

WO 2025/079730 A1

PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

supply AC power generated by the AC generator, by means of the engine, to a power reception-side device. The rotational speed of the AC generator can be changed such that the voltage and frequency thereof approach those set by the AVR in accordance with load fluctuations. The choke controller increases or decreases the engine rotational speed in accordance with a command from the AVR for maintaining the specified rotational speed of the AC generator.

(57) 要約: 本開示は、ディーゼルエンジンにより交流発電機を駆動して実質的に一定電圧の交流電力を発電可能な移動式電源車を提供する。本開示は、走行可能な車両、ディーゼルエンジン及び前記エンジンに接続されるチョークコントローラー、前記エンジンに接続されるP T O、交流発電機、P T Oと交流発電機とを接続するプーリー、交流発電機及び前記エンジンに接続されるA V R、並びに交流発電機に接続される発電制御回路を備え、前記エンジンは走行用及び交流発電機による発電用であり、発電制御回路は前記エンジンにより交流発電機が発電する交流電力を受電側装置に供給可能であり、交流発電機は負荷変動に応じてA V Rにより設定された電圧及び周波数に近づけるように回転数を変更可能であり、チョークコントローラーが、A V Rからの交流発電機の規定回転数への維持指令に応じてエンジン回転数を増減する、移動式電源車に関する。