

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年1月15日(15.01.2015)



(10) 国際公開番号

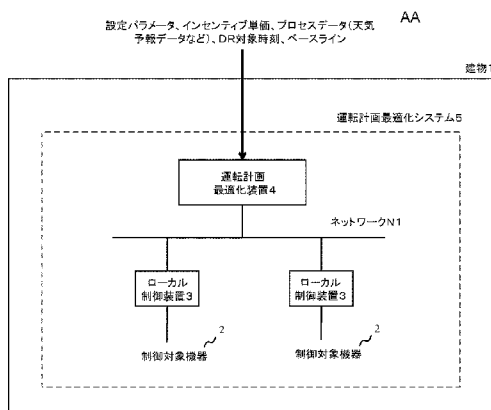
WO 2015/005005 A1

- (51) 国際特許分類:
G06Q 50/16 (2012.01) H02J 3/46 (2006.01)
H02J 3/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/064007
- (22) 国際出願日: 2014年5月27日(27.05.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-144576 2013年7月10日(10.07.2013) JP
- (71) 出願人: 株式会社 東芝 (KABUSHIKI KAISHA TOSHIBA) [JP/JP]; 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目1番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 齋藤 正明 (SAITO, Masaaki); 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目1番1号 株式会社 東芝 知的財産室内 Tokyo (JP). 村山 大 (MURAYAMA, Dai); 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目1番1号 株式会社 東芝 知的財産室内 Tokyo (JP). 飯野 穰 (IINO, Yutaka); 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目1番1号 株式会社 東芝 知的財産室内 Tokyo (JP). 久田 永子 (HISADA, Nagako); 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目1番1号 株式会社 東芝 知的財産室内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 木内 光春 (KIUCHI, Mitsuharu); 〒1050003 東京都港区西新橋1丁目6番13号虎ノ門吉荒ビルディング5階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: OPERATION PLAN OPTIMIZATION DEVICE, OPERATION PLAN OPTIMIZATION METHOD, AND OPERATION PLAN OPTIMIZATION PROGRAM

(54) 発明の名称: 運転計画最適化装置、運転計画最適化方法及び運転計画最適化プログラム



(57) Abstract: Provided is an operation plan optimization device that reduces the burden on an operator of a facility to the maximum degree while ensuring the optimal operation schedule for a device to be controlled. An energy prediction unit (10) sets an estimated value concerning a device to be controlled (2), said estimated value relating to consumed energy or supplied energy during a predetermined evaluation period in the future that is based on process data. Using a predetermined evaluation index, a schedule optimization unit (11) optimizes the operation schedule of the device to be controlled (2) during the predetermined period on the basis of the estimated value, the characteristics of the device to be controlled, and the process data. An approval request determination unit (12) determines the necessity of approval of the newest operation schedule on the basis of a preset determination condition. A determination result transmission unit (13) transmits the determination result of the approval request determination unit (12).

(57) 要約: 設備運用者の負担を最大限に軽減しつつ、制御対象機器の最適な運転スケジュールを確保する。エネルギー予測部(10)は、制御対象機器(2)について、プロセスデータに基づく将来の所定の期間における消費エネルギー若しくは供給エネルギーの予測値を設定する。スケジュール最適化部(11)は、予測値及び制御対象機器の特性とプロセスデータに基づいて、所定の期間における制御対象機器(2)の運転スケジュールを、所定の評価指標により最適化する。承認依頼判定部(12)は、予め定められた判定条件に基づいて最新の運転スケジュール承認の必要性を判定する。判定結果伝達部(13)は、承認依頼判定部(12)における判定結果を伝達する。

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))