(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 2 日(02.10.2014)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2014/155728 A1

(51) 国際特許分類:
B61L 27/00 (2006.01) *B60L 15/40* (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2013/059730

(22) 国際出願日: 2013 年 3 月 29 日(29.03.2013)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 宮嶋 裕(MIYAJIMA Yutaka); 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 工藤 実(KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目２４番１０号カドヤビル６階 Tokyo (JP).

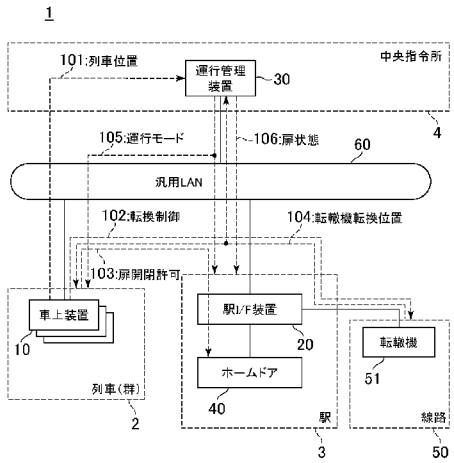
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

(54) **Title**: SIGNAL SYSTEM AND CONTROL METHOD FOR TRAVELING BODY

(54) 発明の名称 : 信号システム及び移動体の制御方法



2 Vehicle (group)
3 Station
4 Central command office
10 On-board device
20 Station I/F device
30 Operation management device
40 Platform door
50 Railway track
51 Switch
60 General-purpose LAN
101 Train position
102 Changeover control
103 Door open/close permission
104 Switch changeover position
105 Operation mode
106 Door state

(57) **Abstract**: A signal system comprising an on-board device provided in a traveling body (2) that travels on a railroad track, a station interface device provided at a station, and a branch provided on the track. A second traveling body sends other traveling body-related information relating to the second traveling body, to a first on-board device in a first traveling body. A first station interface device sends station-related information about the branch to the first on-board device. The first on-board device outputs to the first station interface instructions to change the branch, etc., so as to secure a route, on the basis of the other traveling body-related information and the station-related information. The first station interface changes the branch, etc., and secures the route. The first on-board device determines the progress of the first traveling body in relation to the secured route, on the basis of the other traveling body-related information.

(57) 要約: 信号システムは、軌道上を移動する移動体２に設けられた車上装置と、駅に設けられた駅インターフェース装置と、軌道上に設けられた分岐とを具備している。第２移動体が、自身に関する他移動体関連情報を第１移動体の第１車上装置へ送信する。第１駅インターフェース装置が、分岐に関する駅関連情報を第１車上装置へ送信する。第１車上装置が、他移動体関連情報と駅関連情報とに基づいて、進路を確保するように、分岐を転換等する指示を第１駅インターフェースへ出力する。第１駅インターフェースが、分岐を転換等して、進路を確保する。第１車上装置が、他移動体関連情報に基づいて、確保された進路について、第１移動体の進行を決定する。

WO 2014/155728 A1