

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2011 年 8 月 25 日(25.08.2011)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2011/102255 A1

- (51) 国際特許分類:
G07B 15/06 (2011.01) G07B 15/00 (2011.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/052544
- (22) 国際出願日: 2011 年 2 月 7 日(07.02.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-033900 2010 年 2 月 18 日(18.02.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 森下 慶一(MORISHITA, Keiichi) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 村田 英明(MURATA, Hideaki) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 大野 秀和(ONO, Hidekazu) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港

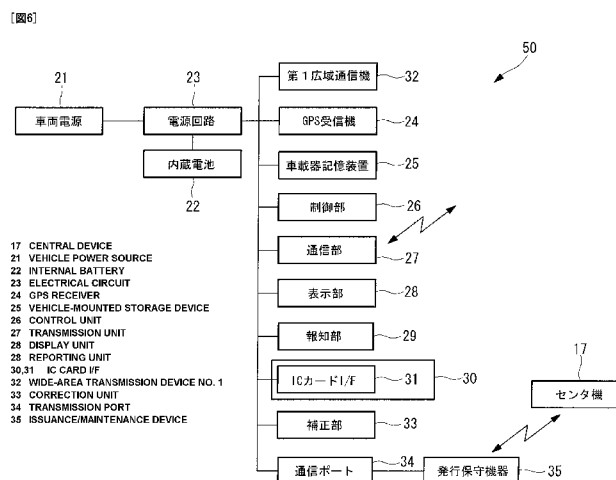
区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 馬淵 義弘(MABUCHI, Yoshihiro) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 藤田 考晴, 外(FUJITA, Takaharu et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい 2-2-1 横浜ランドマークタワー 37F Kanagawa (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE-MOUNTED DEVICE AND TOLL COLLECTION SYSTEM

(54) 発明の名称: 車載器及び料金収受システム



(57) Abstract: Disclosed is a system to correct the position of a vehicle with great precision. A vehicle-mounted device (50) housed in the vehicle exchanges information about tolls with a toll collection device in a toll collection point within a toll collection area. The vehicle-mounted device is equipped with a vehicle-mounted storage device (25) which stores geographical information mapping the location of antennas attached to toll collection devices and the identification information of said antennas, and a GPS receiver (24) which acquires the position of the vehicle. When the vehicle-mounted device passes close to the toll collection device, it acquires the identifying information of the antenna attached to the toll collection device. The position of the vehicle is determined on the basis of the identifying information of the antenna and the stored geographical information, and on the basis of positioning information acquired by the GPS receiver (24). If the positions from the two methods are not the same, the position information acquired by the GPS receiver (24) is corrected on the basis of the vehicle position as determined by the identifying information of the antenna.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2011/102255 A1