缘而连接为一体，使得侧支撑件 11111A 能拆卸地连接在上支撑件 11112A（见图 7）与底部支撑件（此实施例中未示出）之间。举例而言，本实施例的连接片 11111Ac 可以为车缝部。优选地，连接片 11111Ac 可以是软性材料，使得收纳时可以将侧支撑件的两个子支撑件朝向彼此压靠，从而减少箱体收折后的体积。在本实施例中，第一连接件 11116 可以连接在第一子支撑件 11111Aa 和

5 第二子支撑件 11111Ab 的底边缘与连接片 11111Ac 的底边缘处，以与底部支撑件（未示出）上设置的第二连接件（未示出）配合而实现可拆卸连接。

此外，本实施例中的上支撑件 11112A 也可以通过软性连接件（例如拉链结构）与侧支撑件 11111A 能拆卸地连接，例如，软性连接件可以设置在上支撑件 11112 的边缘，以及

10 设置在由第一子支撑件 11111Aa 和第二子支撑件 11111Ab 的顶边缘与连接片 11111Ac 的顶边缘构成的顶边缘上（更具体地在整个该边缘上延伸），以使上支撑件 11112A 能够相对于侧支撑件 11111A 完全闭合和完全分离。同样地，在由第一子支撑件 11111Aa 和第二子支撑件 11111Ab 的底边缘与连接片 11111Ac 的底边缘构成的底边缘处也可以设置软性连接件，以与底部支撑件上设置的软性连接件配合。

15 当然，在本实施例中也可以在侧支撑件和/或上支撑件上设置窗布，与前述图 3 至图 5 所示实施例类似，因此不在此赘述。

参考图 8 和图 9，图 8 示出根据本公开第一方面第三实施例的载具的本体 1111B 的立体图，以及图 9 示出图 8 所示的载具的底部支撑件 1112B 的立体图。

如图 8 和图 9 所示，该第三实施例的载具的本体 1111B 的底边缘还可以设置有向下延伸的延伸部 11113B、11114B，用以插设于底部支撑件 1112B 中对应设置的插接凹槽 11121B 内。在一示例中，插接凹槽 11121B 可以由底部支撑件 1112B 的底部 1112Ba 上靠近周壁 1112Bb 设置的突片与周壁 1112Bb 形成。优选地，插接凹槽 11121B 沿着底部支撑件 1112B 的周壁 1112Bb 延伸设置。需要说明的是，图 8 中示出的是与如图 3 至图 5 所示的实施例类似的侧支撑件 11111B 和上支撑件 11112B，延伸部 11113B 从本体 1111B 的侧

20 支撑件 11111B 的底边缘向下延伸，并且可选地或替代地，延伸部 11114B 从上支撑件 11112B 的底边缘向下延伸。然而，应该理解的是，延伸部也可以设置在如图 6 所示实施例的本体的底边缘。

通过设置插接凹槽，配合本体与底部支撑件之间的拉链连接，能够使箱体的本体更牢固地连接于底部支撑件，避免本体与底部支撑件之间的滑动或倾斜。

30 参考图 10 至图 13，图 10 示出根据本公开第一方面的载具的仰视立体图，图 11 示出与图 10 所示的载具 1100 配合的固定座组件 1200 的立体图，图 12 示出载具通过固定座组件 1200 安装至车辆的立体图，以及图 13 示出图 12 所示的固定带组件 1300 的立体图。

结合图 10 至图 11 所示，本公开第一方面的载具 1100 的支架组件 1120 设置在箱体 1110 的底部支撑件 1112 下方，能够与安装到车辆上的固定座组件 1200 固定，例如通过

将支架组件 1120 的卡合件 1121 卡合在固定座组件 1200 的卡合部 1210 处。由此，通过固定座组件 1200 的连接装置 1220（例如 ISOFIX 固定件）与车辆上设置的插口配合，将载具 1100 固定至车辆的座椅上。优选地，如图 11 所示，固定座组件 1200 上可以对称地设置有四个卡合部 1210，使得支架组件 1120 在四个卡合点与固定座组件 1200 固定，从而使两者的定位更稳固。

此外，还可以配合顶部系绳（Top Tether）的连接方式来进一步固定载具 1100。如图 12 和图 13 所示，还可以采用固定带组件 1300 将载具 1100 固定至车辆上。具体地，固定带组件 1300 包括第一带 1310 和第二带 1320，其中第一带和第二带可以统称为带体。在一示例中，第一带 1310 可以设置成，一端通过其上设置的连接装置 1340（诸如 Top Tether 固定件）连接于车辆座椅上方或顶部的相应锚固位置（诸如 Top Tether 接口），而另一端连接于第二带 1320 的一端。相应地，第二带 132 的另一端可以直接地连接（诸如以缠绕的方式固定连接于载具 1100 的支架组件 1120）、或者通过连接装置 1330（诸如 LATCH 固定件）可拆卸地连接于载具 1100 和/或车辆座椅上的另一相应锚固位置。在本示例中，可以设置有两个第二带 1320，其均连接于第一带 1310 的另一端；可选地或替代地，第二带 1320 可以设置成一条对折使用的带，例如穿过第一带 1310 的另一端上设置的相关连接件（如环状件等）以形成第二带 1320 的一端，该带的两个末端则构成第二带 132 与载具 1100 和/或车辆座椅连接的另一端。当然，本公开的固定带组件 1300 并不限于上述结构。此外，还可以设置有调整器 1350（亦可称为“调节部”），设置在第二带 1320 和/或第一带 1310 上，用于调整第二带 1320 和/或第一带 1310 的长度。在另一示例中，第一带 1310 的一端可以设置有连接装置 1340（例如 Top Tether 固定件），第一带 1310 的另一端设置有连接装置 1330（例如 LATCH 固定件）；而第二带 1320 的一端可以通过调整器 1350（用于调节第二带 1320 的长度）能移动地设置在第一带 1310 上，第二带 1320 的另一端设置有另一连接装置 1330。对应地，如图 10 所示，底部支撑件 1112 的两侧向外周缘分别设置有两个用于与连接装置 1330 连接的连接部 11122。

当需要将载具 1100 固定至车辆座椅时，如图 12 的组装图所示，在将载具 1100 通过固定座组件 1200 固定至车辆座椅之后，还可以将固定带组件 1300 的两个连接装置 1330 分别连接至底部支撑件 1112 一侧的两个连接部 11122，并且将固定带组件 1300 的另一端（即，第一带 1310 的连接装置 1340）穿过在载具 1100 顶侧设置的提把 11115，以与车辆上对应设置的接口（例如 Top Tether 接口）连接，从而进一步限制载具 1100 的侧向滑动、倾斜等，以更稳固地固定载具 1100。

此外，再参考图 14 和图 15，图 14 示出与图 10 所示的载具 1100 配合的轮式移动装置 1400 的立体图，以及图 15 示出载具 1100 安装至轮式移动装置 1400 的立体图。

再结合图 10、图 14 和图 15，载具 1100 还可以通过其下方设置的支架组件 1120 锁定于轮式移动装置 1400，例如手推车。如图 14 所示，轮式移动装置 1400 的车架 1410 包括

彼此枢转连接于枢转点 1410a 的前支撑杆 1411、后支撑杆 1412 和上支撑杆 1413，其中前支撑杆 1411 和后支撑杆 1412 的下端分别连接有轮组。在一示例中，前支撑杆 1411 可以具有 U 形结构，后支撑杆 1412 可以由两个平行的杆件通过一横杆固定连接而形成，并且前支撑杆 1411 的两端分别与后支撑杆 1412 的两个杆件的一端枢转地连接。此外，在车架 1410 上还设置有用于固定载具 1100 的座板 1420。在一示例中，座板 1420 可以通过支撑架 1414 大致水平地设置在低于枢接点 1410a 的位置，并且靠近前支撑杆 1411 下端设置的轮组，以使座板 1420 上方具有较大的空间，从而能够适配不同尺寸（例如高度不同）箱体的载具。

具体地，当需要将载具 1100 固定至轮式移动装置 1400 时，支架组件 1120 的卡合件 1121（见图 10）可以卡合在座板 1420 的锁定结构的锁定件 1422 中，以使载具 1100 固定至轮式移动装置 1400 的座板 1420；而当不使用载具 1100，可以通过按压设置在座板 1420 上的释锁操作件 1421（例如图 14 所示的从座板 1410 上侧暴露），使锁定件 1422 释放卡合件 1121（见图 10），从而能够卸下载具 1100 并收折车架 1410，以收纳载具 1100 和车架 1410。优选地，座板 1420 上可以对称地设置有四个锁定结构，以使载具 1100 与轮式移动装置 1400 之间的定位更稳固。

当然，需要说明的是，座板 1410 还可以设置在车架 1410 的其他位置（诸如不同的高度），例如通过如图 14 所示的第一连接部件 1415（一端连接于上支撑杆 1413）和第二连接部件 1416（一端连接于前支撑杆 1411）设置在枢接点 1410a 附近或更高的位置，本公开不限于此。

本公开第二方面也提供了能够安装在车辆座椅和/或轮式移动装置上的载具。

参考图 16 至图 18，图 16 示出根据本公开第二方面第一实施例的载具的箱体 3110，图 17 示出图 16 所示的箱体 3110 的分解立体图，以及图 18 示出图 17 所示的箱体 3110 的箱体 3111 的立体图。

如图 16 和图 17 所示，本公开一实施例的载具包括箱体 3110，箱体 3110 包括本体 3111 和底部支撑件 3112，其中，本体 3111 构成箱体 3110 的四个侧面和顶面，以及底部支撑件 3112 构成箱体 3110 的底部。

在一实施例中，本体 3111 可拆卸地连接于底部支撑件 3112 上，并且更具体地罩设于底部支撑件 3112 上方，以与底部支撑件 3112 形成用于承载宠物的容置空间。在一具体示例中，本体 3111 可以通过至少一第一连接组件能拆卸地连接于底部支撑件 3112 上，其中，所述第一连接组件可以具有设置在本体 3111 的第一连接件 31116、和设置在底部支撑件 3112 上对应位置处的第二连接件 31117，对应的连接件 31116、31117 之间具有彼此配合的可拆卸结构，例如拉链结构、卡合结构、滑扣结构、魔术贴、钩环结构等。可选地，第一连接组件（即，第一连接件 31116 和第二连接件 31117）具有柔性结构。具体地，如图 17 所示，至少一第一连接组件的第一连接件 31116 可以设置在本体 3111 的底边缘

处，以便能拆卸地连接于底部支撑件 3112 的上边缘处的第二连接件 31117。

结合参考图 17 和图 18，本体 3111 可以包括第一支撑件和第二支撑件。在本实施例中，第一支撑件可以为侧支撑件 31111，第二支撑件可以为上支撑件 31112，并且侧支撑件 31111 和上支撑件 31112 可以通过至少一第二连接组件来至少部分能拆卸地彼此连接，

5 亦即，侧支撑件 31111 与上支撑件 31112 彼此连接，并且侧支撑件 31111 的至少一部分可以通过至少一第二连接组件与上支撑件 31112 分离。其中，所述第二连接组件可以包括分别设置在侧支撑件 31111 和上支撑件 31112 上的配合结构，例如可以具有相互配合的拉链结构、卡合结构、滑扣结构、魔术贴、钩环结构等，并且可选地采用柔性连接结构。

在一示例中，如图 17 所示，侧支撑件 31111 可以包括第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b，第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b 分别设置在上支撑件 31112 的两侧（例如相对于上支撑件 31112 对称设置），并且第一子支撑件 31111a 的至少一部分和第二子支撑件 31111b 的至少一部分可分别通过第二连接组件能拆卸地连接于上支撑件 31112。侧支撑件 31111 的第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b 形成本体 3111 的两个侧面，而上支撑件 31112 形成本体 3111 的顶面和另外两个侧面的至少一部分。

15 具体地，如图 17 所示，侧支撑件 31111 的第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b 分别具有大致水平延伸的底边缘和呈拱形的顶边缘，并且其顶边缘分别连接于上支撑件 31112 的两侧。需要说明的是，图中示例性地示出了第一子支撑件 31111a 的底边缘 31111m 和顶边缘 31111n，但可以理解地，第二子支撑件 31111b 也可以具有相同的结构，即具有与第一子支撑件 31111a 镜像对称的结构。此外，此处“大致水平延伸的底边缘”是指，第一和/或第二子支撑件的底边缘可以水平地延伸，也可以以一小角度（例如 $\leq 5^\circ$ ）倾斜地延伸，亦或是在水平方向上具有类似波浪、折线等形状的边缘。

20 根据本公开一优选实施例，第一支撑件的一部分固定连接（例如不可拆卸地连接）于第二支撑件。例如，侧支撑件 31111（即，第一支撑件）在上支撑件 31112 的侧边的整个长度上连接于上支撑件 31112（即，第二支撑件）的两侧，其中，侧支撑件 31111 的上部部分（即靠近本体 3111 的顶面的位置）例如通过第二连接组件与上支撑件 31112 可拆卸地连接，而两者之间的其他连接部分采用缝合或一体成型等不可拆卸的方式（即，固定连接），使得侧支撑件 31111 的一部分不能与上支撑件 31112 分离。

结合图 17 和图 18，第二连接组件中对应的连接件可以分别设置在侧支撑件 31111 的顶边缘的至少一部分、以及上支撑件 31112 两侧的对位位置处。具体地，在一实施例中，以第一子支撑件 31111a 与其对应的上支撑件 31112 的侧边为例（见图 18），第二连接组件可以具有相互能拆卸连接的第三连接件 31118 和第四连接件 31119，其中第三连接件 31118 设置在上支撑件 31112 的侧边（即，与第一子支撑件 31111a 连接的侧边）并沿该侧边的至少一部分延伸，而第四连接件 31119 对应地设置在第一子支撑件 31111a 的顶边缘 31111n 处（即，沿着顶边缘 31111n 的至少一部分延伸）。由此，通过第三连接件

31118 和第四连接件 31119 的可拆卸配合, 第一子支撑件 31111a 的顶边缘 31111n 的至少一部分能拆卸地连接于上支撑件 31112 的一侧边。同样地, 在上支撑件 31112 的另一侧边和第二子支撑件 31111b 的顶边缘处可以设置另一组的第三连接件和第四连接件(附图未标识)。在一示例中, 上支撑件 31112 两侧的第三连接件 31118 对称地设置。

- 5 可选地, 侧支撑件 31111 的一部分固定连接(例如不可拆卸地连接)于上支撑件 31112。亦即, 第三连接件 31118 沿上支撑件 31112 的侧边的一部分延伸, 并且第四连接件 31119 沿第一子支撑件 31111a(或第二子支撑件 31111b)的顶边缘 31111n 的一部分延伸, 第三连接件 31118 与第四连接件 31119 对应地设置并且能拆卸地彼此连接, 使得侧支撑件 31111 的一部分能够与上支撑件 31112 分离, 而侧支撑件 31111 的另一部分则采用缝合或一体成型等不可拆卸的方式与上支撑件 31112 的对应部分连接。同理, 第二子支撑件 31111b 的顶边缘的至少一部分也可以通过上述相同的可拆卸结构连接于上支撑件 31112 的另一侧边, 且可选地, 第二子支撑件 31111b 的一部分与上支撑件 31112 固定连接。为了方便说明, 图 18 中用虚线 V31、V32 分别示出第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b 的顶边缘与上支撑件 31112 的相应侧边的连接位置, 但需要注意的是, 虚线 15 V31、V32 仅为辅助理解的虚拟线条, 并不意味着结构本身所具有的线型结构。另外, 图 18 中所示出的虚线 V31、V32 所表示的顶边缘仅为本实施例的一个示例, 顶边缘的边界和长度也可以根据侧支撑件的整体形状而改变, 即本公开并不限制于上述实施例。

- 20 在一实施例中, 第二连接组件的第三连接件 31118 和第四连接件 31119 具有柔性结构, 例如相互配合的拉链结构, 使得侧支撑件 31111 和上支撑件 31112 彼此拆卸的部分可以弯曲和/或收折。

- 此外, 如图 17 所示, 第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b 可以通过一连接片 31111c 连接为一体, 例如, 第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b 可以与连接片 31111c 一体成型, 以构成侧支撑件 31111。此时, 第一子支撑件 31111a 和第二子支撑件 31111b 的底边缘(图 17 中示出第一子支撑件 31111a 的底边缘 31111m)与连接片 25 31111c 的底边缘一起构成本体 3111 的底边缘(亦即, 整个侧支撑件 31111 的底边缘)。可选地, 连接片 31111c 可以为柔性材料, 使得收纳箱体时可以将侧支撑件 31111 的两个子支撑件朝向彼此压靠, 从而减少箱体收折后的体积。

- 在一实施例中, 如图 18 所示, 上支撑件 31112 可以包括三个彼此连接的片状件, 并在与侧支撑件 31111 彼此连接时呈拱形。具体地, 上支撑件 31112 可以包括第一片状件 30 31112a、第二片状件 31112b 和第三片状件 31112c, 其中第一片状件 31112a 和第三片状件 31112c 分别构成本体 3111 的另外两个侧面的一部分, 而第二片状件 31112b 构成本体 3111 的顶面。可选地, 第一片状件 31112a 和第三片状件 31112c 具有柔性结构(即, 可弯折), 使得当侧支撑件 31111 的一部分与上支撑件 31112 分离后, 上支撑件 31112 能够通过第一片状件 31112a 和第三片状件 31112c 的柔性结构相对于侧支撑件 31111 收折。具体收折过

程将在下文中结合图 22 至图 24 进行说明。

在一具体示例中，上支撑件 31112 可以具有一体结构，即三个片状件 31112a、31112b、31112c 例如通过车缝等连接方式形成为一体。但本公开并不限于此，三个片状件也可以通过柔性连接结构等可拆卸地彼此连接。

- 5 此外，如图 16 所示，上支撑件 31112 的顶侧（即，第二片状件 31112b）可以设置有提把 3115，例如在顶侧的中央位置处，用于提拉载具。在一示例中，提把 3115 可以为柔性织带。可选地或替代地，提把 3115 也可以由硬质塑料构成。

- 在一实施例中，如图 17 所示，箱体 3110 还可以设置有用底部缓冲的垫子 3101。在一示例中，垫子 3101 可以位于底部支撑件 3112 的底部 3112a 和周壁 3112b 所形成的容纳空间中。具体地，底部支撑件 3112 的外部可以套设有一罩部（图中未示出，例如罩布），并且垫子 3101 可以被封装在该罩部中。例如，罩部可以能拆卸地套设在底部支撑件 3112 外，并且优选地，可以采用与本体 3111 相同的材料，但本公开并不限于此。
- 10

- 再参考图 16 和图 17，底部支撑件 3112 的两侧向外周缘（即，周壁外侧）可以分别设置有两个连接部 31121，连接部 31121 用于与将箱体 3110 安装于车辆座椅上的连接装置连接，具体将在下文中结合图 24 进行描述。需要说明的是，当底部支撑件 3112 被罩部包裹时，连接部 31121 暴露在外，以便与车辆座椅连接。
- 15

参考图 19 和图 20，图 19 和图 20 示出图 16 所示箱体 3110 的另一立体图，其中第二窗布 3117a 的至少一部分与本体 3111 分离。

- 如图 19 所示，本体 3111 的一个或多个侧面上可以设置窗口，例如第一窗口 3116 和第二窗口 3117，以供观察箱体 3110 内部的宠物、和/或提供宠物进出箱体的开口。第一窗口 3116 和第二窗口 3117 可以分别设置有第一封口件和第二封口件，以便闭合和/或遮挡第一窗口 3116 和第二窗口 3117。在一示例中，第一封口件可以是覆盖第一窗口 3116 的第一窗布 3116a，第二封口件可以是覆盖第二窗口 3117 的第二窗布 3117a。
- 20

- 具体地，在一示例中，第一窗口 3116 设置于本体 3111 的侧支撑件 31111 的第一子支撑件 31111a 和/或第二子支撑件 31111b 上，并且设置有用覆盖并遮挡第一窗口 3116 的第一窗布 3116a。可选地，第一窗布 3116a 可以固定连接于第一窗口 3116（例如其窗框），即第一窗口 3116 不可打开，但本公开并不限于此，第一窗布 3116a 也可以能拆卸地连接于第一窗口 3116 处。例如，第一窗布 3116a 可以具有透明材料和/或透气材料，或者具体地，第一窗布 3116a 可以具有网状结构。
- 25

- 此外，第二窗口 3117 可以设置于本体 3111 的上支撑件 31112，例如上支撑件 31112 位于箱体 3110 侧面的位置处，并且设置有用覆盖并遮挡第二窗口 3117 的第二窗布 3117a。可选地，如图 19 所示，第二窗口 3117 可以从上支撑件 31112 向下延伸至连接片 31111c，并且更进一步地，第二窗口 3117 的一部分可以位于侧支撑件 31111 的连接片 31111c。其中，第二窗口 3117 的下边缘与本体 3111 的底边缘（图中示出侧支撑件 31111
- 30

的底边缘 31111m, 即本体 3111 的底边缘的一部分) 之间相距一定距离, 即保留连接片 31111c 的至少一部分, 使得侧支撑件 31111 的第一子支撑件 31111a 与第二子支撑件 31111b 两者的底边缘仍保持连接, 从而更有利于收折和展开本体 3111、以及将本体 3111 连接于底部支撑件 3112 及从底部支撑件 3112 拆卸。

- 5 在一示例中, 如图 19 所示, 第二窗布 3117a 连接并覆盖于第二窗口 3117 (例如连接在其窗框处), 并且第二窗布 3117a 的至少一部分可以相对于第二窗口 3117 打开。在一优选实施例中, 第二窗布 3117a 的一部分可拆卸地连接于第二窗口 3117, 而另一部分不可拆卸地连接于第二窗口 3117。例如, 第二窗布 3117a 的上侧与第二窗口 3117 固定连接, 而其他部分可以与第二窗口 3117 能拆卸地连接, 使得第二窗布 3117a 可以向上翻折而打
10 开第二窗口 3117。

- 在一示例中, 第二窗布 3117a 可以具有透明材料或网状结构。可选地或替代地, 第二窗布 3117a 可以具有不同的材料或厚度, 例如其一部分采用透明材料和/或透气材料 (具体可以采用网状结构), 而其余部分可以设置成其他材料, 例如与本体 3111 的其他部分相同的材料。此外, 第二窗布 3117a 的具有不同材料和/或厚度的不同部分可以以不同方式连接于本体 3111, 例如, 其一部分可拆卸地连接于本体 3111, 而另一部分则不可拆卸地连接于本体 3111。可选地, 第二窗布 3117a 的不同材料可以集成为一体, 即第二窗布 3117a 作为一个部件 (即, 单一部件)。
- 15

- 例如, 如图 19 和图 20 所示, 第二窗布 3117a 具有彼此连接的第一部分 31171a 和第二部分 31172a。第一部分 31171a 可以具有透明和/或透气材料 (例如网状结构), 并覆盖第二窗口 3117 的一部分。第一部分 31171a 的至少一部分可以固定 (诸如不可拆卸地) 连接于本体 3111。具体地, 第一部分 31171a 可以位于第二窗口 3117 的靠近本体 3111 顶面的上部分处, 并且其上端固定连接于第二窗口 3117 的上边缘。第二部分 31172a 可以具有与第一部分 31171a 不同的材料和/或厚度, 例如不透明的材料和/或比第一部分 31171a 更厚, 并且通过柔性连接结构而能拆卸地连接于本体 3111, 具体可以连接于第一部分 31171a 下侧, 以覆盖第二窗口 3117 的另一部分。
- 20
- 25

- 此外, 如图 19 所示, 第一窗布 3116a 和/或第二窗布 3117a 可以为柔性布料, 例如网布、海绵布等。但应该理解, 本公开并不限于此, 第一窗布 3116a 和/或第二窗布 3117a 还可以是其他形式的布料或柔性材料, 亦即能够弯曲或收折的材料。在一示例中, 第一窗布 3116a 和/或第二窗布 3117a 可以通过拉链结构 (或其他柔性的可拆卸连接结构) 闭合和至少部分地打开, 该拉链结构可以由一个拉链构成, 也可以由两个沿相反方向拉开的拉链构成 (如图 19 所示)。
- 30

需要说明的是, 本公开的窗口和/或封口件并不限制于上述实施例, 并且第一窗口 3116 与第二窗口 3117 的功能和开合方式可以一致或互换, 而第一窗布 3116a 与第二窗布 3117a 的功能、材料和与相应窗口的连接方式也可以一致或互换。

再者，箱体 3110 中还可以设置防撞材料，例如设置在箱体 3110 的箱体 3111 的任一侧。当箱体 3110 放置在车辆座椅上时，该防撞材料可以至少设置在箱体 3111 的靠近车门的一侧，以便进一步提高箱体 3110 内的宠物的安全性。但本公开不限于此，防撞材料还可以设置在箱体 3111 的每一侧，或者箱体 3111 靠近车门的一侧及其相对侧，并且具有一定厚度。具体地，防撞材料可以为缓冲体。该缓冲体可被构造为一单独部件，例如其可以为单独成型的缓冲块，然后用一座布袋包裹该缓冲块，并将其车缝于该座布袋内，再通过车缝（固定连接）或粘扣或暗扣（可拆卸连接）等方式固定于箱体 3110 任一侧面（例如靠近车门的一侧以及可选地其相对侧）的座布（即包覆本体 3111 的座布，图中未示出）上。例如，在包覆缓冲块的布袋上和箱体 3110 的任一侧面（具体可为包覆箱体 3110 的座布）上设置对应的粘扣或暗扣，以便按需设置缓冲体，有助于控制载具的成本，并且便于清洗和维护。亦即，缓冲体可以仅设置一个，例如设置在箱体 3110 上靠近车门的一侧；也可以设置多个，例如设置在箱体 3110 靠近车门的一侧及其相对侧，或者箱体 3110 的每一侧。具体地，缓冲体为柔性材料，例如可采用发泡体或塑胶体或弹性体，其中，发泡体可以为惰性记忆棉或 EPP 或 EPS 或 EPE 及其组合等，也可以为发泡材料结合 PE 板等，其厚度可在 20mm 至 60mm 之间，优选为 40mm，但本公开不限于此；塑胶体可以为 PC/PP/ABS 塑料块等；而弹性体可以为硅胶或弹簧或弹片等，但本公开不限于此。这样的缓冲体不仅提供良好的缓冲效果，而且方便加工成型及后续的生产组装，可以降低生产成本。可选地或替代地，该防撞材料可以被构造为填充于座布中的填充材料。

在具体实施例中，如图 20 所示，该防撞材料可以设置在第二窗布 3117a（例如其第二部分 31172a）处。可选地或替代地，防撞材料可被构造为填充于第二窗布 3117a 的第二部分 31172a 内的填充材料，但本公开并不限于此，两者也可以分别为单独的结构并接合在一起。

参考图 21 至图 24，图 21 和图 22 分别示出图 17 所示载具的箱体 3110 的箱体 3111 的收折过程，以及图 23 和图 24 分别示出图 17 所示载具的箱体的收折过程。

如图 21 和图 22 所示，当需要收纳箱体 3110 时，用户可以将箱体 3110 的箱体 3111 从底部支撑件 3112（结合参考图 17）上拆卸下来。此时，通过第二连接组件，即，可拆卸配合连接的第三连接件 31118 和第四连接件 31119，使上支撑件 31112 的至少一部分与侧支撑件 31111 分离，并且优选地上支撑件 31112 的一部分与侧支撑件 31111 不可拆卸地彼此连接。进一步地，如图 21 和图 22 所示，将设置在第二窗口 3117 处的第二窗布 3117a 的一部分从第二窗口 3117 上拆卸下来，使得上支撑件 31112 与侧支撑件 31111 的连接部分的面积更小，从而更容易进行收折，更有利于使上支撑件 31112 能够以不同姿态相对于侧支撑件 31111 收折。这样，当收折本体 3111 时，由于上支撑件 31112 的第一片状件 31112a 和第三片状件 31112c（以及设置于其上的第二窗布 3117a）具有柔性结构，因此，可以将与侧支撑件 31111 分离的部分的上支撑件 31112 拉拽到侧支撑件 31111 的第一子支

- 撑件 31111a 与第二子支撑件 31111b 之间，使得上支撑件 31112 的第二片状件 31112b（即本体 3111 的顶面）可以平行于侧支撑件 111 的第一子支撑件 31111a 和/或第二子支撑件 31111b 放置，并且还可以进一步将上支撑件 31112 两侧的片状件（即，第一片状件 31112a 和第三片状件 31112c）相对于中间的片状件（即，第二片状件 31112b）向内收折，
- 5 以尽可能减小上支撑件 31112 收折时的体积，收折后的结构请参考图 22。

进一步参考图 23 和图 24，还可以将底部支撑件 3112 以及设置于底部支撑件 3112 中的垫子 3101 放置于收折后的本体 3111（例如第一子支撑件 31111a 与第二子支撑件 31111b 之间）中，然后进一步使第一子支撑件 31111a 与第二子支撑件 31111b 彼此靠近，从而最大程度地减小整个箱体 3110 的收折体积（见图 24）。

- 10 参考图 25 至图 27，图 25 和图 26 分别从不同角度示出根据本公开第二方面第二实施例的载具的箱体 3210，以及图 27 示出图 25 所示的箱体 3210 的另一立体图，其中箱体 3210 的一侧的窗口 3217 处于打开状态。

- 如图 25 所示，与前述实施例中的箱体 3110 类似，本实施例的载具的箱体 3210 包括本体 3211 和底部支撑件 3212。本体 3211 构成箱体 3210 的四个侧面和顶面，底部支撑件 3212 构成箱体 3210 的底部，并且本体 3211 可拆卸地连接并罩设于底部支撑件 3212 上，
- 15 以与底部支撑件 3212 形成用于承载宠物的容置空间。具体地，结合图 25 和图 26，本体 3211 包括第一支撑件和第二支撑件，例如侧支撑件 32111 和上支撑件 32112，其中侧支撑件 32111 包括第一子支撑件 32111a 和第二子支撑件 32111b，分别构成本体 3211 的两个相对的侧面。上支撑件 32112 包括连接在一起的第一片状件 32112a、第二片状件 32112b
- 20 和第三片状件 32112c，第二片状件 32112b 构成本体 3211 的顶面，而第一片状件 32112a 和第三片状件 32112c 分别构成另外两个相对的侧面的至少一部分。

- 在一示例中，侧支撑件 32111 与上支撑件 32112 可以通过至少一第二连接组件来至少部分能拆卸地彼此连接。例如，侧支撑件 32111 的第一子支撑件 32111a 的一部分和第二子支撑件 32111b 的一部分可以分别固定（例如不可拆卸地）连接于上支撑件 32112 两侧，
- 25 而两者各自的另一部分可以通过第二连接组件分别能拆卸地连接于上支撑件 32112。具体地，每个第二连接组件可以包括相互能拆卸连接的第三连接件 32118 和第四连接件 32119，其中第三连接件 32118 设置在上支撑件 32112 的侧边并沿该侧边的一部分延伸，而第四连接件 32119 设置在侧支撑件 32111（即，第一子支撑件 32111a 或第二子支撑件 32111b）的顶边缘的对应位置处。可选地，设置在上支撑件 32112 的两个侧边上的第三连接件
- 30 32118 对称地设置，亦即，两个第二连接组件相对于箱体 3210 对称地设置。

此外，本体 3211 的一个或多个侧面上可以设置窗口，以供观察箱体 3210 内部的宠物和/或提供宠物进出箱体的开口。

在一示例中，如图 25 所示，在本体 3211 的侧支撑件 32111 上可以设置有第一窗口 3216。例如，第一窗口 3216 可以设置在侧支撑件 32111 的第一子支撑件 32111a 和/或第

二子支撑件 32111b 上，即，对应于箱体 3210 在放置于车辆中时的前侧面和/或后侧面，并且被构造为由第一封口件（例如第一窗布 216a）覆盖。可选地，第一窗布 216a 可以固定连接于第一窗口 3216，或者可拆卸地连接于第一窗口 3216。第一窗布 216a 可以具有透明材料和/或透气材料，例如透气网布，以便箱体 3210 内外的空气流通、以及供用户观察箱体 3210 的内部情况。

- 5 在一可选或替代示例中，如图 25 和图 26 所示，在上支撑件 32112 的位于箱体 3210 侧面的位置处可以设置有第二窗口 3217，并且第二窗口 3217 被构造为由第二封口件覆盖，例如第二封口件可以包括第二窗布 3217a 和/或侧门 3217b。第二封口件的至少一部分可拆卸地连接于本体 3211。在一示例中，第二封口件的一部分可以固定连接于本体 3211，例如第二窗口 3217 的窗框的一个侧边的至少一部分处，而其他部分可以通过柔性可拆卸连接结构（例如拉链结构）而可拆卸地连接于第二窗口 3217，使得第二封口件可以相对于第二窗口 3217 侧向打开（参见图 27）。第二封口件可以具有透明材料和/或透气材料、遮光材料，或者与本体 3211 其他部分相同的材料（例如座布），并且第二封口件可以具有柔性材料或硬质材料。在本实施例中，柔性可拆卸连接结构可以为拉链结构。具体地，10 例如图 25 和图 26 所示，该拉链结构可以由沿着窗口 3217 外周的一部分延伸的一个拉链构成（即，拉链结构具有单拉链头），但本公开并不限于此，该拉链结构也可以根据需要改为由两个沿相反方向拉开的拉链构成（即，拉链结构具有双拉链头）。

- 具体地，可以仅设置一个第二窗口 3217，例如位于本体 3211 的一个侧面（诸如左侧面或右侧面）。可选地或替代地，如图 25 和图 26 所示，可以设置两个第二窗口 3217，20 分别位于本体 3211 的相对两侧（即左侧面和右侧面）。对应地，两个第二窗口 3217 可以分别设置对应的第二封口件，并且两个第二封口件可以具有相同的材料或者不同的材料。例如，其中一个第二封口件可以为第二窗布 3217a，例如采用透气网布；而另一个封口件可以为侧门 3217b（当箱体 3210 放置于车辆座椅上时，侧门 3217b 可以位于靠近车门的一侧），其中侧门 3217b 可以包覆有与本体 3211 的座布相同的材料。需要说明的是，本25 公开并不限于上述实施例，本体 3211 两侧的第二封口件的位置可以互换，并可以具有相同的材料。

- 再者，箱体 3210 中还可以设置防撞材料。防撞材料可以具有一定厚度，并且可以设置在箱体 3210 的本体 3211 的任一侧，以便提升宠物在箱体 3210 内的安全性。在一具体示例中，如图 25 和图 27 所示，防撞材料可以设置在侧门 3217b 中，但本公开并不限于此，30 防撞材料还可以设置在本体 3211 的每一侧，或者本体 3211 的其中两个相对侧面（例如靠近车门的一侧及其相对侧）。具体地，防撞材料可以为缓冲体，并且该缓冲体可以采用发泡体或塑胶体或弹性体，具体材料可以与前述实施例类似，因此不再赘述。此外，缓冲体可以被构造为单独成型的缓冲块，然后包覆并固定（例如车缝）于侧门 3217b 处的座布中，或者车缝在一座布袋中并通过粘扣或暗扣等可拆卸地固定于侧门 3217b 处。通

过设置这样的防撞材料，可以在车辆发生意外碰撞，特别是其侧面受到冲击时，为箱体内的宠物提供更好的缓冲效果，从而更好地保护宠物。

参考图 28 和图 29，图 28 和图 29 示出图 25 所示的箱体 3210 及其本体 3211 的收折过程。

- 5 结合图 25、图 27 至图 29 可以看出，当需要收折箱体 3210 时，用户可以首先分离箱体 3210 的本体 3211 与底部支撑件 3212，通过操作设置在上支撑件 32112 的一部分和侧支撑件 32111 的对应部分上的第二连接组件（即，可拆卸配合连接的第三连接件 32118 和第四连接件 32119），使上支撑件 32112 两侧的各一部分与相应的侧支撑件 32111 分离，此时其另一部分与侧支撑件 32111 固定连接（即不可分离）。进一步地，如图 28 所示，
10 可以将设置在第二窗口 3217 的第二封口件（即第二窗布 3217a 和侧门 3217b）侧向打开，使得上支撑件 32112 与侧支撑件 32111 的连接部分的面积更小，从而更容易进行收折，更有利于使上支撑件 32112 能够以不同姿态相对于侧支撑件 32111 收折。

- 更具体地，结合图 27 和图 28 所示，当分离第三连接件 32118 与第四连接件 32119，上支撑件 32112 的第二片状件 32112b 与侧支撑件 32111（即第一子支撑件 32111a 和第二子支撑件 32111b）完全分离，第一片状件 32112a 的一部分和第三片状件 32112c 的一部分与侧支撑件 32111 分离。然后，在本体 3211 两侧的第二窗口 3217 均打开，即如图 28 所示的第二窗布 3217a 和侧门 3217b 侧向打开时，上支撑件 32112 与侧支撑件 32111 分离的部分通过其四个角处的连接条与本体的其他部分保持连接，这些连接条为上支撑件 32112 的侧边与第二窗口 3217 边缘之间的部分。接着，可以将与侧支撑件 32111 分离的部分的上支撑件 32112 拉拽到侧支撑件 32111 的第一子支撑件 32111a 与第二子支撑件 32111b 之间，使得上支撑件 32112 的第二片状件 32112b（即本体 3211 的顶面）可以平行于侧支撑件 32111 的第一子支撑件 32111a 和第二子支撑件 32111b 放置，并且还可以进一步将上支撑件 32112 两侧的第二封口件向内收折（侧向收折），叠放在收折的第二片状件 32112b 上，以尽可能减小上支撑件 32112 收折时的体积，收折后的结构请参考图 28。
20

- 25 进一步参考图 29，还可以将底部支撑件 3212 以及设置于底部支撑件 3212 中的垫子 3201 放置于收折后的本体 3211（例如第一子支撑件 32111a 与第二子支撑件 32111b 之间）中，然后进一步使第一子支撑件 32111a 与第二子支撑件 32111b 彼此靠近，从而最大程度地减小整个箱体 3210 的收折体积。

- 在本公开中，通过在本体 3211 上设置两个第二连接组件和在第二窗口 3217 处设置可拆卸连接结构，例如 4 个拉链结构，即可实现本体 3211 的各个部分之间的部分分离和相对收折，不仅方便连接和拆卸，便于收纳，而且收折之后的箱体 3210 具有较小的体积，从而降低了运输成本。此外，本公开的箱体 3210 具有较少数量的拉链结构，降低了成本，而且各个部分之间始终存在一部分彼此连接而不能完全地拆卸，避免了各个部分完全拆卸之后由于某一部分丢失而不能正常使用的问题，保证产品的正常使用和耐用性。
30

需要说明的是，上述实施例中涉及的“前”、“后”、“左”和“右”是指箱体 3110、3210 在放置于车辆座椅或其他移动装置上时的方向，例如“前”是指车辆或移动装置的前进方向等，但本公开并不限制于此。

参考图 30，图 30 示出根据本公开第二方面的安装于车辆座椅上的载具的立体图。为了便于说明，下文中以箱体 3110 为例描述了载具与车辆座椅的安装过程，但应该清楚的是，该过程同样适用于上述实施例的箱体 3210。

如图 30 所示，还可以采用固定带组件 3300 将载具的箱体 3110 固定至车辆上。具体地，固定带组件 3300 包括约束带组件 3310 和延长部件 3320。约束带组件 3310 具有第一连接端 3312 和至少一个第二连接端，第一连接端 3312 和各个第二连接端（图中未示出）之间可以通过一条或多条约束带 3311（亦可称为“带体”）连接，其中第二连接端设置有连接器，用于与车辆座椅上对应的连接器可拆卸地连接。在一示例中，约束带 3311 可以是具有弹力的织带。在本实施例中，约束带组件 3310 具有两个第二连接端（图 30 中被箱体 3110 遮挡，未示出），并且两个第二连接端通过一整条约束带 3311 连接。可选地，第一连接端 3312 设置有供约束带 3311 穿过的孔 3314，孔 3314 与约束带 3311 滑动配合，以使第一连接端 3312 在约束带 3311 上的位置可调。可选地，本实施例的箱体 3110 的底部支撑件 3112 的两侧向外周缘分别设置两个连接部 31121。约束带组件 3310 的约束带 3311（即，处于第一连接端 3312 两侧的约束带 3311 的带段）分别经过并固定于同一侧的两个连接部 31121，并且位于约束带 3311 两端（两个带段的各一端）的第二连接端通过连接器连接至车辆座椅上对应的连接器，例如 ISOFIX 接口。

延长部件 3320 包括延长带 3321（亦可称为“带体”）、调节部 3322、以及位于延长带 3321 两端的第三连接端 3323 和第四连接端 3324。第三连接端 3323 可以与约束带组件 3310 的第一连接端 3312 可拆卸地连接。第四连接端 3324 设置有与车辆内相应连接结构配合的连接装置，例如扣具、挂钩等，或者诸如 LATCH 固定件。调节部 3322 设置在延长带 3321，用于调节延长带 3321 在第三连接端 3323 与第四连接端 3324 之间的可用长度。在一示例中，延长带可以是织带。

当需要将载具固定至车辆座椅时，如图 30 的组装图所示，在将载具的箱体 3110 放置于车辆座椅之后，固定带组件 3300 的一端（例如延长部件 3320 的第四连接端 3324）通过连接装置连接于车辆座椅的相应接口（例如 Top Tether 接口），而固定带组件 3300 的另一端（例如约束带组件 3310 的第二连接端）依次穿过在箱体 3110 顶侧设置的提把 3115、绕过箱体 3110 前侧并经由箱体 3110 底部连接至车辆座椅的另外的相应接口（例如 ISOFIX 接口或 LATCH 接口），从而进一步限制载具的箱体 3110 的侧向滑动、倾斜等，以更稳固地固定载具。

此外，图 31 和图 32 分别示出根据本公开第二方面一实施例的底部支撑件 3112。

结合参考图 30 至图 32 可以看到，底部支撑件 3112 的连接部 31121 处还可以设置有

带引导机构 31122，用于引导固定带组件 3300 的约束带 3311。固定带组件 3300 的约束带 3311 穿过相应的带引导机构 31122，与载具（例如本实施例的箱体 3110）的多个位置结合，以便更有效地防止箱体 3110 在车辆座椅上左右滑动。在本实施例中，可以设置有四个带引导机构 31122，分别设置在底部支撑件 3112 两侧的连接部 31121 处。在一示例中，

5 带引导机构 31122 可以是用于使约束带 3311 穿过并固定于其上的夹固件、锁止件等。

在一实施例中，底部支撑件 3112 下方还可以设置有两个沿箱体 3110 的宽度方向（第一方向 D31）延伸的凹槽 31123，两个凹槽 31123 在箱体 3110 的长度方向（第二方向 D32）上间隔预定距离。凹槽 31123 的横截面可以具有矩形形状，也可以具有半圆形形状，亦或可以为矩形与半圆形的组合（如图 31 所示），但本公开并不限于此，凹槽 31123 的横

10 截面还可以具有其他单一形状、或多种形状的组合。此外，底部支撑件 3112 下方还可以设置有卡合部 31124，用于将载具（例如本实施例的箱体 3110）锁定至与车辆相配合的固定装置，或者将载具锁定至其他移动装置。具体地，如图 31 和图 32，可以设置四个卡合部 31124，分别沿第一方向 D31 和第二方向 D32 对称地设置在凹槽 31123 中。例如，卡合部 31124 可以具有卡钩、卡杆等，用以与固定座组件或移动装置上的相关固定装置

15 配合，但本公开并不限于此。

参考图 33 和图 34，图 33 和图 34 分别示出图 32 所示的箱体 3110 的底部支撑件 3112 的分解立体图，其中图 33 示出从底部支撑件 3112 上方观察的分解立体图，以及图 34 示出从底部支撑件 3112 下方观察的分解立体图。

如图 33 和图 34 所示，底部支撑件 3112 包括底座外壳 31125、固定支架 31126 和支撑板 31127。底座外壳 31125 与支撑板 31127 连接，以构成底部支撑件 3112 的外观。换言之，支撑板 31127 的上表面 31127a 形成底部支撑件 3112 的上表面，位于本体 3111 与底部支撑件 3112 所构成的容置空间内，而底座外壳 31125 构成箱体 3110 的底部，即，其下表面 31125b 构成箱体 3110 的底面。

20

进一步结合图 32 至图 34，用于引导约束带 3311（见图 25）的四个带引导机构 31122 可以设置在底座外壳 31125 上，例如两两对称地设置在底部支撑件 3112 的底部，更具体为底座外壳 31125 的下表面 31125b。带引导机构 31122 可以单独成型并通过紧固件与底座外壳 31125 固定，或者可以与底座外壳 31125 一体成型。

25

如图 32 和图 33 所示，固定支架 31126 设置在底座外壳 31125 与支撑板 31127 之间，例如固定在底座外壳 31125 的上表面 31125a 与支撑板 31127 的下表面 31127b 之间，即底部支撑件 3112 的内部。具体地，固定支架 31126 可以包括卡合件 31126a 和固定座 31126b。卡合件 31126a 的至少一部分通过底座外壳 31125 上的卡合缝 31125d 暴露于底部支撑件 3112 之外（即从底部支撑件 3112 的底部可见），以形成卡合部 31124（参见图 31 和图 32），用以将载具锁定于固定座组件（未示出）或移动装置上的相关固定装置。在一示例中，固定支架包括两个呈杆状的卡合件 31126a，两个卡合件 31126a 对称地设置并沿箱

30

体 3110 的长度方向（第二方向 D32）延伸，以及相应地，底座外壳 31125 上形成四个卡合缝 31125d，以在底部支撑件 3112 的底部形成四个卡合部 31124（见图 31）。可选地，在两个卡合件 31126a 的相应端部之间设置连接杆 31126c，构成四边形结构，以提升整体结构的稳定性。四个固定座 31126b 分别设置在两个卡合件 31126a 的两端，以将卡合件 31126a 固定在底座外壳 31125 与支撑板 31127 之间。具体地，当卡合件 31126a 被固定时，每个固定座 31126b 位于底座外壳 31125 的其中一个第一凹部 31125c 与设置在支撑板 31127 上的相应第二凹部 31127c 所形成的空间中，并且通过例如螺钉等固定连接。

参考图 35 和图 36，图 35 和图 36 分别示出根据本公开第二方面另一实施例的底部支撑件 3412 的立体图和仰视图，其中示出了底部支撑件 3412 的另一种卡合结构。

10 如图 35 和图 36 所示，在另一实施例中，底部支撑件 3412 上可以设置有支架组件 3413，用于将载具的箱体 3410 安装到固定座组件（未示出）或移动装置上的相关固定装置。支架组件 3413 包括卡合件 34131，与移动装置上对应设置的卡合结构配合。在一示例中，卡合件 34131 可以呈环形结构件，与底部支撑件 3412 的底部（亦即底面）间隔地设置。卡合件 34131 的中心在箱体 3410 的宽度方向（第一方向 D33）和箱体 3410 的长度方向（第二方向 D34）上均大致对应于箱体 3410 的中心。支架组件 3413 还可以包括四个第一连接支架 34132，设置在卡合件 34131 上以与箱体 3410 的底部连接，使得卡合件 34131 与底部支撑件 3412 间隔开。这些第一连接支架 34132 彼此间隔一定距离，例如分别设置在卡合件 34131 的四个拐角处，从而为箱体 3410 提供平衡且稳定的支撑。但应该理解的是，本公开的卡合件 34131 并不限于上述形状，并且第一连接支架 34132 也不限于上述数量或位置。可选地或替代地，卡合件 34131 可以被构造成两个平行设置的杆状件。可选地或替代地，可仅设置两个第一连接支架 34132，且两个第一连接支架 34132 呈对角设置。在其他示例中，第一连接支架 34132 的数量也可以是三个、五个等。

此外，支架组件 3413 上还可以设置带引导机构 34133，用以引导和/或约束从其穿过的固定带组件的约束带（图 36 中未示出，可参见图 30）。如图 35 所示，可以设置两个带引导机构 34133，两个带引导机构 34133 设置在底部支撑件 3412 的底面上。在一示例中，两个带引导机构 34133 可以分别设置在卡合件 34131 与底部支撑件 3412 的底面之间。可选地，两个带引导机构 34133 可以位于箱体 3410 的宽度方向（第一方向 D33）的中心线 M1 上，以及进一步地，相对于箱体 3410 沿其长度方向（第二方向 D34）的中心线 M32 对称设置。通过这样的设置，使得无论载具如何被固定于车辆座椅或移动装置上（例如前向或后向），约束带分别穿过带引导机构 34133 时的穿设路径是相同的，从而避免了穿错而误用。具体地，带引导机构 34133 可以是用于使约束带穿过并固定于其上的夹固件、锁止件等。另外，虽然图中没有示出，但应该理解的是，根据本公开的载具上还可以设置有带引导机构 31122 和 34133 两者。

需要说明的是，带引导机构 31122、34133 的具体结构可参照下文结合图 42 至图 52

所描述的带引导结构 433，在此不做赘述，并且本公开也不限于此结构。此外，本公开第一方面各个实施例和第二方面各个实施例可以择一地或组合地实施，例如根据第一方面任一实施例的箱体的本体可以与根据第二方面任一实施例的底部支撑件组合使用，以及在结构不冲突的情况下，根据第一方面和第二方面中任一实施例的载具亦可以设置有带

5 引导机构 31122 和/或 34133。

参考图 37A 至图 37C，图 37A 示出根据本公开第二方面第三实施例的载具 3500，图 37B 和图 37C 分别示出将载具 3500 拆卸后的两部分。具体地，载具 3500 的箱体 3510 可以包括本体 3511 和底部支撑件 3512，其中，本体 3511 能拆卸地罩设于底部支撑件 3512 上，以与底部支撑件 3512 形成供宠物乘坐的容置空间。在一示例中，本体 3511 呈整体式

10 结构，亦即本体 3511 的第一支撑件（诸如侧支撑件）与第二支撑件（诸如上支撑件）彼此固定地连接、或者一体成型。可选地，本体 3511 的第一支撑件和第二支撑件均具有硬质材料，从而更好地保持箱体的形状，并且不可收折。本体 3511 与底部支撑件 3512 通过至少一连接组件能拆卸地连接。例如，至少一连接组件包括彼此能拆卸连接的第一连接件 35116 和第二连接件 35117，其中，第一连接件 35116 设置在本体 3511 上，而第二连接件 35117 设置在底部支撑件 3512 上。具体地，第一连接件 35116 和第二连接件 35117

15 为相互配合的拉链，但本公开不限于此，例如还可以是相互配合的卡合结构、滑扣结构、魔术贴、钩和环等，并且可选地，采用软性连接方式。需要说明的是，载具 3500 上也可以设置如前述实施例中的载具的窗口和/或窗布和/或防撞材料等，在此不做赘述。在另一示例中，本体 3511 亦可以具有与前述第一方面和/或第二方面中任一实施例或多个实施例的组合类似的结构，此处不做赘述。

20

在另一示例中，箱体 3510 的本体 3511 和底部支撑件 3512 也可以固定连接，例如不可拆卸地连接，亦即箱体 3510 可以呈一体式结构，以及可选地，在不影响载具整体结构的情况下，箱体 3510 上可以设置如前述任一实施例中的结构，在此不再赘述。

此外，参考图 37D 至图 37F，图 37D 示出根据本公开第二方面第四实施例的载具 3600，图 37E 和图 37F 分别示出拆除侧支撑件 36111 之后的箱体 3611 的不同状态。

25

具体地，载具 3600 的箱体 3610 可以包括本体 3611 和底部支撑件 3612，其中，本体 3611 至少部分能拆卸地罩设于底部支撑件 3612 上，以与底部支撑件 3612 形成供宠物乘坐的容置空间。本体 3611 包括彼此能拆卸地连接的第一支撑件和第二支撑件，例如如图 37D 所示的作为第一支撑件的侧支撑件 36111 和作为第二支撑件的上支撑件 36112。在一

30 示例中，参见图 37D 和图 37E，上支撑件 36112 的两端分别连接于底部支撑件 3612，侧支撑件 36111 可拆卸地连接在上支撑件 36112 与底部支撑件 3612 之间。在一具体示例中，如图 37D 所示，侧支撑件 36111 可以包括两个子支撑件，分别位于上支撑件 36112 的两侧，并构成本体 3611 的两个侧面。

如图 37E 和图 37F 所示，上支撑件 36112 具有三个彼此连接的片状件（即，第一片状

件 36112a、第二片状件 36112b、第三片状件 36112c），其中第二片状件 36112b 构成本体 3611 的顶面（第二片状件 36112b 亦可称为“上片状件”），第一片状件 36112a、第三片状件 36112c 能够折叠并构成本体 3611 的另外两个侧面（即，第一片状件 36112a 和第三片状件 36112c 亦可称为“侧片状件”，位于两个子支撑件所形成的侧面之间）。可
5 选地，第一片状件 36112a 和第三片状件 36112c 分别具有连接于第二片状件 36112b 的一端，并且第一片状件 36112a 和第三片状件 36112c 各自的另一端（即，远离第二片状件 36112b 的一端）分别固定连接于底部支撑件 3612。

结合图 37D 至图 37F，当需要收折箱体 3610 时，用户仅需要将两个侧支撑件 36111 拆卸下来，此时上支撑件 36112 的两端仍连接于底部支撑件 3612。然后，用户可以通过
10 按压上支撑件 36112 的上片状件 36112b，使侧片状件 36112a、36112c 向下收折至底部支撑件 3612 上，从而减小箱体 3610 收折时的体积。具体地，如图 37E 和图 37F 所示，上支撑件 36112 可以通过侧片状件 36112a、36112c 上的多个折叠部而收折于底部支撑件 3612 上方。在本示例中，上支撑件 36112 的两个侧片状件 36112a、36112c 分别具有三个折叠部 FL1、FL2、FL3，使得上支撑件 36112 的两端均呈 Z 字形地收折于底部支撑件 3612 上。
15 具体地，折叠部 FL1 可以位于或近似于上支撑件 36112（具体为其侧片状件 36112a、36112c）与底部支撑件 3612 的连接（即其边缘）处，折叠部 FL2 可以位于侧片状件 36112a、36112c 上，而折叠部 FL3 可以位于上支撑件 36112 的上片状件 36112b 与侧片状件 36112a、36112c 的连接（即其边缘）处。在一示例中，上支撑件 36112 与底部支撑件 3612 之间、和/或上支撑件 36112 的各个片状件之间可以采用软式连接，例如通过布料等
20 柔性材料连接为一体。

本公开第三方面亦提供了一种能够安装在车辆座椅和/或轮式移动装置上的载具 4300，以及设置在载具 4300 上的带引导机构 433。

图 38 示出根据本公开第三方面第一实施例的载具 4300 的立体图。该载具 4300 例如是箱式结构，例如是用于容纳宠物的宠物箱。载具 4300 例如包括本体 4301 和底部支撑件
25 4308，底部支撑件 4308 的底部即为载具 4300 的底部 4302，底部支撑件 4308 与轮式移动装置（诸如前述第一方面所述的轮式移动装置）的车架连接。参见图 39 所示的仰视图，载具 4300 的底部 4302 包括四个卡合件 4311，四个卡合件 4311 分成两排两列布置，本实施例中，排的方向与左右方向（第一方向 F41，即宽度方向）一致，列的方向与前后方向（第二方向 F42，即长度方向）一致，亦即，四个卡合件 4311 在第一方向 F41 和第二方向 F42 对称地设置。处于同一排的两个卡合件 4311 在左右方向（第一方向 F41）上彼此
30 间隔，在前后方向（第二方向 F42）上的位置基本相同。处于同一列的两个卡合件 4311 在前后方向（第二方向 F42）上彼此间隔，在左右方向（第一方向 F41）上的位置基本相同。在一些实施例中，载具 4300 的底部 4302 例如设置有两个分别沿着左右方向（第一方向 F41）延伸的第三凹槽 4430，两个第三凹槽 4430 在前后方向（第二方向 F42）上间隔

- 预定距离，四个卡合件 4311 位于两个第三凹槽 4430 中。载具 4300 的底部 4302 例如具有前后对称、左右对称的结构。在一些实施例中，载具 4300 的底部 4302 具有两个彼此平行的杆（例如是环形结构的两个相对的杆），两个彼此平行的杆在前后方向上延伸并依次穿过两个第三凹槽 4430，这两个杆位于第三凹槽 4430 内的部分形成四个卡合件 4311。或者在一些替代实施例中，载具 4300 的底部 4302 可以具有四个独立的杆件，这四个独立的杆件分别穿过两个第三凹槽 4430 而形成四个卡合件 4311。

本体 4301 和底部支撑件 4308 可以不可拆卸地连接或者通过拉链等结构可拆卸地连接，本体 4301 可以具有提把 4303、观察窗 4304、透气口 4305（例如上文中第一方面及第二方面中所述的设置在箱体侧面的窗口）等。本体 4301 可以通过拉链结构打开，以便于取放宠物。

参见图 40，该载具 4300 可以通过卡合件 4311 固定至轮式移动装置的卡合部，并且在从轮式移动装置上取下后，可以由固定带组件 4500 固定于车辆座椅 4600 上。图 41 示出了固定带组件 4500 的示例性结构。固定带组件 4500 例如包括约束带组件 451 和延长部件 452。

- 约束带组件 451 例如包括第一连接端 4511 和至少一个第二连接端 4512，第一连接端 4511 和各个第二连接端 4512 之间可以通过多条约束带连接，约束带可以是具有弹力的织带。本实施例中，约束带组件 451 具有两个第二连接端 4512，两个第二连接端 4512 通过一整条约束带 4513 连接。在一些实施例中，第一连接端 4511 可以具有供该约束带穿过的孔 45110，孔 45110 与约束带 4513 滑动配合，使得第一连接端 4511 在约束带 4513 上的位置可调。在一些实施例中，第二连接端 4512 例如是 ISOFIX 插件，以与车辆座椅的 ISOFIX 插口可拆卸地连接。当然，第二连接端 4512 的类型不限于 ISOFIX 插件，其可以是钩体、扣具等任何合适的类型。

延长部件 452 例如包括延长带 4521、调节部 4522、第三连接端 4523、第四连接端 4524。延长带 4521 例如是织带，第三连接端 4523 和第四连接端 4524 分别与延长带 4521 连接。第三连接端 4523 用于和约束带组件 451 的第一连接端 4511 可拆卸地连接，第三连接端 4523 和第一连接端 4511 例如可以是彼此配合的扣具或者挂钩等任何合适的结构。第四连接端 4524 用于和车辆内的合适结构（例如车辆座椅顶部的连接结构，或者车辆座椅 4600 的靠背后侧的连接结构）可拆卸地连接，以将载具 4300 固定于车辆座椅 4600 上。第四连接端 4524 的类型例如可以是钩体、扣具等任何合适的类型。调节部 4522 设置在延长带 4521 上，用于调节在第三连接端 4523 和第四连接端 4524 之间的延长带 4521 的可用长度。

在实际使用中，延长部件 452 的第四连接端 4524 可以保持与车辆内的合适结构连接，第一连接端 4511 和第三连接端 4523 的连接位置处于便于用户操作的地方，例如车辆座椅 4600 的靠背顶部或者前侧。这样用户可以通过方便地操作第一连接端 4511 和第三连接端

4523 的连接或者分离，从而将载具 4300 方便地固定至车辆座椅 4600 上或者从车辆座椅 4600 取走。

再来参见图 38 和图 39，载具 4300 的底部、侧部和顶部中的至少一处可以设置有至少一个带引导机构，带引导机构用于引导固定带组件 4500 的织带，将固定带组件 4500 的约束带和/或延长带与载具 4300 的多个位置结合，以有效防止载具 4300 在车辆座椅 4600 上左右滑移。在一示例中，带引导机构 433 可以对称地设置在载具的底部的边缘处，例如设置有 4 个，设置如图 31 所示带引导机构 31122 的位置处，但本公开的带引导机构的数量和/或位置均不限于此。

图 42 至图 46 示出了一种带引导机构 433 的示例性实施例。该带引导机构 433 的壳体 433A 可以包括底壳 4331 和面壳 4332。底壳 4331 例如由载具 4300 的底部 4302 的壳体形成。面壳 4332 例如通过图中未示出的紧固件安装在底壳 4331 上。底壳 4331 和面壳 4332 限定出供固定带组件 4500 的织带（更具体地，供约束带 4513）穿过的通道 4330，通道 4330 具有第一端口 43301 和第二端口 43302。当固定带组件 4500 将载具 4300 固定至车辆座椅 4600 上时，约束带 4513 穿设过第一端口 43301 和第二端口 43302。参见图 42，在本实施例中，第一端口 43301 和第二端口 43302 均设置于面壳 4332 上。在一些替代实施例中，第一端口 43301 和第二端口 43302 例如由底壳 4331 和面壳 4332 共同限定。

参见图 43 至图 45，底壳 4331 上设置有向面壳 4332 凸伸的至少一个第一凸肋 43311，面壳 4332 上设置有向底壳 4331 凸伸的至少一个第二凸肋 43312，第一凸肋 43311 和第二凸肋 43312 在约束带 4513 的长度方向上交替设置。也即，第一凸肋 43311 和第二凸肋 43312 设置在通道 4330 内彼此相对的侧壁上。通过合理设置第一凸肋 43311 和第二凸肋 43312 的高度，使得位于第一端口 43301 和第二端口 43302 之间的约束带 4513 在通道 4330 内弯折地绕过第一凸肋 43311 的顶端 433111 和第二凸肋 43312 的顶端 433121，由此约束带 4513 会受到来自第一凸肋 43311 和第二凸肋 43312 的移动阻力。这样，当固定带组件 4500 束紧后，约束带 4513 不易相对于载具 4300 滑移。

参见图 42、图 44 和图 46，在一些实施例中，通道 4330 还具有侧方导入口 43303，侧方导入口 43303 位于第一端口 43301 和第二端口 43302 的同一侧，并且侧方导入口 43303 具有斜面壁 43304。通过设置侧方导入口 43303 和斜面壁 43304，约束带 4513 可以容易地从侧向滑入通道 4330 中。

再来参见图 40，还示出了一种带引导机构 434 的示例性实施例。该带引导机构 434 例如是具有开口 4340 的 C 型结构。带引导机构 434 可以设置于载具 4300 的底部、侧部和顶部中的至少一者上。约束带 4513 可以卡合于 C 型结构的容置空间中，C 型结构限制约束带 4513 和载具 4300 在车辆座椅 4600 的左右方向上发生相对移动，使得载具 4300 稳定地固定在车辆座椅 4600 上。在一些替代实施例中，带引导机构 434 例如可以是祥带或者任何其他合适的结构，只要能够保持约束带 4513 与载具 4300 的相对位置关系即可。在一

些实施例中，约束带 4513 在载具 4300 的顶部既经过带引导机构 434 又经过提把 4303。

- 需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，本发明实施例中有关车辆座椅的“前”、“后”、“左”、“右”等方位术语以正常行驶的车辆的“前”、“后”、“左”、“右”方位为基准，并且图中用箭头 B、P 示意性示出“前”、“后”方向，以及用箭头 L、R 示意性示出“左”、“右”方向。这些方位术语仅用于使本发明实施例的描述更加清楚，并不用于对本发明的保护范围产生不当限定。

图 47 至图 52 示出根据第三方面第二实施例的带引导机构 433。该带引导机构 433 的壳体 433A 可以包括底壳 4331 和面壳 4332。底壳 4331 例如由载具 4300 的底部 4302 的壳体形成。面壳 4332 例如通过图中未示出的紧固件安装在底壳 4331 上。底壳 4331 和面壳 4332 限定出供固定带组件 4500 的织带（更具体地，供约束带 4513）穿过的通道 4330，通道 4330 具有第一端口 43301 和第二端口 43302，约束带 4513 穿设过第一端口 43301 和第二端口 43302。参见图 49，在本实施例中，第一端口 43301 和第二端口 43302 均设置于面壳 4332 上，在一些替代实施例中，第一端口 43301 和第二端口 43302 例如由底壳 4331 和面壳 4332 共同限定。

- 参见图 51 和图 52，带引导机构 433 还包括设置在通道 4330 中的凸轮 4333。凸轮 4333 具有工作位置和失效位置。参见图 51，在工作位置，凸轮 4333 将约束带 4513 抵顶在壳体 433A 的面壳 4332（通道 4330 的侧壁）上，使得约束带 4513 不可相对带引导机构 433 移动。在一些实施例中，面壳 4332 上设置有位于通道 4330 中的增强件 43321，该增强件 43321 可以由摩擦系数较大且较坚固的材料制成。当凸轮 4333 处于工作位置时，约束带 4513 夹持在凸轮 4333 和增强件 43321 之间。参见图 52，在失效位置，凸轮 4333 解除对约束带 4513 的抵顶，约束带 4513 可以相对于带引导机构 433 自由移动。

- 参见图 48 至图 50，为便于改变凸轮 4333 的位置，带引导机构 433 还可以包括调节按钮 4334，调节按钮 4334 与凸轮 4333 连接，以推动凸轮 4333 在工作位置和失效位置之间转动。在一些实施例中，凸轮 4333 具有孔 43330，调节按钮 4334 具有连接轴 43341，连接轴 43341 用于插入孔 43330 中并与孔 43330 不可相对转动地配合，连接轴 43341 的孔 43342 与凸轮 4333 的孔 43332 通过的紧固件 43335（见图 50）连接。在一些实施例中，壳体 433A 的底壳 4331 限定出与通道 4330 相邻的安装腔 4335，调节按钮 4334 安装在安装腔 4335 中，壳体 433A 的面壳 4332 限定出用于操作调节按钮 4334 的操作口 43320。用户经操作口 43320 转动调节按钮 4334，即可将凸轮 4333 调整至工作位置或失效位置。参见图 49，调节按钮 4334 例如具有凹陷部 43340，以便于用户对调节按钮 4334 施力。

参见图 49，在一些实施例中，凸轮 4333 具有用于抵顶约束带 4513 的多个齿 43331，这些齿 43331 能够咬合约束带 4513，使得约束带 4513 更不易相对于带引导机构 433 滑移。参见图 42 和图 44，该带引导机构 433 也可以配置如前实施例所述的侧方导入口 43303。

需要说明的是，虽然本公开的第一方面至第三方面中分别描述了多个实施例，但在

结构不冲突的情况下，这些实施例可以彼此组合地实施，亦即某一实施例中的一个或多个结构可以用于另一实施例，例如，根据本公开任一实施例的箱体上可以设置有支架组件、防撞材料、窗布和/或带引导机构等，本公开对此不再一一赘述。

如上所述，本公开提供了一种载具。所述载具包括箱体。所述箱体包括本体和底部支撑件。所述本体能拆卸地罩设于所述底部支撑件上。所述本体包括第一支撑件和第二支撑件，所述第一支撑件的一部分不可拆卸地连接于所述第二支撑件，以及所述第一支撑件的另一部分通过至少一连接组件能拆卸地连接于所述第二支撑件。

在一实施例中，所述至少一连接组件包括设置于所述第一支撑件上的连接件、和对应地设置在所述第二支撑件上的另一连接件，并且所述连接件和所述另一连接件均具有柔性结构。

在一实施例中，当所述第一支撑件的所述另一部分与所述第二支撑件分离后，所述第一支撑件和所述第二支撑件能够相对彼此收折。

在一实施例中，所述第一支撑件为侧支撑件，并且形成所述本体的其中两个侧面；以及所述第二支撑件为上支撑件，并且形成所述本体的顶面和另外两个侧面的至少一部分。

在一实施例中，所述上支撑件包括第一片状件、第二片状件和第三片状件，其中所述第一片状件和所述第三片状件具有柔性结构。

在一实施例中，当所述侧支撑件的一部分与所述上支撑件分离后，所述上支撑件能够通过所述第一片状件和所述第三片状件的柔性结构相对于所述侧支撑件收折，并收纳于所述侧支撑件中。

在一实施例中，所述侧支撑件包括第一子支撑件和第二子支撑件，分别具有大致水平延伸的底边缘和呈拱形的顶边缘。所述第一子支撑件和所述第二子支撑件与一连接片一体成型以构成所述侧支撑件，使得所述第一子支撑件和所述第二子支撑件的底边缘与所述连接片的底边缘一起构成所述本体的底边缘，并且所述本体的底边缘能拆卸地连接于所述底部支撑件。

在一实施例中，所述第一子支撑件的一部分和所述第二子支撑件的一部分分别不可拆卸地连接于所述上支撑件。所述第一子支撑件的另一部分和所述第二子支撑件的另一部分分别通过所述至少一连接组件能拆卸地连接于所述上支撑件。

在一实施例中，所述至少一连接组件包括：一连接件，设置在所述第一子支撑件或所述第二子支撑件的顶边缘，并沿所述顶边缘的一部分延伸；以及另一连接件，设置在所述上支撑件的侧边，并沿所述侧边的一部分延伸。所述连接件与所述另一连接件对应地设置，并且能拆卸地彼此连接，使得所述第一子支撑件的所述另一部分和所述第二子支撑件的所述另一部分分别能拆卸地连接于所述上支撑件的两个侧边。

在一实施例中，所述连接片具有柔性结构，使得当所述第一子支撑件的所述另一部

分和所述第二子支撑件的所述另一部分与所述上支撑件分离后，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件能够相对彼此靠近而收折。

本公开还提供了一种载具。所述载具包括：箱体，包括本体和底部支撑件，其中，所述本体能拆卸地罩设于所述底部支撑件上；以及支架组件，用于将所述载具固定到移动装置，其中所述箱体经由所述底部支撑件安置在所述支架组件上。

在一实施例中，所述本体通过至少一连接组件能拆卸地连接于所述底部支撑件上。

在一实施例中，所述至少一连接组件包括彼此能拆卸连接的第一连接件和第二连接件，所述第一连接件设置在所述本体上，而所述第二连接件设置在所述底部支撑件上。

在一实施例中，所述本体由第一支撑件和第二支撑件构成，所述第一支撑件与所述第二支撑件彼此能拆卸地连接。

在一实施例中，所述第一支撑件与所述第二支撑件通过拉链彼此连接。

在一实施例中，所述第一支撑件与所述第二支撑件彼此拆卸分离后，所述第一支撑件和/或所述第二支撑件能够分别通过至少一连接构件由展开状态变为收纳状态。

在一实施例中，所述第一支撑件为侧支撑件，并至少部分地形成所述本体的其中两个侧面。所述第二支撑件为上支撑件，并形成所述本体的顶面和另外两个侧面的至少一部分。

在一实施例中，所述上支撑件由第一片状件、第二片状件和第三片状件构成，所述第一片状件、第二片状件和第三片状件通过连接结构连接并能够相对收折。

在一实施例中，当所述上支撑件与所述侧支撑件分离后，所述上支撑件能够通过所述连接结构由展开状态变为收纳状态。

在一实施例中，所述上支撑件通过连接结构形成为一体件。

在一实施例中，所述侧支撑件包括第一子支撑件和第二子支撑件，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件彼此独立，且分别具有近似水平延伸的底边缘和呈拱形的顶边缘，所述第一子支撑件和第二子支撑件的底边缘分别能拆卸地连接在所述底部支撑件的对应边缘，并且其顶边缘分别能拆卸地连接在呈拱形的所述上支撑件的两侧。

在一实施例中，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件通过第一连接件彼此连接并能拆卸地连接于所述底部支撑件上。在所述侧支撑件与所述上支撑件分离后，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件能够相对彼此收折，所述侧支撑件由展开状态变为收纳状态。

在一实施例中，第一子支撑件、第二子支撑件及连接在所述第一子支撑件与第二子支撑件之间的连接片一体成型，以构成所述侧支撑件，其中所述第一子支撑件和第二子支撑件的底边缘与所述连接片的底边缘沿周向连接为一体，所述第一子支撑件和第二子支撑件的顶边缘形成拱形并经由所述连接片的顶边缘而连接为一体，使得所述侧支撑件能拆卸地连接在所述上支撑件与所述底部支撑件之间。

在一实施例中，在所述侧支撑件与所述上支撑件分离后，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件能够相对彼此收折，所述侧支撑件由展开状态变为收纳状态。

5 虽然本说明书中使用相对性的用语，例如“上”、“下”来描述图中的一个组件对于另一组件的相对关系，但是这些术语用于本说明书中仅出于方便，例如根据附图中所述的示例的方向。能理解的是，如果将图标的装置翻转使其上下颠倒，则所叙述在“上”的组件将会成为在“下”的组件。其他相对性的用语，例如“顶”、“底”、“左”、“右”等也作具有类似含义。当某结构在其他结构“上”时，有可能是指某结构一体形成于其他结构上，或指某结构“直接”设置在其他结构上，或指某结构通过另一结构“间接”设置在其他结构上。

10 本说明书中，用语“一个”、“一”、“该”、“所述”和“至少一个”用以表示存在一个或多个要素/组成部分/等；用语“包含”、“包括”和“具有”用以表示开放式的包括在内的意思并且是指除了列出的要素/组成部分/等之外还可存在另外的要素/组成部分/等；用语“第一”、“第二”和“第三”等仅作为标记使用，并不是对其对象的数量限制。

15 除非另有限定，否则本文中使用的包括技术和科学术语的所有术语具有与本公开所属领域的普通技术人员通常理解的含义相同的含义。还应当理解的是，术语应当被解释为具有与其在相关领域上下文中的含义一致的含义，并且除非在本文中明确限定，否则将不会被解释为理想化或过于正式的意义。

20 应理解的是，尽管上文示出并描述了优选实施例，但是本公开并不限于上述具体实施例，在不背离所附权利要求书的精神和范围的情况下，本领域技术人员可进行各种修改和变形。因此，应注意的是，各种修改和变形不能被认为超出本公开的技术精神和范围。

权利要求

1. 一种载具，其特征在于，
所述载具包括本体和底部支撑件，所述本体的至少一部分通过至少一个第一连接组
5 件能拆卸地连接于所述底部支撑件，并与所述底部支撑件构成具有容置空间的箱体，
所述本体包括第一支撑件和第二支撑件，其中，所述第一支撑件的至少一部分通过
至少一个第二连接组件能拆卸地连接于所述第二支撑件，
当所述本体的所述至少一部分与所述底部支撑件分离，且所述第一支撑件的所述至
少一部分与所述第二支撑件分离时，所述第一支撑件和/或所述第二支撑件能够收折，以
10 使所述箱体由展开状态变为收纳状态。
2. 根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，
所述至少一个第一连接组件包括彼此能拆卸连接的第一连接件和第二连接件，所述
第一连接件设置在所述本体上，所述第二连接件设置在所述底部支撑件上；和/或
所述至少一个第二连接组件包括彼此能拆卸连接的第三连接件和第四连接件，所述
15 第三连接件设置于所述第一支撑件上，所述第四连接件设置在所述第二支撑件上。
3. 根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，所述第一支撑件与所述第二支撑件能
分离地彼此连接，
当所述第一支撑件与所述第二支撑件彼此完全分离后，所述第一支撑件和/或所述第
二支撑件能够分别收折，以使所述箱体处于所述收纳状态。
- 20 4. 根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，
所述第一支撑件的一部分不可拆卸地连接于所述第二支撑件，并且所述第一支撑件
的另一部分能拆卸地连接于所述第二支撑件，
当所述本体与所述底部支撑件彼此分离，且所述第一支撑件的所述另一部分与所述
第二支撑件分离后，所述第一支撑件和所述第二支撑件能够相对彼此收折，以使所述箱
25 体处于所述收纳状态。
5. 根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，
所述第一支撑件为侧支撑件，并且形成所述本体的其中两个侧面；以及
所述第二支撑件为上支撑件，并且形成所述本体的顶面和另外两个侧面的至少一部
分。
- 30 6. 根据权利要求 5 所述的载具，其特征在于，所述上支撑件由第一片状件、第二片
状件和第三片状件构成，所述第二片状件连接在所述第一片状件与所述第三片状件之间，
当所述侧支撑件与所述上支撑件分离后，所述第一片状件、第二片状件和第三片状
件能够相对收折。
7. 根据权利要求 6 所述的载具，其特征在于，所述第一片状件与所述第三片状件各

自的远离所述第二片状件的一端固定连接于所述底部支撑件，

当所述侧支撑件与所述上支撑件分离后，所述上支撑件能够通过所述第一片状件和所述第三片状件上的多个折叠部而收折于所述底部支撑件上方。

8. 根据权利要求 5 所述的载具，其特征在于，

- 5 所述侧支撑件包括第一子支撑件和第二子支撑件，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件彼此独立，且分别具有近似水平延伸的底边缘和呈拱形的顶边缘，

所述第一子支撑件和第二子支撑件的底边缘分别能拆卸地连接在所述底部支撑件的对应边缘，并且其顶边缘分别能拆卸地连接在呈拱形的所述上支撑件的两侧。

9. 根据权利要求 8 所述的载具，其特征在于，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件通过连接构件彼此连接，并且所述第一子支撑件、所述连接构件和所述第二子支撑件均能拆卸地连接于所述底部支撑件上，
- 10

在所述侧支撑件与所述上支撑件彼此完全分离后，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件能够相对彼此收折。

10. 根据权利要求 9 所述的载具，其特征在于，所述第一子支撑件、所述第二子支撑件及所述连接构件一体成型以构成所述侧支撑件，其中所述第一子支撑件和所述第二子支撑件的底边缘与所述连接构件的底边缘沿周向连接为一体，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件的顶边缘形成拱形并经由所述连接构件的顶边缘而连接为一体，使得所述侧支撑件能拆卸地连接在所述上支撑件与所述底部支撑件之间。
- 15

11. 根据权利要求 5 所述的载具，其特征在于，所述侧支撑件的一部分不可拆卸地连接于所述上支撑件，以及所述侧支撑件的另一部分能拆卸地连接于所述上支撑件，
- 20

当所述侧支撑件的所述另一部分与所述上支撑件分离后，所述侧支撑件和所述上支撑件能够相对彼此收折。

12. 根据权利要求 11 所述的载具，其特征在于，所述上支撑件包括第一片状件、第二片状件和第三片状件，其中所述第一片状件和所述第三片状件具有柔性结构，

- 25 当所述侧支撑件的另一部分与所述上支撑件分离后，所述上支撑件能够通过所述第一片状件和所述第三片状件的柔性结构相对于所述侧支撑件收折，并收纳于所述侧支撑件中。

13. 根据权利要求 11 所述的载具，其特征在于，

- 所述侧支撑件包括第一子支撑件和第二子支撑件，分别具有大致水平延伸的底边缘和呈拱形的顶边缘，以及
- 30

所述第一子支撑件和所述第二子支撑件与一连接片一体成型以构成所述侧支撑件，使得所述第一子支撑件和所述第二子支撑件的底边缘与所述连接片的底边缘一起构成所述本体的底边缘，并且所述本体的底边缘能拆卸地连接于所述底部支撑件。

14. 根据权利要求 13 所述的载具，其特征在于，

所述第一子支撑件的一部分和所述第二子支撑件的一部分分别不可拆卸地连接于所述上支撑件，

所述第一子支撑件的另一部分和所述第二子支撑件的另一部分分别通过所述至少一个第二连接组件能拆卸地连接于所述上支撑件，

- 5 所述连接片具有柔性结构，使得当所述第一子支撑件的所述另一部分和所述第二子支撑件的所述另一部分与所述上支撑件分离后，所述第一子支撑件和所述第二子支撑件能够相对彼此靠近而收折。

15. 根据权利要求 14 所述的载具，其特征在于，所述至少一个第二连接组件包括：

- 10 一连接件，设置在所述第一子支撑件或所述第二子支撑件的顶边缘，并沿所述顶边缘的一部分延伸；以及

另一连接件，设置在所述上支撑件的侧边，并沿所述侧边的一部分延伸，

其中，所述连接件与所述另一连接件对应地设置，并且能拆卸地彼此连接，使得所述第一子支撑件的所述另一部分和所述第二子支撑件的所述另一部分分别能拆卸地连接于所述上支撑件的两个侧边。

- 15 16. 根据权利要求 1-15 任一项所述的载具，其特征在于，所述本体的任一侧设置有防撞材料。

17. 根据权利要求 16 所述的载具，其特征在于，当所述载具放置在车辆座椅上时，所述防撞材料至少设置在所述本体的靠近车门的一侧。

- 20 18. 根据权利要求 16 所述的载具，其特征在于，所述防撞材料被构造为填充于包覆所述本体的座布中的填充材料。

19. 根据权利要求 16 所述的载具，其特征在于，所述防撞材料被构造成为单独的部件。

20. 根据权利要求 1-15 中任一项所述的载具，其特征在于，所述本体的一个或多个侧面上设置有窗口，并且所述窗口设置有闭合和/或遮挡所述窗口的封口件。

- 25 21. 根据权利要求 20 所述的载具，其特征在于，所述封口件的一部分不可拆卸地连接于所述本体。

22. 根据权利要求 21 所述的载具，其特征在于，

至少一个所述封口件具有彼此连接的第一部分和第二部分，

所述第一部分的至少一部分不可拆卸地连接于所述本体，并覆盖所述窗口的一部分，以及

- 30 所述第二部分能拆卸地连接于所述本体，并覆盖所述窗口的另一部分。

23. 根据权利要求 22 所述的载具，其特征在于，所述第一部分与所述第二部分具有不同材料和/或厚度。

24. 根据权利要求 22 所述的载具，其特征在于，所述封口件的第二部分设置有防撞材料。

25. 根据权利要求 24 所述的载具，其特征在于，所述防撞材料被构造为填充于所述封口件的第二部分内的填充材料。
26. 根据权利要求 21 所述的载具，其特征在于，至少一个所述封口件设置有防撞材料。
- 5 27. 根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，所述防撞材料与所述封口件一体成型。
28. 根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，所述防撞材料为单独成型，并固定连接于所述封口件。
29. 根据权利要求 20 所述的载具，其特征在于，所述封口件为软性布料，并且在所述封口件的上部设置有维持所述封口件打开的保持件。
- 10 30. 根据权利要求 1-15 中任一项所述的载具，其特征在于，所述本体的顶面设置有提把。
31. 根据权利要求 1-15 中任一项所述的载具，其特征在于，所述本体的底边缘设置有向下延伸的延伸部，用以插设于所述底部支撑件中对应设置的插接凹槽内。
- 15 32. 根据权利要求 1-15 中任一项所述的载具，其特征在于，所述载具还包括支架组件，所述支架组件设置在所述底部支撑件的底部，用于将所述载具固定到轮式移动装置，或通过固定座组件固定至车辆座椅上。
33. 根据权利要求 32 所述的载具，其特征在于，所述支架组件能够连接固定至所述固定座组件的卡合部、或者所述轮式移动装置的座板的锁定机构。
- 20 34. 根据权利要求 32 所述的载具，其特征在于，所述支架组件包括卡合件，所述卡合件呈环形结构件，并与所述底部支撑件的底部间隔地设置，用于与轮式移动装置或固定座组件上的卡合结构配合，以便固定所述载具。
35. 根据权利要求 1-15 中任一项所述的载具，其特征在于，所述底部支撑件设置有卡合件，用于将所述载具的箱体固定于移动装置。
- 25 36. 根据权利要求 35 所述的载具，其特征在于，
所述底部支撑件上设置有分别沿着其宽度方向延伸的两个第三凹槽，所述两个第三凹槽在所述底部支撑件的长度方向上间隔预定距离，以及
所述底部支撑件设置有四个所述卡合件，四个所述卡合件在所述宽度方向和所述长度方向上对称地设置在所述两个第三凹槽中。
- 30 37. 根据权利要求 1-15 中任一项所述的载具，其特征在于，所述载具上设置有至少一个带引导机构，设置在所述载具的侧部、底部和顶部中至少一者上，用于引导穿过其中的固定带组件的带体，使得所述固定带组件与所述载具在至少一个位置处结合。
38. 根据权利要求 37 所述的载具，其特征在于，所述至少一个带引导机构设置所述底部支撑件和/或设置在所述底部支撑件的底部的支架组件上。

39. 根据权利要求 38 所述的载具，其特征在于，所述至少一个带引导结构包括四个第一带引导机构，所述四个第一带引导机构两两对称地设置在所述底部支撑件的底部，或者两两对称地设置在位于所述底部支撑件的底部的支架组件上；和/或

5 所述底部支撑件包括两个第二带引导机构，所述两个第二带引导机构设置在所述底部支撑件的卡合件与所述底部支撑件的底面之间，并且位于所述本体的宽度方向的中心线上。

40. 根据权利要求 1-15 中任一项所述的载具，其特征在于，所述底部支撑件设置有至少一个连接部，与固定带组件配合，以将所述载具固定至车辆座椅上。

41. 一种载具，其特征在于，

10 所述载具包括本体和底部支撑件，所述本体罩设于所述底部支撑件，并与所述底部支撑件构成具有容置空间的箱体，

所述底部支撑件的内部设置有卡合件，并且所述卡合件的至少一部分从所述底部支撑件的底部暴露在外，用于将所述载具的箱体固定于移动装置。

15 42. 根据权利要求 41 所述的载具，其特征在于，所述底部支撑件包括底座外壳、固定支架和支撑板，

其中，所述底座外壳与所述支撑板连接以构成所述底部支撑件的外观，所述固定支架设置在所述底座外壳与所述支撑板之间，并且所述固定支架包括所述卡合件。

43. 根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，所述卡合件的至少一部分通过所述底座外壳上的卡合缝暴露于所述底部支撑件之外，以形成卡合部。

20 44. 根据权利要求 43 所述的载具，其特征在于，两个所述卡合件对称地设置并沿所述箱体的长度方向延伸，所述底座外壳上相应地形成四个所述卡合缝，以在所述底部支撑件的底部形成四个所述卡合部。

25 45. 根据权利要求 42 至 44 中任一项所述的载具，其特征在于，所述固定支架还包括固定座，所述固定座设置在所述卡合件的两端，以将所述卡合件固定在所述底座外壳与所述支撑板之间。

46. 根据权利要求 41 至 44 中任一项所述的载具，其特征在于，

所述本体能拆卸地连接于所述底部支撑件，和/或

所述本体为一体成型结构并具有硬质材料，以保持所述本体的形状。

30 47. 根据权利要求 41 至 44 中任一项所述的载具，其特征在于，所述底部支撑件上设置有至少一个带引导机构，用于引导穿过其中的固定带组件的带体，使得所述固定带组件与所述载具在至少一个位置处结合。

48. 根据权利要求 47 所述的载具，其特征在于，所述带引导机构包括壳体，所述壳体限定出通道，所述通道具有供所述带体穿过的第一端口和第二端口。

49. 根据权利要求 48 所述的载具，其特征在于，所述通道还具有侧方导入口，所述

- 侧方导入口位于所述第一端口和所述第二端口的同一侧，并且所述侧方导入口具有斜内壁。
50. 根据权利要求 48 所述的载具，其特征在于，所述通道内彼此相对的侧壁上分别设置有第一凸肋和第二凸肋，所述第一凸肋和所述第二凸肋在所述带体的长度方向上交替设置。
51. 根据权利要求 48 所述的载具，其特征在于，还包括设置在所述通道中的凸轮；所述凸轮具有工作位置和失效位置，在所述工作位置，所述凸轮将所述带体抵顶在所述壳体上；在所述失效位置，所述凸轮解除对所述带体的抵顶。
52. 根据权利要求 51 所述的载具，其特征在于，所述通道的侧壁上设置有增强件，当所述凸轮处于所述工作位置时，所述带体适于夹持在所述增强件和所述凸轮之间。
53. 根据权利要求 51 所述的载具，其特征在于，所述带引导机构还包括调节按钮，所述调节按钮与所述凸轮连接，以推动所述凸轮在所述工作位置和所述失效位置之间转动。
54. 根据权利要求 53 所述的载具，其特征在于，
- 所述壳体限定出与所述通道相邻的安装腔，所述调节按钮安装在所述安装腔中；所述壳体限定出用于操作所述调节按钮的操作口。
55. 根据权利要求 51 所述的载具，其特征在于，所述凸轮具有用于抵顶所述带体的多个齿。
56. 一种载具，其特征在于，所述载具包括：
- 箱体，包括本体和底部支撑件，所述本体罩设于所述底部支撑件，并与所述底部支撑件构成具有容置空间的箱体；以及
- 支架组件，用于将所述载具固定到轮式移动装置、或通过固定座组件固定至车辆座椅上，其中所述箱体经由所述底部支撑件安置在所述支架组件上，
- 其中，所述支架组件包括卡合件，所述卡合件与所述底部支撑件的底部间隔地设置，用于与所述轮式移动装置或所述固定座组件上的卡合结构配合，以便固定所述载具。
57. 根据权利要求 56 所述的载具，其特征在于，所述卡合件呈环形结构件，所述卡合件的中心在所述箱体的宽度方向和所述箱体的长度方向上均对应于所述箱体的中心。
58. 根据权利要求 57 所述的载具，其特征在于，所述支架组件还包括多个第一连接支架，对称地设置在所述卡合件上以与所述箱体的底部连接，并且彼此间隔一定距离。
59. 根据权利要求 57 所述的载具，其特征在于，所述支架组件还包括多个第二连接支架，分别装设在所述卡合件沿纵轴方向的相对两侧，并连接至所述箱体的底部。
60. 根据权利要求 57 所述的载具，其特征在于，所述支架组件还包括结构加强件，大致位于所述卡合件沿纵轴方向的中间位置，其中，所述结构加强件的中央部朝所述箱体的底部呈曲面形状。