

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2021/001639 A1

(43) Date de la publication internationale
07 janvier 2021 (07.01.2021)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
F16D 65/00 (2006.01) F16D 55/224 (2006.01)

(72) Inventeur : MAISTRE, Adrien ; 28 rue Fays, 94300 VIN-
CENNES (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2020/051179

(74) Mandataire : PLASSERAUD IP ; 66 rue de la Chaussée
d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(22) Date de dépôt international :
03 juillet 2020 (03.07.2020)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP,
KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

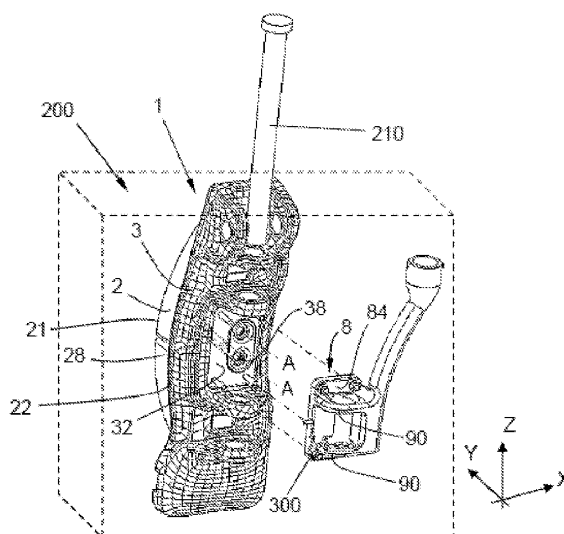
(30) Données relatives à la priorité :
19 07417 03 juillet 2019 (03.07.2019) FR

(71) Déposant : TALLANO TECHNOLOGIE [FR/FR] ; 98
route de la Reine, 92100 BOULOGNE BILLANCOURT
(FR).

(54) Title: SECURING SYSTEM FOR A PART MOUNTED ON A BRAKE HEAD

(54) Titre : SYSTÈME DE SÉCURISATION DE PIÈCE MONTÉE SUR PORTE-SEMELLE

[Fig. 3]



(57) Abstract: The invention relates to a friction assembly (1) for a railroad disc brake system for railroad rolling stock, the friction assembly (1) comprising, on one hand, a brake head (3) and, on the other hand, at least one wear plate (2) made of friction material comprising a first face (21) which is the friction face, and a second face (22) opposite the first face (21), the wear plate (2) being suitable for being secured to the brake head (3), the friction assembly (1) further comprising a part (84) that is able to collect the particles emitted by said wear plate (2). The part (84) comprises a connection (90) that is able to cooperate with a fastening element (210) that serves to fasten the friction assembly (1) to a brake clip (200) in such a way that the part (84) is held in a position of being secured to said brake head (3) when the fastening element (210) fastens the friction assembly (1) to the brake clip (200).

[Suite sur la page suivante]

(84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2(h))

(57) **Abrége :** L'invention concerne un ensemble à friction (1) pour système de freins à disques ferroviaire pour matériel roulant ferroviaire, l'ensemble à friction (1) comprenant d'une part un porte-semelle (3), et d'autre part au moins une semelle (2) en matériau de friction comprenant une première face (21) qui est la face de friction, et une seconde face (22) opposée à la première face (21), la semelle (2) étant apte à être solidarisée avec le porte-semelle (3), l'ensemble à friction (1) comportant en outre une pièce (84) apte à collecter les particules émises par ladite semelle (2). La pièce (84) comporte une liaison (90) apte à coopérer avec un élément de fixation (210) servant à fixer l'ensemble à friction (1) sur une mâchoire de frein (200) de telle sorte que la pièce (8) est maintenue dans une position de solidarisation avec ledit porte-semelle (3) lorsque l'élément de fixation (210) fixe l'ensemble à friction (1) sur la mâchoire de frein (200).