

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年9月3日(03.09.2015)

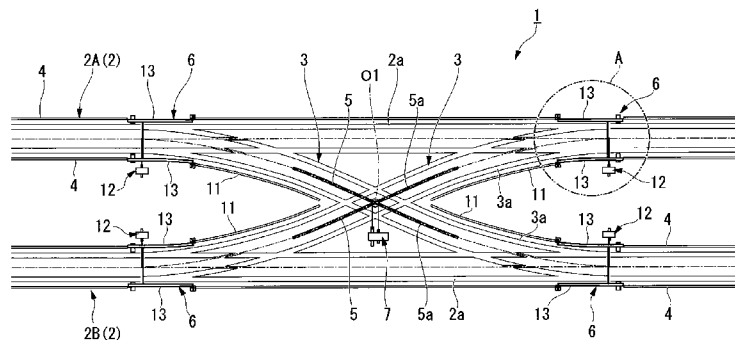


(10) 国際公開番号
WO 2015/129524 A1

- (51) 国際特許分類:
E01B 25/28 (2006.01) *B61B 13/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2015/054453
- (22) 国際出願日: 2015年2月18日(18.02.2015)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2014-036261 2014年2月27日(27.02.2014) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 村瀬 耕作(MURASE Kosaku); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 岡野 英介(OKANO Eisuke); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 土井 裕(DOI Yutaka); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(54) Title: INTERSECTING TRACK AND SWITCHING DEVICE

(54) 発明の名称: 交差軌道、及び転換装置



(57) Abstract: An intersecting track (1) provided with: two main tracks (2A, 2B) on which a vehicle (100) runs; a pair of first guide parts (4) provided to the main tracks (2A, 2B), the first guide parts (4) guiding, on the outside of the main tracks (2A, 2B), a pair of first guide wheels (111) on both side parts of the vehicle (100); a pair of crossing tracks (3) provided between the main tracks (2A, 2B) so as to intersect each other, the vehicle (100) being capable of moving between the main tracks (2A, 2B) along the crossing tracks (3); second guide parts (5) provided on the inside of each of the crossing tracks (3), the second guide parts (5) guiding a second guide wheel (112) provided on the lower part of the vehicle (100); branching parts (6) capable of branching the direction of the vehicle (100) between the direction along the main tracks (2A, 2B) and the direction along the crossing tracks (3); and a switching device (7) provided at the region where the second guide parts (5) intersect on the crossing tracks (3), the switching device (7) selectively switching between the direction along one of the second guide parts (5) and the direction along the other second guide part (5) and enabling the second guide wheel (112) to be guided along one of the directions.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2015/129524 A1



車両（１００）が走行する二つの本線軌道（２Ａ、２Ｂ）と、これら本線軌道（２Ａ、２Ｂ）に設けられ、車両（１００）の両側部の一対の第一案内輪（１１１）を、これらの外側で案内する一対の第一案内部（４）と、本線軌道（２Ａ、２Ｂ）にわたって互いに交差するように一対が設けられて、これらの間で車両（１００）が行き来可能な渡り線軌道（３）と、これら渡り線軌道（３）の内側にそれぞれ設けられて、車両（１００）の下部に設けられた第二案内輪（１１２）を案内する第二案内部（５）と、本線軌道（２Ａ、２Ｂ）に沿う方向と渡り線軌道（３）に沿う方向とに車両（１００）の方向を分岐可能な分岐部（６）と、渡り線軌道（３）における第二案内部（５）同士の間で交差領域に設けられて、一の第二案内部（５）に沿う方向と他の第二案内部（５）に沿う方向とを選択的に転換して、いずれかの方向に第二案内輪（１１２）を案内可能とする転換装置（７）とを備えた交差軌道（１）である。