

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 7 月 4 日(04.07.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/099464 A1

- (51) 国際特許分類:
G06Q 50/10 (2012.01) *G07B 15/00* (2011.01)
G06Q 50/30 (2012.01) *G08G 1/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/079643
- (22) 国際出願日: 2012 年 11 月 15 日(15.11.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-288686 2011 年 12 月 28 日(28.12.2011) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 上村 洋一 (KAMIMURA Yoichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 兵頭 潤一 (HYODO Junichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: PARK AND RIDE DETECTION SYSTEM

(54) 発明の名称: パークアンドライド検知システム

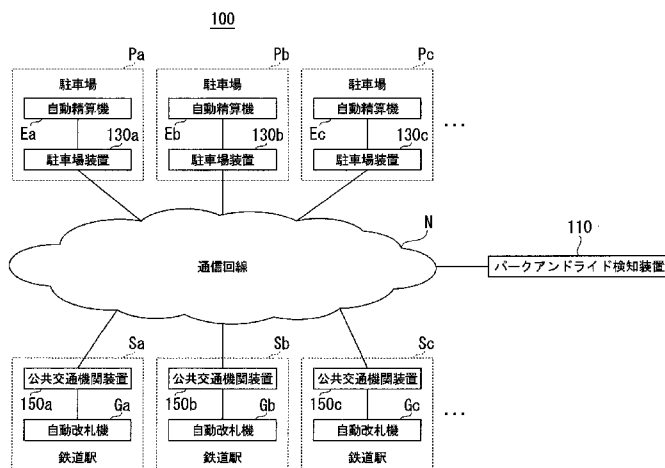


Fig. 1:
110 Park and ride detection device
130a, 130b, 130c Parking lot device
150a, 150b, 150c Public transportation device
Ea, Eb, Ec Automatic fare adjustment machine
Ga, Gb, Gc Automatic ticket gate
N Communication line
Pa, Pb, Pc Parking lot
Sa, Sb, Sc Railway station

(57) Abstract: The present invention is provided with a park and ride detection device (110) that detects the use of park and ride, and the park and ride detection device (110) has a park and ride start determination unit that determines that the use has started of park and ride when the time from the use start time of a parking lot (P) to the use start time of public transportation by the same user is within an allowed time set ahead of time anticipating the time to move from the parking lot (P) to a platform (S) for the public transportation.

(57) 要約: パークアンドライドの利用を検知するパークアンドライド検知装置 110 を備え、パークアンドライド検知装置 110 は、同じ利用者による、駐車場 P の利用開始時刻から、公共交通機関の利用開始時刻までの時間が、駐車場 P から公共交通機関の乗降所 S までの移動時間を見越して予め設定された許容時間内である場合に、パークアンドライドの利用が開始されたと判定するパークアンドライド開始判定部を有する。

WO 2013/099464 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))