

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年7月14日(14.07.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/149429 A1

(51) 国際特許分類:
E02F 9/12 (2006.01) F16H 1/46 (2006.01)
E02F 9/20 (2006.01) F16D 55/40 (2006.01)
(21) 国際出願番号: PCT/JP2021/046465
(22) 国際出願日: 2021年12月16日(16.12.2021)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2021-000855 2021年1月6日(06.01.2021) JP
(71) 出願人: コベルコ建機株式会社
(KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY

CO., LTD.) [JP/JP]; 〒7315161 広島県広島市佐伯区五日市港2丁目2番1号 Hiroshima (JP).

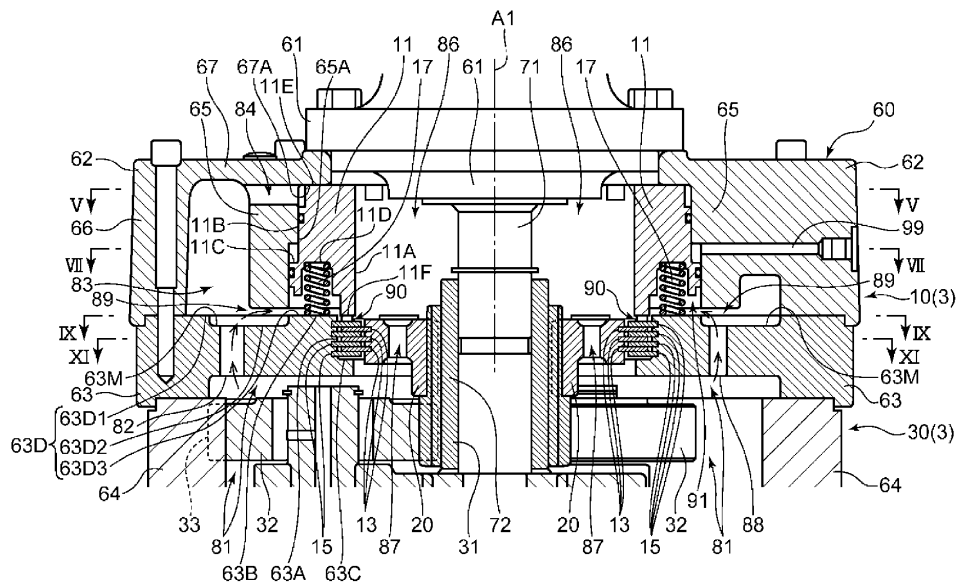
(72) 発明者: 岩下 秀和(IWASHITA, Hidekazu). 寺内 謙一(TERAUCHI, Kenichi). 濱 ▲崎 ▼将嗣(HAMASAKI, Masatsugu). 阿部 孝正(ABE, Takamasa). 加門 嘉樹(KAMON, Yoshiki).

(74) 代理人: 小谷 昌崇, 外 (KOTANI, Masataka et al.); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島2丁目2番2号大阪中之島ビル2階 Osaka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,

(54) Title: TURNING UNIT OF CONSTRUCTION MACHINE

(54) 発明の名称: 建設機械の旋回ユニット



(57) Abstract: Formed inside a housing (60) of a turning unit (1) are: an upper outer space (83) provided outside a piston (11) in the radial direction; and at least one supply passage (84, 85, 89, 90) that guides, inward in the radial direction, a lubricant that has passed through a lower space (81), an outer passage (82), and the upper outer space (83) in this order, and supplies the lubricant to a plurality of brake members (13, 15) located below the piston (11). The plurality of brake members (13, 15) are disposed above a deceleration mechanism (30), and receive pressing force from the piston (11) to

[続葉有]

WO 2022/149429 A1

HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

brake the rotation of a rotation shaft (71) before the rotation is decelerated by the deceleration mechanism (30).

(57) 要約: 旋回ユニット(1)のハウジング(60)内には、ピストン(11)よりも径方向の外側に設けられた上部外側空間(83)と、下部空間(81)、外側通路(82)及び上部外側空間(83)をこの順に通過した潤滑油を前記径方向の内側に案内してピストン(11)の下に位置する複数のブレーキ部材(13, 15)に供給する少なくとも一つの供給通路(84, 85, 89, 90)と、が形成されている。複数のブレーキ部材(13, 15)は、減速機構(30)の上方に配置され、ピストン(11)から押圧力を受けることにより減速機構(30)により減速される前の回転軸(71)の回転を制動する。