

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年9月29日(29.09.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/202085 A1

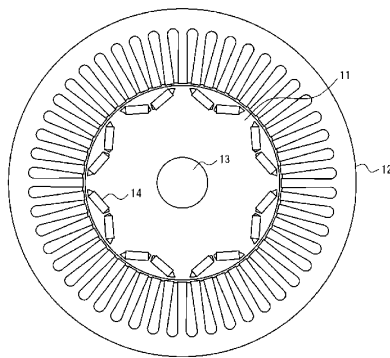
- (51) 国際特許分類:
H02P 29/00 (2016.01) H02K 1/02 (2006.01)
H01F 1/147 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/007743
- (22) 国際出願日: 2022年2月24日(24.02.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-050812 2021年3月24日(24.03.2021) JP
- (71) 出願人: J F E スチール株式会社(JFE STEEL CORPORATION) [JP/JP]; 〒1000011 東京都千代田区内幸町二丁目2番3号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 吉 ▲ 崎 ▼ 聡 一 郎 (YOSHIZAKI Soichiro); 〒1000011 東京都千代田区内幸町二丁目2番3号 J F E スチール株式会社知的財産部内 Tokyo (JP). 千田 邦浩(SENDA Kunihiro); 〒1000011 東京都千代田区内幸町

二丁目2番3号 J F E スチール株式会社知的財産部内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 杉 村 憲 司 (SUGIMURA Kenji); 〒1000013 東京都千代田区霞が関三丁目2番1号 霞が関コモンゲート西館3 6階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,

(54) Title: BATTERY-DRIVEN MOTOR AND MOTOR-DRIVEN SYSTEM

(54) 発明の名称: バッテリー駆動モータ及びモータ駆動システム



(57) Abstract: Provided are a battery-driven motor and a motor-driven system which achieve high output density without impairing the efficiency of the total system. This battery-driven motor is supplied with power from a battery via an inverter and drives a load. The battery-driven motor is supplied with a supply current of 3.0C or more from the battery when being driven at the maximum output and is provided with a stator core (12) using, as a core material, an electromagnetic steel sheet having a magnetic flux density of 1.65T or more at a magnetic field strength of 5000A/m and an iron loss of 40.0W/kg or less with a sine-wave excitation of 1kHz-1.0T.

(57) 要約: システム全体の効率を損なうことなく高い出力密度を達成するバッテリー駆動モータ及びモータ駆動システムが提供される。バッテリー駆動モータは、インバータを介してバッテリーから電力を供給されて負荷を駆動するバッテリー駆動モータであって、最大出力での駆動時に、バッテリーからの供給電流が3.0C以上であり、鉄心材料として、磁界の強さが5000A/mにおける磁束密度が1.65T以上かつ1kHz-1.0Tの正弦波励磁における鉄損が40.0W/kg以下である電磁鋼板を用いたステータコア(12)を備える。

WO 2022/202085 A1

[続葉有]

MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）