

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
28. März 2013 (28.03.2013)



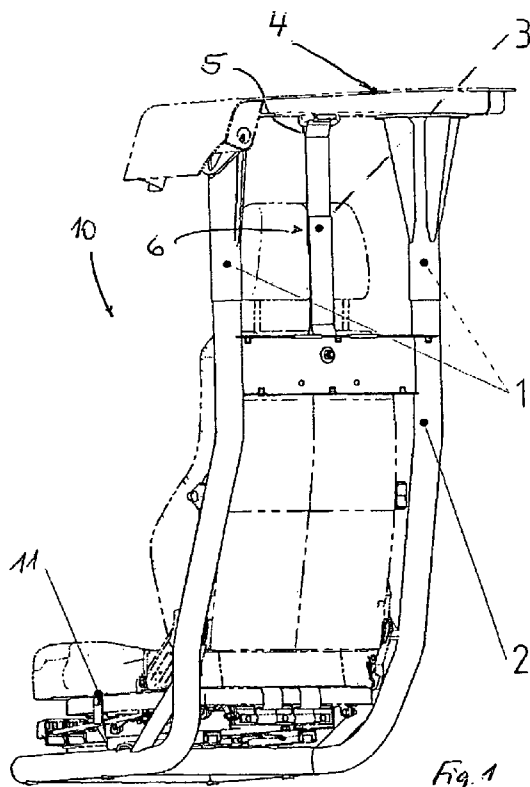
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2013/041447 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
B60N 2/24 (2006.01) *B60N 2/427* (2006.01)
B60N 2/42 (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2012/068013
- (22) Internationales Anmeldedatum:
13. September 2012 (13.09.2012)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
20 2011 105 911.5
21. September 2011 (21.09.2011) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH** [DE/DE]; Dachauer Straße 655, 80995 München (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **WEIBER, Andreas** [—/DE]; Engelhardstr. 11, 34127 Kassel (DE).
- (74) Anwalt: **DIETRICH, Barbara**; Thul Patentanwalts-gesellschaft mbH, Rheinmetall Platz 1, 40476 Düsseldorf (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MINEPROOF SEAT DEVICE

(54) Bezeichnung : MINENSICHERE SITZEINRICHTUNG



(57) Abstract: In addition to guide tubes (1), which, for their part, can absorb and/or have to absorb only travelling dynamic and/or crush loads acting in a horizontal plane, it is proposed to fit at least one, preferably more than one safety belt (3), which are connected to a seat supporting framework (2). Said belts (3) have at least one tear seam (6). In the event of a blast, said seams (6) tear when a certain loading is reached. The force acting on the occupants is reduced as a result. In addition, the quantity of energy which is transmitted is reduced by the amount of energy which is necessary for tearing the seams (6). By means of the number of seams (6), the seam geometry and also the material of the seam (6), the tear force can be set with reference to a permissible loading of the occupants.

(57) Zusammenfassung: Vorgeschlagen wird, neben Führungsrohren (1), die ihrerseits nur fahrdynamische und / oder Crash-Lasten die in horizontaler Ebene wirken, aufnehmen können und / oder müssen, wenigstens einen, bevorzugt mehrere Haltegurte (3) einzubinden, die mit einem Sitztragwerk (2) verbunden sind. Diese Gurte (3) besitzen mindestens eine Aufreißnaht (6). Im Falle einer Ansprengung reißen diese Nähte (6) bei Erreichen einer bestimmten Belastung auf. Die auf die Insassen wirkende Kraft wird dadurch gemindert. Zusätzlich wird die Energiemenge, die übertragen wird, um den Betrag der Energie, die für das Aufreißen der Nähte (6) notwendig ist, gemindert. Durch die Anzahl der Nähte (6), die Nahtgeometrie als auch dem Material der Naht (6) kann die Aufreißkraft bezogen auf eine zulässige Belastung der Insassen eingestellt werden.



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,

RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)