

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 6 月 28 日(28.06.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/086250 A1

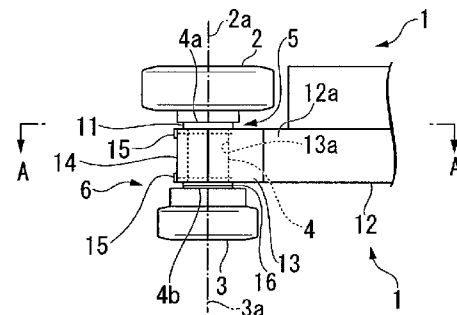
- (51) 国際特許分類:
B60B 17/00 (2006.01) **B61B 13/00** (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/066829
- (22) 国際出願日: 2011 年 7 月 25 日(25.07.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-283194 2010 年 12 月 20 日(20.12.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 前山 寛之 (MAEYAMA Hiroyuki) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 山本 浩道 (YAMAMOTO Hiromichi) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平 耕介 (KATAHIRA Kousuke) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: TRACK-TYPE VEHICLE

(54) 発明の名称: 軌道式車両

[図1B]



(57) Abstract: A track-type vehicle is provided with: a guide wheel (2) that is in rolling contact with a guide rail (R); a switching wheel (3) that is in rolling contact with a switching rail installed at switching locations on the guide rail (R); an axle (4) in which the guide wheel (2) is connected to the top end, and the switching wheel (3) is connected to the bottom end; a support receiver (5) that supports the axle (4) and has a height that is made smaller than the length of the axle (4); and an adjustment means (6) that is used to adjust the size of a gap on the guide wheel side (a gap between the support receiver (5) and the guide wheel (2)) and a gap on the switching wheel side (a gap between the support receiver (5) and the switching wheel (3)), which are accessed from a direction orthogonal to the axial direction of the axle (4), and can thereby capable of adjusting the height of the guide wheel (2) and the switching wheel (3).

(57) 要約: 案内軌条 (R) に接触転動する案内輪 (2) と、案内軌条 (R) の分岐箇所を設置される分岐軌条に接触転動する分岐輪 (3) と、上端部に案内輪 (2) が接続されるとともに下端部に分岐輪 (3) が接続される輪軸 (4) と、該輪軸 (4) の長さ寸法に対して対応する高さ寸法が小さく設定され該輪軸 (4) を支持する支持受 (5) と、案内輪側隙間 (支持受 (5) と案内輪 (2) との隙間) および分岐輪側隙間 (支持受 (5) と分岐輪 (3) との隙間) の大きさを輪軸 (4) の軸方向に直交する方向からアクセスして調整し案内輪 (2) および分岐輪 (3) の高さを調整可能な調整手段 (6) とを備える。

WO 2012/086250 A1



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))