

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2025 年 7 月 3 日 (03.07.2025)



(10) 国际公布号
WO 2025/139402 A1

- (51) 国际专利分类号:
H01M 10/42 (2006.01) **B60R 16/04** (2006.01)
B60K 1/04 (2019.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2024/130947
- (22) 国际申请日: 2024 年 11 月 8 日 (08.11.2024)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
202311863764.9 2023 年 12 月 29 日 (29.12.2023) CN
- (71) 申请人: 浙江吉利控股集团有限公司(ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。吉利汽车研究院(宁波)有限公司(GEELY AUTOMOBILE RESEARCH INSTITUTE

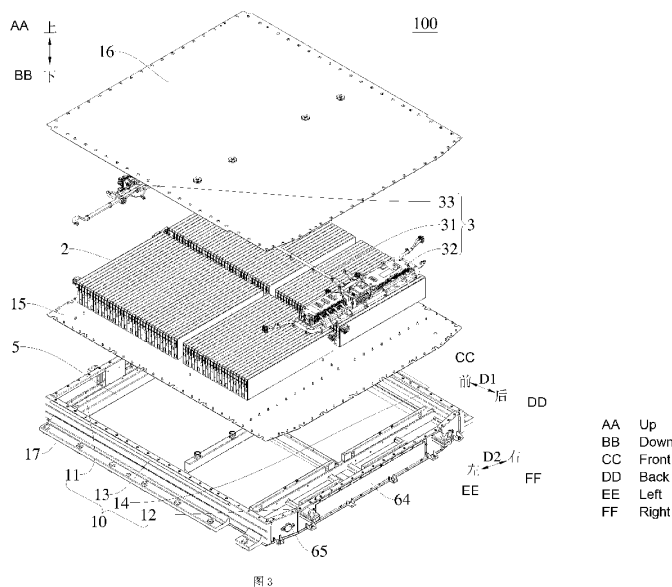
(NINGBO) CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路 818 号 315336 (CN)。

- (72) 发明人: 刘厚仕(LIU, Houshi); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。王志强(WANG, Zhiqiang); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。彭军龙(PENG, Junlong); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。杨林锋(YANG, Linfeng); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。史昌东(SHI, Changdong); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。

- (74) 代理人: 北京清亦华知识产权代理事务所(普通合伙)(TSINGYIHUA INTELLECTUAL PROPERTY LLC); 中国北京市海淀区知春路领航科技大厦东 11 层 100098 (CN)。

(54) Title: BATTERY PACK AND VEHICLE

(54) 发明名称: 电池包和车辆



(57) Abstract: A battery pack and a vehicle. The battery pack comprises a case, a battery module, and an electrical module; the case comprises a front side wall and a back side wall, and a side inspection port is formed on the back side wall; the battery module is located in the case; the electrical module is mounted in the case; the electrical module comprises an electrical connection structure, a first electrical part and a second electrical part; the first electrical part is located on the back side of the battery module and is arranged opposite to the side inspection port; the second electrical part is located on the front side of the battery module; the electrical connection

[见续页]

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

structure is configured to be electrically connected to the first electrical part, the second electrical part and the battery module.

(57) 摘要: 一种电池包和车辆。该电池包包括: 壳体、电池组和电气模块, 壳体具有前侧壁和后侧壁, 后侧壁上设有侧检修口; 电池组位于壳体内, 电气模块安装在壳体内, 电气模块包括电连接结构、第一电气部分和第二电气部分, 第一电气部分位于电池组的后侧且正对侧检修口设置, 第二电气部分位于电池组的前侧, 电连接结构用于与第一电气部分、第二电气部分和电池组电连接。