

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 2 日(02.10.2014)



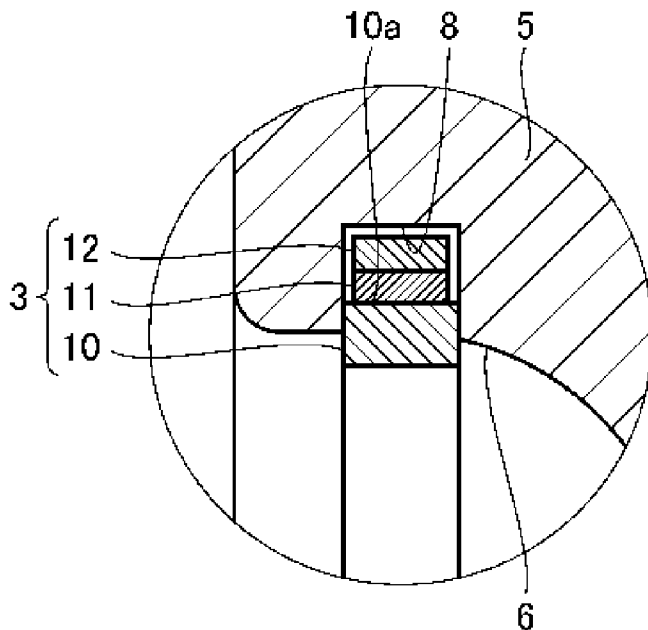
(10) 国際公開番号
WO 2014/156102 A1

- (51) 国際特許分類:
B60B 17/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/001670
- (22) 国際出願日: 2014 年 3 月 24 日(24.03.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-070314 2013 年 3 月 28 日(28.03.2013) JP
- (71) 出願人: 新日鐵住金株式会社(NIPPON STEEL & SUMITOMO METAL CORPORATION) [JP/JP]; 〒1008071 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 藤本 隆裕(FUJIMOTO, Takahiro); 〒1008071 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号新日鐵住金株式会社内 Tokyo (JP). 南 秀樹(MI-NAMI, Hideki); 〒1008071 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号新日鐵住金株式会社内 Tokyo (JP). 酒井 宏樹(SAKAI, Hiroki); 〒1008071 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号新日鐵住金株式会社内 Tokyo (JP). 安部 慎吾(ABE, Shingo); 〒1008071 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号新日鐵住金株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 特許業務法人 森道雄特許事務所(M. MORI PATENT FIRM); 〒6600892 兵庫県尼崎市東難波町五丁目 1 7 番 2 3 号 Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: SOUNDPROOF WHEEL FOR RAILWAY VEHICLE

(54) 発明の名称: 鉄道車両用防音車輪



(57) Abstract: This soundproof wheel includes a soundproof device (3) which is mounted to the inner peripheral surface (6) of the rim (5) of the wheel. The soundproof device (3) is provided with: a stationary ring (10) which is fitted in and affixed to a groove (8) formed in the inner peripheral surface (6) of the rim (5); an elastic body section (11) which is secured to the outer peripheral surface (10a) of the stationary ring (10), is installed within the groove (8), and has elastic body pieces; and an additional mass section (12) which is secured to the portion of the elastic body section (11) which is located opposite the stationary ring (10), is installed within the groove (8), and has additional mass pieces. The soundproof device (3) includes dynamic vibration absorbers. Each of the dynamic vibration absorbers has an elastic body piece and an additional mass piece. This soundproof wheel is capable of reducing vibratory noise of the wheel and is highly durable.

(57) 要約: この防音車輪は、車輪のリム部 (5) の内周面 (6) に装着された防音装置 (3) を含む。防音装置 (3) は、リム部 (5) の内周面 (6) に形成された溝 (8) に嵌め込まれ固定された

固定リング (10) と、固定リング (10) の外周面 (10a) に固着され、溝 (8) 内に配置され、複数の弾性体片を有する弾性体部 (11) と、弾性体部 (11) において固定リング (10) とは反対側に固着され、溝 (8) 内に配置され、複数の付加質量片を有する付加質量部 (12) とを備えている。防音装置 (3) は、複数の動的吸振器を含む。各動的吸振器は、弾性体片、および付加質量片を有する。この防音車輪は、車輪振動騒音を低減可能であり、耐久性に優れている。

WO 2014/156102 A1



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))