

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 10 月 29 日(29.10.2015)

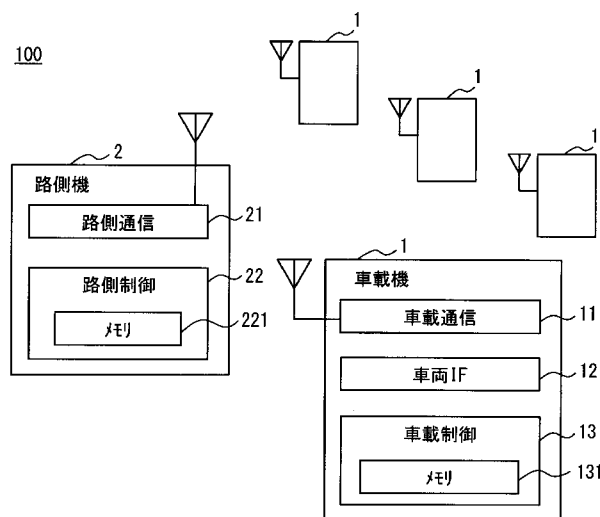


(10) 国際公開番号
WO 2015/162851 A1

- (51) 国際特許分類:
H04W 74/08 (2009.01) *H04W 4/04* (2009.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2015/001663
- (22) 国際出願日: 2015 年 3 月 24 日(24.03.2015)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2014-088488 2014 年 4 月 22 日(22.04.2014) JP
- (71) 出願人: 株式会社デンソー(DENSO CORPORATION) [JP/JP]; 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町 1 丁目 1 番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 隈部 正剛(KUMABE, Seigou); 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町 1 丁目 1 番地株式会社デンソー内 Aichi (JP). 富岡 範之(TOMIOKA, Noriyuki); 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町 1 丁目 1 番地株式会社デンソー内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 金 順姫(KIN, Junhi); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦 2 丁目 1 3 番 1 9 号 瀧定ビル 6 階 Aichi (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロアジア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ユーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: ONBOARD COMMUNICATION TERMINAL AND MOBILE COMMUNICATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 車載通信端末、及び移動体通信システム



- 1 Onboard device
- 2 Roadside device
- 11 Onboard communication
- 12 Car interface
- 13 Onboard control
- 21 Roadside communication
- 22 Roadside control
- 131, 221 Memory

(57) Abstract: An onboard communication terminal (1) is used in a mobile communication system (100, 100A) which executes car-to-car communication and road-to-car communication by using a carrier wave of the same carrier frequency and has a carrier sense multiple access/collision avoidance method adopted therefor as an access method, and is provided with a reception processing unit (F4), a transmission processing unit (F3), a transmission control unit (F2), and a determination unit (F6). The mobile communication system (100, 100A), provided with a plurality of onboard communication terminals (1) and a roadside device (2), executes car-to-car communication and road-to-car communication by using a carrier wave of the same carrier frequency and has the carrier sense multiple access/collision avoidance method adopted therefor. The roadside device (2) is provided with a roadside device-side transmission processing unit (G3) and a roadside device-side control unit (G2). The onboard communication terminal is provided with the reception processing unit (F4), the transmission processing unit (F3), the transmission control unit (F2), and the determination unit (F6).

(57) 要約:

[続葉有]



車載通信端末（１）は、車車間通信及び路車間通信を同一の搬送周波数の搬送波を用いて実施するとともに、アクセス方式として搬送波感知多重アクセス／衝突回避方式を採用している移動体通信システム（１００、１００Ａ）で用いられ、受信処理部（Ｆ４）と、送信処理部（Ｆ３）と、送信制御部（Ｆ２）と、判定部（Ｆ６）と、を備える。移動体通信システム（１００、１００Ａ）は、複数の車載通信端末（１）及び路側機（２）を備え、車車間通信及び路車間通信を同一の搬送周波数の搬送波を用いて実施するとともに、搬送波感知多重アクセス／衝突回避方式を採用する。路側機（２）は、路側機側送信処理部（Ｇ３）と、路側機側送信制御部（Ｇ２）と、を備える。車載通信端末は、受信処理部（Ｆ４）と、送信処理部（Ｆ３）と、送信制御部（Ｆ２）と、判定部（Ｆ６）と、を備える。