

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 12 月 6 日(06.12.2012)



(10) 国際公開番号

WO 2012/165178 A1

- (51) 国際特許分類:
E04H 6/18 (2006.01) E04H 6/42 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/062813
- (22) 国際出願日: 2012 年 5 月 18 日(18.05.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-119524 2011 年 5 月 27 日(27.05.2011) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業パーキング株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES PARKING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 野田 整一(NODA, Seichi) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業パーキング株式会社内 Kanagawa (JP), 税所 正昭(SAISHO, Masaaki) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業

パーキング株式会社内 Kanagawa (JP). 藤川 博康(FUJIKAWA, Hiroyasu) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業パーキング株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 藤田 考晴, 外(FUJITA, Takaharu et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい 2-2-1 横浜ランドマークタワー 37F Kanagawa (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

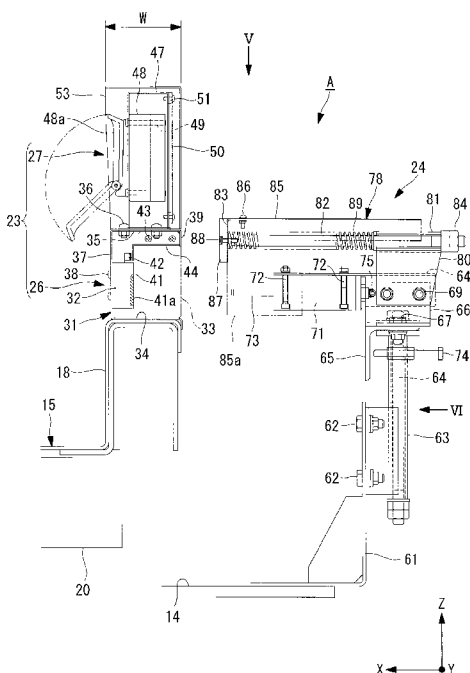
(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ

[続葉有]

(54) Title: CHARGING DEVICE FOR MECHANICAL MULTI-LEVEL PARKING FACILITY AND MECHANICAL MULTI-LEVEL PARKING FACILITY PROVIDED THEREWITH

(54) 発明の名称: 機械式立体駐車場の充電装置およびこれを備えた機械式立体駐車場

[図4]



(57) Abstract: Provided is a charging device for a mechanical multi-level parking facility. A power-reception device (23) is provided on a pallet (15), and a power-transmission device (24) is provided on a vehicle storage rack (14) (parking structure). Said power-reception device (23) is a single unit comprising the following: a power-reception unit (26) to which power is supplied by the power-transmission device (24); and a socket part (27) to which a charging cable for an electric vehicle is connected. The power-reception unit (26) is placed on the top surface of a curb part (18) of the pallet (15), and the socket part (27) is placed on top of said power-reception unit. The power-reception unit (26) is provided with the following: a contact housing (31) that has an opening (33) that opens towards the widthwise outside of the pallet (15); and a reception-side contact (41) located deeper in said contact housing (31) than the aforementioned opening (33). Said reception-side contact (41) contacts a supply-side contact (73) on the power-transmission device (24) and receives power thereby.

(57) 要約: パレット(15)に受電装置(23)、車両格納棚(14)(駐車場構造体)に送電装置(24)が各々設けられ、受電装置(23)は、送電装置(24)から電力供給を受ける受電部(26)と、電動車両の充電ケーブルが接続されるコンセント部(27)とが一体的に構成され、受電部(26)がパレット(15)の縁石部(18)の上面に載置され、その上にコンセント部(27)が載置される機械式立体駐車場の充電装置を提供する。受電部(26)は、パレット(15)の幅方向外側に向って開口する開口部(33)を有する接点収容体(31)と、この接点収容体(31)の開口部(33)よりも奥まった位置に設置された受電側接点(41)とを備え、受電側接点(41)が送電装置(24)の供給側接点(73)と接触して電力供給を受ける。

WO 2012/165178 A1



(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,
GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,
NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR,
NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))