

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 6 月 13 日(13.06.2013)

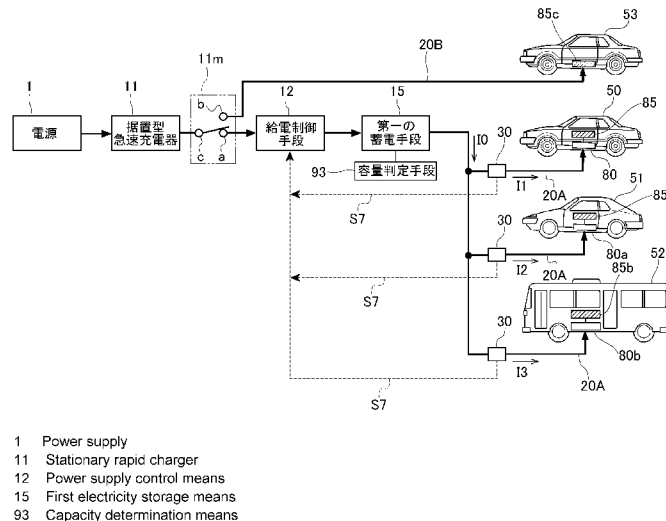


(10) 国際公開番号
WO 2013/084999 A1

- (51) 国際特許分類:
H02J 7/02 (2006.01) **H01M 10/44** (2006.01)
B60L 11/18 (2006.01) **H02J 7/00** (2006.01)
B60M 7/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/081675
- (22) 国際出願日: 2012 年 12 月 6 日(06.12.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-268911 2011 年 12 月 8 日(08.12.2011) JP
- (71) 出願人: 株式会社エネルギー応用技術研究所 (INSTITUTE FOR ENERGY APPLICATION TECHNOLOGIES CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2100007 神奈川県川崎市川崎区駅前本町 1 1 番地 2 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 菅野富男 (SUGANO, Tomio); 〒3200843 栃木県宇都宮市花園町 1 2 番 1 8 号 Tochigi (JP).
- (74) 代理人: 原嶋成時郎 (HARASHIMA, Jojiro); 〒1110034 東京都台東区雷門 2 丁目 4 番 9 号 明祐ビル 6 F A Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: RAPID CHARGING POWER SUPPLY SYSTEM

(54) 発明の名称: 急速充電用電力供給システム



(57) Abstract: A rapid charging power supply system comprises: a stationary rapid charger (11) for controlling power supplied from a power supply (1) to be a DC power optimum for rapidly charging an in-vehicle electricity storage means (85c) mounted on a second electric moving vehicle (53); a power supply switching means (11m) for switching and supplying the DC power from the stationary rapid charger (11) to either a first charging circuit (20A) for supplying the DC power to a first electric moving vehicle (50) or a second charging circuit (20B) for supplying the DC power to the second electric moving vehicle (53); a stationary electricity storage means (15) capable of storing DC power charged by the DC power supplied to the side of the first charging circuit (20A) from the stationary rapid charger (11) via the power supply switching means (11m) and used for being directly supplied to at least the first electric moving vehicle (50); and a power supply control means (12) for stopping power supply to the stationary electricity storage means (15) from the stationary rapid charger (11) when charging an in-vehicle electricity storage means (85) of the first electric moving vehicle (50) by the DC power output from the stationary electricity storage means (15).

(57) 要約:

[続葉有]



急速充電用電力供給システムは、電源 1 から供給される電力を第 2 の電動式移動体 53 に搭載された車載型蓄電手段 85c の急速充電に最適な直流電力に制御する据置型急速充電器 11 と、据置型急速充電器 11 からの直流電力を第 1 の電動式移動体 50 に供給するための第 1 の充電回路 20A と第 2 の電動式移動体 53 に供給するための第 2 の充電回路 20B のいずれかに切替えて供給する電力供給切替手段 11m と、据置型急速充電器 11 から電力供給切替手段 11m を介して第 1 の充電回路 20A 側に供給される直流電力によって充電され少なくとも第 1 の電動式移動体 50 に直送するための直流電力を貯蔵可能な据置型蓄電手段 15 と、据置型蓄電手段 15 から出力される直流電力による第 1 の電動式移動体 50 の車載型蓄電手段 85 の充電時には据置型急速充電器 11 からの据置型蓄電手段 15 への給電を中止する給電制御手段 12 とを備える。