

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年12月5日(05.12.2024)



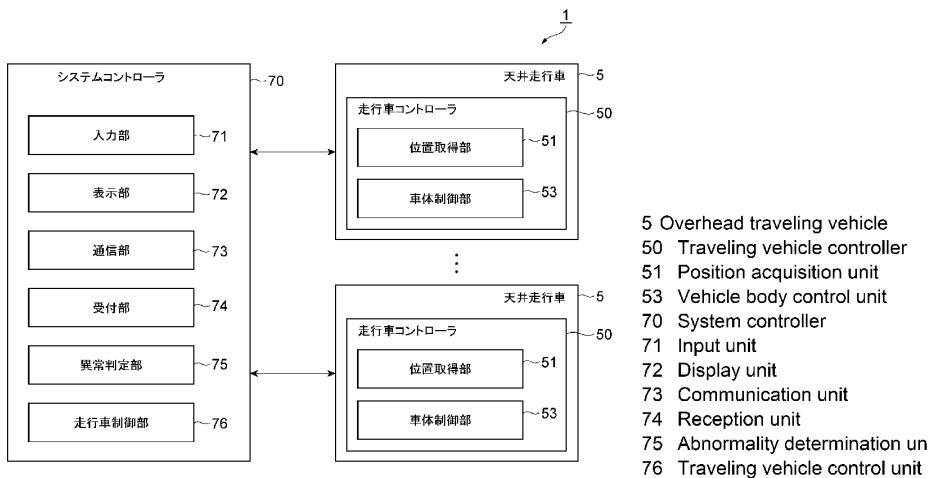
(10) 国際公開番号

WO 2024/247603 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/43 (2024.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2024/016813
- (22) 国際出願日: 2024年5月1日(01.05.2024)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2023-089982 2023年5月31日(31.05.2023) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 江口 裕也(EGUCHI Yuya); 〒6128686 京都府京都市伏見区竹田向代町136番地 村田機械株式会社内 Kyoto (JP). 吉田正義(YOSHIDA Masayoshi); 〒6128686 京都府京都市伏見区竹田向代町136番地 村田機械株式会社内 Kyoto (JP).
- (74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外(HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,

(54) Title: TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車システム



(57) Abstract: A traveling vehicle system (1) comprises: a plurality of traveling vehicles (5); a first route (11A) by which a first area (A1) can be entered; a second route (11B) by which the first area (A1) can be exited; and a traveling vehicle control unit (76) that controls the traveling vehicles (5) so as to prevent entry into an impassable section. When the traveling vehicles (5) cannot enter the first area (A1) or cannot exit the first area (A1) as a result of at least a portion of either the first route (11A) or the second route (11B) being set as an impassable section, the traveling vehicle control unit (76) additionally sets at least a portion of the other of the first path (11A) and the second path (11B) as an impassable section, and prevents the traveling vehicles (5) from exiting the first area (A1) or entering the first area (A1).

[続葉有]

CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG,
KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

- (57) 要約: 走行車システム(1)は、複数の走行車(5)と、第一エリア(A1)に進入可能な第一経路(11A)と、第一エリア(A1)から退出可能な第二経路(11B)と、走行不可区間に進入しないように走行車(5)を制御する走行車制御部(76)と、を備える。走行車制御部(76)は、第一経路(11A)及び第二経路(11B)の一方の少なくとも一部を走行不可区間として設定した結果、走行車(5)が第一エリア(A1)へ進入もしくは第一エリア(A1)から退出できなくなったとき、第一経路(11A)及び第二経路(11B)の他方の少なくとも一部を、走行不可区間として追加設定し、走行車(5)が第一エリア(A1)から退出もしくは第一エリア(A1)へ進入できなくする。