

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年1月5日(05.01.2023)



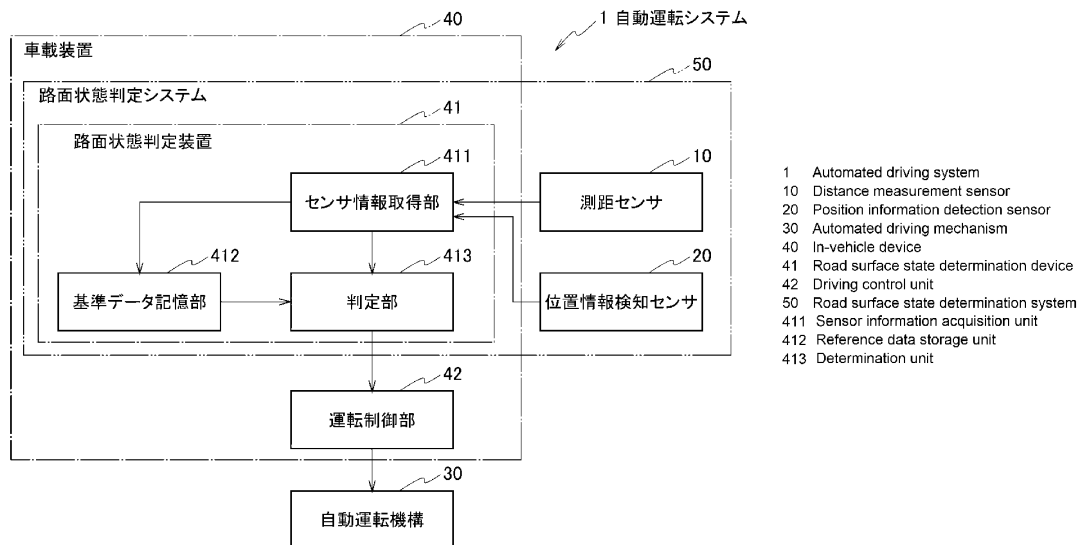
(10) 国際公開番号

WO 2023/276321 A1

- (51) 国際特許分類:
G08G 1/00 (2006.01) *B60T 8/172* (2006.01)
B60W 40/06 (2012.01) *G01N 21/47* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/012216
- (22) 国際出願日: 2022年3月17日(17.03.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-107604 2021年6月29日(29.06.2021) JP
- (71) 出願人: 株式会社 I H I (IHI CORPORATION)
[JP/JP]; 〒1358710 東京都江東区豊洲三丁目1番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 香月 良夫 (KATSUKI Yoshio);
〒1358710 東京都江東区豊洲三丁目1番1号 株式会社 I H I 内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 三好 秀和, 外 (MIYOSHI Hidekazu et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門一丁目2番8号 虎ノ門琴平タワー Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,

(54) Title: ROAD SURFACE STATE DETERMINATION SYSTEM, ROAD SURFACE STATE DETERMINATION DEVICE, VEHICLE DRIVING CONTROL DEVICE, AND ROAD SURFACE STATE DETERMINATION METHOD

(54) 発明の名称: 路面状態判定システム、路面状態判定装置、車両運転制御装置、および路面状態判定方法



(57) Abstract: A road surface state determination system (50) comprises: a distance measurement sensor (10) that is installed at a predetermined position of a vehicle X, projects light to a road surface in a measurement area in the surroundings of the vehicle X, receives reflected light of the projected light, and measures the distance to the road surface on the basis of a light-receiving state of the reflected light; and a determination unit (413) for determining that the road surface is wet when the reflected light has not been received by the distance measurement sensor (10) or when the measurement value by the distance measurement sensor is greater than a predetermined value.

[続葉有]

NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 路面状態判定システム (50) は、車両 X の所定位置に設置され、車両 X の周辺の計測エリアにおける路面に向けて光を投光し、投光した前記光の反射光を受光するとともに前記反射光の受光状態に基づいて、前記路面までの距離を計測する測距センサ (10) と、測距センサ (10) で前記反射光が受光されなかったとき、または、前記測距センサによる計測値が所定値よりも長いときには、前記路面が濡れていると判定する判定部 (413) とを備える。