

载具

相关申请

本申请要求 2023 年 02 月 14 日申请的，申请号为 2023101158454，名称为“具有固定系统的动物运输载具”的中国专利申请；2023 年 05 月 10 日申请的，申请号为 2023105239766，名称为“轮式移动装置、卡座组件、带引导机构以及载具”的中国专利申请；2023 年 06 月 20 日申请的，申请号为 2023107392084，名称为“载具”的中国专利申请；2023 年 07 月 04 日申请的，申请号为 2023108184089，名称为“载具”的中国专利申请；2024 年 02 月 01 日申请的，申请号为 2024101456496，名称为“载具”的中国专利申请的优先权，在此将其全文引入作为参考。

技术领域

本发明涉及一种载具。

背景技术

宠物的照护者一般多利用运输载具来移动动物。运输载具例如包括用于支撑受伤宠物的宠物担架。当移动距离长而需要与车辆配合进行运送时，现有的运输载具可能因无法稳定地固定于车辆中，导致载具在车辆行驶过程中倾斜、甚至掉落，从而存在使用上的安全性风险问题。

目前有运输载具可通过车辆的安全带予以固定。然而，如何将宠物运输载具稳定地固定于车辆中、以及如何增加宠物运输载具的整体强度以提升宠物在行驶车辆内的安全性，对于宠物主人来说仍然是一个亟待解决的问题。

发明内容

一个方面，本发明提供了一种载具，包括：承载部，定义出用于承载动物的承载面；支架装置，包括：第一支架，环绕设置在所述承载部的周边；第二支架，与所述第一支架连接并与所述承载部结合；第三支架，位于所述第一支架的下方并与所述第二支架连接；连接部，设置于所述第二支架或所述第三支架上，用于和固定带组件连接。

进一步地，所述支架装置包括两个所述第二支架，所述第一支架与两个所述第二支架连接，所述第三支架分别通过第一固定组件和/或第二固定组件与所述两个第二支架连接。

进一步地，所述第一支架包括两个相对的第一边和第三边，以及两个相对的第二边和第四边；所述第一边和第三边的长度相等，所述第二边的长度大于所述第四边的长度。

进一步地，所述第一支架包括两个相对的第一边和第三边，以及两个相对的第二边和第四边；所述第二支架包括：第一横杆、纵杆及第二横杆；所述第一横杆的两端弯起，连接于所述第一支架的第一边和第三边之间；所述纵杆的一端与所述第一横杆连接，另一端与所述第一支架的第二边或者第四边连接；所述第二横杆连接于一对所述纵杆之间；所述第二横杆与所述第一横杆间隔设置。

进一步地，所述连接部设置于所述一对纵杆中的至少一者上或者设置于所述第二横杆上。

进一步地，所述第三支架通过第一固定组件与所述第一横杆连接，所述第三支架通过第二固定组件与所述第二横杆连接；和/或，所述连接部设置于所述第二横杆与所述一对纵杆的连接处。

进一步地，所述第二支架包括所述连接部；所述连接部朝向所述载具的长边侧延伸，和/或，所述连接部朝向远离所述承载部的底面的方向延伸。

进一步地，载具还包括束缚装置，用于束缚在所述承载面上的动物；所述束缚装置包括至少一对固定扣带和相应的扣具，所述至少一对固定扣带彼此平行地束缚所述动物或者相交叉地束缚所述动物。

进一步地，所述固定扣带设置有调整器，所述调整器用于调整所述固定扣带的长度。

进一步地，所述载具通过固定带组件可拆卸地固定至车辆座椅，所述固定带组件包括第一系带和第二系带，所述第一系带和所述第二系带各自的第一端从所述载具远离所述车辆座椅的背靠的一侧、与所述支架装置可拆卸地连接。

进一步地，所述第一系带的第一端和所述第二系带的第一端分别设置有用与和所述支架装置连接的第一连接器；所述固定带组件还包括长度调整器，所述第一系带的第二端和所述第二系带的第二端连接至所述长度调整器的两侧，所述第一系带的第二端和所述第二系带的第二端中的至少一者延伸通过所述长度调整器而形成调整端。

进一步地，所述第一系带的第一端和所述第二系带的第一端分别设置有用与和所述支架装置连接的第一连接器；所述固定带组件还包括长度调整器和延长带，所述第一系带的第二端和所述第二系带的第二端连接至所述长度调整器的同一侧，所述延长带的第一端延伸通过所述长度调整器而形成调整端，所述延长带的第二端设置有第二连接器。

进一步地，所述固定带组件还包括支撑结构，所述支撑结构连接于所述第一系带和所述第

二系带之间。

进一步地，所述第一系带和所述第二系带各自的第一端分别设置有第一连接器，所述第一连接器用于和所述支架装置的所述连接部连接；以及所述载具通过所述支架装置安装至底座上，所述底座与所述车辆座椅的第二固定点连接。

进一步地，所述载具通过所述固定带组件和连接组件固定至车辆座椅；所述固定带组件从所述载具远离所述车辆座椅的背靠的一侧、与所述支架装置可拆卸地连接；所述连接组件从所述承载部的底面与所述车辆座椅之间穿过，所述连接组件的一端与所述固定带组件或者所述支架装置连接，所述连接组件的另一端用于和车辆座椅的第二固定点连接。

进一步地，所述固定带组件包括第二连接器，所述第二连接器用于和所述车辆座椅上或者车辆座椅后方的第一固定点连接；所述连接组件包括第二连接件，所述第二连接件用于和所述第二固定点连接；所述载具被所述固定带组件和所述连接组件夹持在所述车辆座椅上。

进一步地，所述固定带组件和所述连接组件彼此分离；所述固定带组件包括两个约束带，所述两个约束带的一端分别连接有第一连接器，所述第一连接器与所述支架装置连接；所述连接组件包括两个连接织带，各个所述连接织带的一端设有第一连接件，所述第一连接件与所述支架装置连接，各个所述连接织带的另一端设有第二连接件，所述第二连接件用于和所述第二固定点连接。

进一步地，所述第一连接器和所述第一连接件同时与所述支架装置的所述连接部连接。

进一步地，所述固定带组件包括两个约束带，所述两个约束带的一端分别连接有第一连接器，所述第一连接器用于连接至所述支架装置；所述连接组件包括两个连接织带，各个所述连接织带的一端连接至对应的所述约束带，各个所述连接织带的另一端设有第二连接件，所述第二连接件用于和所述第二固定点连接。

进一步地，所述固定带组件包括织带支撑组件，所述载具通过所述织带支撑组件与车辆安全带连接。

进一步地，所述织带支撑组件包括连接织带和导引夹件；所述连接织带延伸穿过所述导引夹件，所述连接织带的两端分别通过连接件连接于所述连接部；所述导引夹件用于和车辆安全带的肩带连接。

另一个方面，本发明提供了一种载具，包括：支架装置，包括：第一支架；第三支架，位于所述第一支架的下方；支撑板，位于所述第一支架和所述第三支架之间；带引导机构，设置在所述第一支架、所述第三支架和所述支撑板中的至少一者上，所述带引导机构用于与固定带

组件配合以将所述支架装置固定于车辆座椅上。

进一步地，所述带引导机构包括壳体，所述壳体限定出通道，所述通道具有供所述固定带组件穿过的第一端口和第二端口。

进一步地，所述通道还具有侧方导入口，所述侧方导入口连通所述第一端口和所述第二端口，并且所述侧方导入口具有引导斜面；和/或，所述通道内彼此相对的侧壁上分别设置有第一凸肋和第二凸肋，所述第一凸肋和所述第二凸肋在所述固定带组件的延伸方向上交替设置。

进一步地，所述带引导机构成对设置，以与所述固定带组件的两个约束带分别配合；所述通道还具有侧方导入口，所述侧方导入口连通所述第一端口和所述第二端口；成对设置的所述带引导机构的侧方导入口的开口方向彼此背离。

进一步地，所述第一支架上设有对称分布的多个固定片，所述载具包括多个所述带引导机构；各个所述带引导机构对应设置在各个所述固定片上，或者，各个所述带引导机构的两端分别设置在相对的两个所述固定片上。

进一步地，每一所述固定片朝靠近所述第三支架的方向倾斜。

进一步地，所述带引导机构设置在所述第一支架上，且所述带引导机构朝靠近所述第三支架的方向倾斜。

进一步地，所述固定带组件的一部分从所述第三支架与所述支撑板之间穿过。

进一步地，所述带引导机构设置在所述第一支架上，所述第三支架包括与所述带引导机构相对的阻挡部，所述阻挡部用于阻止所述固定带组件的一部分从所述第三支架的外侧通过。

进一步地，所述固定带组件包括约束带组件，所述约束带组件包括两个约束带、位于各个所述约束带的一端的第一连接器、位于所述两个约束带之间的支撑结构、以及与所述支撑结构相连的第二连接器；所述支架装置上设有连接部，所述第三连接器与所述连接部可拆卸地连接。

进一步地，所述固定带组件还包括位于所述支撑结构上的加强带，所述加强带与所述第三连接器连接；和/或，所述固定带组件还包括第二连接器，所述第二连接器用于和车辆座椅上或者车辆座椅后方的第一固定点连接；所述第一连接器用于和所述车辆座椅的第二固定点连接。

进一步地，所述固定带组件包括约束带组件；所述约束带组件包括两个约束带、位于各个所述约束带一端的第一连接器、位于所述两个约束带之间的支撑结构、以及位于所述两个约束带之间的支撑条，所述支撑条位于所述支撑结构的至少一侧。

进一步地，所述支撑条的两端分别设有供所述约束带穿过的日字扣；和/或，所述支撑结构包括位于其边缘的收纳部，所述约束带和/或所述支撑条穿设过所述收纳部。

进一步地，所述固定带组件还包括第二连接器，所述第二连接器用于和车辆座椅上或者车辆座椅后方的第一固定点连接；所述第一连接器用于和所述车辆座椅的第二固定点连接。

进一步地，所述约束带组件包括第一接合器，所述第一接合器与各个所述约束带的另一端连接；所述固定带组件还包括延长带组件，所述延长带组件包括延长带和设置在所述延长带上的调整器、第二接合器、所述第二连接器；所述第二接合器和所述第一接合器可拆卸地连接。

进一步地，所述固定带组件的一部分位于所述第三支架远离所述支撑板的外侧。

进一步地，所述带引导机构设置在所述第三支架和/或支撑板上。

进一步地，所述带引导机构包括底壳和与所述底壳相连的面壳，所述底壳固定在所述支撑板上，所述面壳与所述第三支架固定。

进一步地，所述第三支架上设有相对的两个固定片，所述载具包括两个所述带引导机构，每一带引导机构的面壳与对应的一个所述固定片固定；和/或所述带引导机构还包括设于所述支撑板的定位座，所述底壳与所述定位座固定。

进一步地，所述支架装置还包括第二支架；所述第一支架呈环形的方框，所述第二支架连接所述第一支架和所述第三支架，所述带引导机构设置在所述第二支架上。

又一个方面，本发明提供了一种载具，包括：支架装置；底布，设置于所述支架装置上；以及网布，设置于所述底布上，所述底布与所述网布之间形成用于容纳所述动物的容纳空间。

进一步地，所述支架装置包括支撑板，所述底布覆盖在所述支撑板上。

进一步地，所述底布包括主体部和分别位于所述主体部两端的两个第一固定部，所述两个第一固定部套设在所述支撑板的两端。

进一步地，所述支架装置包括第一支架，所述第一支架包括两个长边和与所述两个长边相连的两个短边；所述底布包括位于所述主体部两侧的两个第二固定部，所述两个第二固定部固定在所述两个长边上。

进一步地，所述支撑板的两端设置有遮挡部，所述遮挡部至少部分包裹对应的所述短边。

进一步地，所述底布还包括位于所述第二固定部的两端的第三固定部，所述第三固定部固定在所述长边上。

进一步地，所述底布还包括位于所述底布的第四固定部，所述第四固定部靠近所述主体部的两侧，所述支撑板上设置有对应所述第四固定部的第五固定部。

进一步地，所述底布的角部设置有连接带，所述支撑板上设有定位件，所述连接带与所述定位件连接。

进一步地，所述定位件为定位环，所述连接带穿过所述定位环，并通过第六固定部和/或第七固定部与所述支撑板连接。

进一步地，所述支撑板的底部设置有带引导机构和位于所述带引导机构两侧的两个所述定位件，各个所述定位件和对应的所述连接带连接。

进一步地，所述支撑板的底部设置有定位片，所述定位件通过所述定位片与所述支撑板连接。

进一步地，所述网布的至少一侧与所述底布的至少一侧通过拉链相连。

进一步地，所述支架装置包括支撑板，所述网布包括位于其至少一端的第八固定部，所述第八固定部套设在所述支撑板的至少一端。

进一步地，所述网布上设置有调节带，所述调节带包括彼此相连的固定段和分离段，所述固定段与所述网布固定，所述分离段与所述网布分离且与设于所述网布上的背带扣活动连接。

进一步地，所述网布上设置有调节带，所述调节带用于调节所述容纳空间的大小；所述调节带包括调节带主体及位于所述调节带主体至少一端的调节带延长带，所述调节带主体和/或所述调节带延长带上设有第九固定部，所述底布和/或所述支撑板上设有对应所述第九固定部的第十固定部。

进一步地，所述调节带主体和/或所述调节带延长带上设有邻近所述第九固定部的第十一固定部。

进一步地，所述第十一固定部为锁定环，所述调节带延长带绕设过所述第十一固定部后由所述第九固定部定位。

进一步地，所述第十固定部为锁定环，所述调节带主体还设置有辅助环，所述调节带延长带依次绕设过所述锁定环和所述辅助环后由所述第九固定部定位。

进一步地，所述底布的角部设置有连接带，所述支撑板上设有定位件，所述连接带的一端与所述定位件连接；所述第十固定部设置在所述连接带的另一端。

进一步地，载具还包括束缚带，所述支架装置上设有固定环，所述束缚带的一端与所述固定环可拆卸地连接，所述束缚带的另一端从所述底布上的过孔或所述底布与所述网布之间的缝隙伸入所述容纳空间中。

附图说明

为能进一步了解本发明的特征与技术内容，请参阅下述有关本发明实施例的详细说明及如

附图所示。需要说明的是，所公开的详细说明及附图仅提供参考与说明之用，并非用以对本发明加以限制。其中：

图 1 至图 3 为根据本发明第一方面实施例的动物载具在不同视角的示意图；

图 4 为根据本发明第一方面实施例的动物载具通过底座安装至车辆座椅时的部分结构示意图；

图 5 为根据本发明第一方面实施例的动物载具安装至推车时的部分结构示意图；

图 6 为根据本发明第二方面实施例的动物载具通过固定带组件安装至车辆座椅的结构示意图；

图 7 为图 6 中的动物载具和固定带组件的仰视图；

图 8 为根据本发明第三方面实施例的动物载具通过固定带组件安装至车辆座椅的结构示意图；

图 9 和图 10 为根据本发明第四方面实施例的动物载具通过固定带组件和连接组件安装至车辆座椅的结构示意图；

图 11 示出了图 9 和图 10 中的固定带组件和连接组件的立体图；

图 12 示出了图 10 所示出的结构的俯视图，图 13 示出了图 12 的 A 处放大图；

图 14 示出了固定带组件和连接组件的另一种实施方式的立体图；

图 15 示出了根据本发明第四方面实施例的动物载具通过图 14 所示的固定带组件和连接组件安装至车辆座椅的俯视图；

图 16 示出了图 15 的 B 处放大图；

图 17 和图 18 为根据本发明第五方面实施例的动物载具通过车辆安全带安装至车辆座椅的结构示意图；

图 19 示出了根据本发明第六方面实施例的动物载具通过车辆安全带和带支撑组件安装至车辆座椅的立体图；

图 20 示出了图 19 中的动物载具和带支撑组件的立体图；

图 21 示出了根据本发明第七方面实施例的动物载具通过固定带组件安装至车辆座椅的立体图；

图 22 示出了图 21 中的固定带组件的立体图；

图 23 示出了根据本发明第八方面实施例的动物载具通过固定带组件安装至车辆座椅的立体图；

图 24 至图 26 为根据本发明第九方面实施例的动物载具通过固定带组件固定至车辆座椅的不同视角的立体图；

图 27 为图 24 中的动物载具和固定带组件的仰视图；

图 28 和图 29 为图 27 中的动物载具的不同视角的示意图；

图 30 和图 31 示出了图 29 中的带引导机构的面壳的不同方向的立体图；

图 32 示出了图 29 中的带引导机构的底壳的立体图；

图 33 示出了图 27 中的 C1-C1 剖视图；

图 34 和图 35 为根据本发明第十方面实施例的动物载具通过固定带组件安装至车辆座椅的不同视角的示意图；

图 36 为图 34 中的动物载具和固定带组件的仰视图；

图 37 和图 38 为图 36 中的动物载具的不同视角的示意图；

图 39 为图 36 的 C2-C2 局部剖视图；

图 40 和图 41 为根据本发明第十一方面实施例的动物载具通过固定带组件安装至车辆座椅的不同视角的示意图；

图 42 为图 40 中的动物载具和固定带组件的仰视图；

图 43 为图 42 中的动物载具的示意图；

图 44 为图 43 的 C3-C3 剖视图；

图 45 为图 43 中所示的带引导机构省略面壳后的立体图；

图 46 为图 43 中所示的带引导机构的立体图；

图 47 和图 48 为图 40 中的支撑条的不同视角的示意图；

图 49 示出了图 40 中所示的固定带组件的一种变型结构；

图 50 至图 52 为根据本发明第十二方面实施例的动物载具的不同视角示意图；

图 53 示出了图 52 所示的动物载具的局部视图，其中，网布的第八固定部未与支撑板连接；

图 54 示出了根据本发明第十二方面实施例的动物载具的底布的一个长边自支撑板离开的底布展开示意图；

图 55 示出了图 52 中的第二固定部的魔术贴未彼此连接的示意图；

图 56 示出了图 52 中的第三固定部的按扣未彼此连接的示意图；

图 57 示出了图 54 中的第四固定部和第五固定部的按扣未彼此连接的示意图；

图 58 示出了图 52 中的遮挡部未通过魔术贴固定至第一支架上的示意图；
图 59 示出了图 58 中的遮挡部通过魔术贴固定至第一支架上的示意图；
图 60 示出了底布与支撑板的另一种连接方式；
图 61 示出了图 60 中的连接带未与定位环连接的示意图；
图 62 和图 63 示出了底布与支撑板的又一种连接方式；
图 64 示出了底布与支撑板的再一种连接方式；
图 65 和图 66 为根据本发明第十三方面实施例的动物载具的不同视角示意图；
图 67 示出了图 66 中的调节带延长带未通过第九固定部的按扣与第十固定部连接的示意图；
图 68 为根据本发明第十三方面实施例的动物载具的另一个视角的示意图；
图 69 至图 72 示出了调节带延长带的另一种固定方式的示意图；
图 73 至图 75 示出了调节带延长带的又一种固定方式的示意图；
图 76 示出了调节带延长带的再一种固定方式；
图 77 和图 78 示出了本发明第十三方面实施例的动物载具配置束缚带的示意图。

具体实施方式

下文参照附图，并且以示例实施例说明本发明的技术概念与内涵。在附图或说明中，相同或相似的部分使用相同或对应的元件符号。附图为利于理解而绘制，附图中各元件的尺寸与形状并非元件的实际尺寸或成比例关系。

需要说明的是，当一个元件被认为是“连接”另一个元件，它可以是直接连接到另一个元件并与之结合为一体，或者可能同时存在居中元件。本发明所使用的术语“安装”、“一端”、“另一端”以及类似的表述只是为了说明的目的，并不用于限制本发明。

第一方面

请参阅图 1 和图 2，其示出根据本公开第一方面实施例的动物载具（亦称载具）100 在不同视角的外观示意图。动物载具 100 包含承载部 110、支架装置 120 和束缚装置 130。

承载部 110 可呈矩形或方环形，其定义出承载面 110A 以承载支撑动物于其上。承载部 110 可以承载支撑动物，依实际应用所需而由刚性材质（例如金属、塑胶、木质材料等）或软性（即，柔性）材质（例如织布等）制成。支架装置 120 用于支撑承载部 110。支架装置 120 可由金属或具有较高刚性的其他材料制成，其各构成支架的形态可为空心管件或实心杆件，然而本公开

并不限于此。束缚装置 130 设于承载面 110A 上以将动物稳定束缚在承载面 110A 上，进一步对承载面 110A 上的动物提供支撑稳定性（下文将进一步说明）。

本实施例中，承载部 110 大体呈矩形或方环形。具体地，承载部 110 具有两个相对的长边侧 1101 和两个相对的短边侧 1102。承载部 110 的长边侧 1101 的长度（沿动物载具 100 的纵向方向 D1 的长度）大于短边侧 1102 的长度（沿动物载具 100 的横向方向 D2 的长度）。动物载具 100 的纵向方向 D1 也是承载部 110 的纵向方向，动物载具 100 的横向方向 D2 也是承载部 110 的横向方向。承载部 110 的长边侧 1101 对应于动物载具 100 的长边侧，承载部 110 的短边侧 1102 对应于动物载具 100 的短边侧。当然，在一些替代实施例中，承载部 110 的长边侧 1101 的长度例如与短边侧 1102 的长度大体相等，也即，承载部 110 可以大体呈正方形。

请参阅图 3，其示出动物载具 100 在另一视角的外观示意图，用以说明动物载具 100 的支架装置 120 的结构。如图所示，支架装置 120 包含第一支架 121、两个第二支架 122、第三支架 123。在一些实施例中，各第二支架 122 通过第一固定组件 124 与第三支架 123 连接。支架装置 120 设置在承载部 110 的底面 111（即承载面 110A 的相反面）。在本公开中，支架装置 120 除可对动物载具 100 的承载部 110 提供必要的支撑强度外，还供动物载具 100 借由其固定至移动装置（例如车辆或推车）。

如图 3 所示，第一支架 121 呈矩形或方环形。具体地，第一支架 121 主要由两个相对长边 1211 和两个相对短边 1212 邻接而构成。两个长边 1211 可以分别称为第一边和第三边，两个短边 1212 可以分别称为第二边和第四边。第一支架 121 与承载部 110 的大小及形状相对应，然本公开并不限于此。在一些实施例中，第一支架 121 的长边 1211 和短边 1212 相连接的角部 1213 例如呈圆弧形（例如方环形）。在其他实施例中，第一支架亦可由大致等长的四边彼此邻接而大体呈正方形。

参见图 1，在本实施例中，第一支架 121 结合于承载部 110 且环绕设置在承载部 110 的周边。承载部 110 未完全包覆第一支架 121，而是暴露出第一支架 121 的四个角部 1213 及长边 1211 的中间位置 12110 处，如此可利于照护者或使用者以手部握持动物载具 100，然本公开并不限于此。可选地，可依实际需要设计承载部 110，以暴露出第一支架 121 的其他部位，或使承载部 110 完全包覆第一支架 121。此外，承载部 110 可呈凹陷结构，即其底部可略低于第一支架 121 所形成的平面，从而形成具有深度的容置空间以利于承载及支撑动物于其中。

两个第二支架 122 连接第一支架 121，并且沿着纵向方向 D1 彼此分隔设置，分别位于承载部 110 的两长边侧的中心连线 M1-M1 的两侧。各第二支架 122 与承载部 110 结合，并且自

承载部 110 的一长边侧沿着横向方向 D2 延伸至另一长边侧。通过在纵向方向 D1 上分隔设置两个第二支架 122，可分散承载部 110 的承重并为承载部 110 提供稳固的支撑，从而提高承载部 110 的承载能力及耐冲击能力。在一些实施例中，两个第二支架 122 关于中心连线 M1-M1 对称布置。在一些替代实施例中，支架装置 120 可以设置一个或者更多个第二支架 122。在一些替代实施例中，至少一个第二支架 122 可以沿着纵向方向 D1 延伸。

在本实施例中，各第二支架 122 皆包括第一横杆 1221、一对纵杆 1222、第二横杆 1223、以及一对连接部 1224。

如图 3 所示，第一横杆 1221 为弯杆，其两端呈弯起且具有与承载部 110 的凹陷结构相对应的轮廓，然本公开并不限于此。可替代地，第一横杆 1221 亦可为一直杆，从而可与呈凹陷结构的承载部 110 之间形成间隔作为避让空间。各个第一横杆 1221 连接于第一支架 121 的两个长边 1211，即第一横杆 1221 平行于横向方向 D2。两个第二支架 122 的两个第一横杆 1221 沿着纵向方向 D1 彼此分隔设置，分别位于中心连线 M1-M1 的两侧。

第二支架 122 的一对纵杆 1222 彼此平行配置，其各自一端连接于第一横杆 1221，各自另一端连接于第一支架 121 的对应的短边 1212。第二横杆 1223 较第一横杆 1221 短，其两端分别与一对纵杆 1222 连接。在本实施例中，沿纵向方向 D1 观察，各第二支架 122 的一对纵杆 1222 与第二横杆 1223 形成 H 形结构，其连接于各第二支架 122 的各自第一横杆 1221 和第一支架 121 的短边 1212 之间，以进一步提高承载部 110 的承载能力及耐冲击能力。

在本实施例中，纵杆 1222 可呈直杆形式，但本揭露并不限于此。可选地，纵杆 1222 亦可形成非直杆形式。例如，各个纵杆 1222 的一端弯曲而与对应的短边 1212 连接，一对纵杆 1222 对称地布置于承载部 110 的两个短边侧（或者，第一支架 121 的两个短边 1212）的中心连线 M2-M2 的两侧，且可依承载部 110 的轮廓的高低或支架空间的要求而形成具有曲折形式或渐缩形式的杆件。

参见图 3，各第二支架 122 包括一对连接部 1224。一对连接部 1224 可设置于第二横杆 1223 与一对纵杆 1222 的连接处，以利于移动装置（例如车辆）的带式固定系统（例如下文所述各固定带组件 500）通过连接器与其连接（例如通过钩合方式），从而将动物载具 100 固定于移动装置中（下文将进一步说明）。可替代地，各第二支架 122 的一对连接部 1224 亦可设置于各第二支架 122 上任一位置（例如纵杆和/或第二横杆），只要能辅助带式固定系统将动物载具 100 固定于移动装置中即可。各个连接部 1224 可以是连接环。在一些实施例中，连接部 1224 例如可以设置在第三支架 123 上。

此外，在本实施例中，连接部 1224 于各对应的第二支架 122 上朝远离底面 111 的方向延伸，从而与底面 111 间形成间隔。这样，当本实施例的动物载具 100 与车辆的带式固定系统连接时，连接部 1224 与底面 111 之间的间隔提供避位空间，以防止带式固定系统的连接器与连接部 1224 连接时，连接器往上抵压底面 111 造成干涉。

参见图 3 和图 4，连接部 1224 朝向动物载具 100 的长边侧延伸，使得连接部 1224 更靠近第一支架 121 的长边，以便于和带式固定系统的连接器连接。

可替代地，在其他实施例中，第二支架 122 可不包括连接部 1224，带式固定系统的连接器可直接连接或钩合至第一支架 121。或者是，带式固定系统的连接器可直接连接或钩合至第三支架 123，并可以与限位结构（图未示出，可设置在连接器本身或第三支架 123）配合，以限制连接器钩合至第三支架的连接位置，避免带式固定系统的连接器沿着第三支架随意滑动。

第三支架 123 位于第二支架 122 的下方。第三支架 123 可以通过第一固定组件 124 而连接于第二支架 122。第三支架 123 可为矩形或方环形。在一些实施例中，第三支架 123 用于与移动装置的卡合装置（将于下文进一步说明）配合，然本公开并不限于此。

参见图 3，具体地，第三支架 123 可以包括两个相对的长边 1231 和两个相对的短边 1232。相邻的长边 1231 和短边 1232 彼此连接。在一些实施例中，第三支架 123 的长边 1231 和短边 1232 相连接的角部 1233 例如呈圆弧形（例如方环形），当然本发明的第三支架 123 并不限于此。在其他实施例中，第三支架 123 亦可由大致等长的四边彼此邻接而大体呈正方形。如图 3 所示，第三支架 123 的尺寸小于第一支架 121 的尺寸，且与第一支架 121 彼此大体平行。第三支架 123 与第一支架 121 各自大致水平配置，且二者在垂直方向中呈上下配置。当动物载具 100 处于正常使用状态时，第三支架 123 位于第一支架 121 的下方。

在一些实施例中，第三支架 123 相对于中心连线 M1-M1 对称，以及，第三支架 123 相对于中心连线 M2-M2 对称。在一些实施例中，支架装置 120 整体相对于中心连线 M1-M1 对称，以及相对于中心连线 M2-M2 对称。

在本实施例中，第三支架 123 还包括一对限位部 123A 和加强件 1230。一对限位部 123A 分别设置在第三支架 123 的两个长边 1231 的中央，各个限位部 123A 的直径略大于第三支架 123 的杆件本体直径。加强件 1230 与两个相对长边 1231 的中心处连接，以提高第三支架 123 的强度。

在本实施例中，加强件 1230 可为两端弯起的弯杆结构，也即，加强件 1230 的中央部分 12301 相对于其两端朝向底面 111 拱起，加强件 1230 以其中央部分 12301 抵固承载部 110 的

底面 111, 由此进一步加强对承载部 110 的支撑性。在本实施例中, 第三支架 123 与承载部 110 未互相接触, 然本公开并不限于此。

在本实施例中, 第三支架 123 通过四个第一固定组件 124 连接于第二支架 122, 四个第一固定组件 124 在纵向方向 D1 和横向方向 D2 中皆相对于彼此呈对称配置。换言之, 四个第一固定组件 124 分别两两沿着纵向方向 D1 彼此分隔设置(即分别位于中心连线 M1-M1 的两侧)、以及沿着横向方向 D2 彼此分隔设置(即分别位于中心连线 M2-M2 的两侧)。各第一固定组件 124 包括连接支架 12401 和导引件 12402, 连接支架 12401 相对应地连接至第二支架 122 的第一横杆 1221, 导引件 12402 与第三支架 123 的相应部分卡合, 从而连接各第二支架 122 和第三支架 123。在本实施例中, 通过第一固定组件 124 的对称配置, 可进一步提升动物载具 100 的支架装置 120 的整体稳定性, 更利于与移动装置稳固配合。关于第一固定组件 124 的具体结构及其变化结构, 可参考申请人所有的中国专利申请号 2022111059588 中的详细说明, 该申请通过引用形式而整体并入本文, 故在此即不予赘述。

如图 3 所示, 本实施例的动物载具 100 的支架装置 120 还可包括第二固定组件 125。第二固定组件 125 连接各第二支架 122 中的第二横杆 1223 与第三支架 123, 以使第三支架 123 相对于第二支架 122 具有进一步的稳定性。具体而言, 第二固定组件 125 连接于第二横杆 1223 的中点与第三支架 123 的对应短边 1232 的中点, 以提供均匀的支撑力及较佳的稳定效果。

在本实施例中, 第一支架 121、第二支架 122、第三支架 123、第一固定组件 124 和第二固定组件 125 为连接在一起但彼此独立的结构件, 然本公开并不限于此。在其他实施例中, 第一支架 121、第二支架 122、第三支架 123、第一固定组件 124 和第二固定组件 125 的整体或其一部分亦可为一体的结构件。

再来参见图 1 和图 2, 束缚装置 130 设置于承载部 110 的承载面 110A 上, 用以将动物稳定束缚于承载部 110 上, 以防止动物任意移动而从动物载具 100 掉落。在本实施例中, 束缚装置 130 包括两个固定扣带 131 及其相应扣具(亦称带连接器) 132。通过两固定扣带 131 与两相应扣具 132 的交互配合, 可对承载面 110A 上的动物提供平行式或者交叉式束缚方式。平行式束缚方式即两个固定扣带 131 与两个扣具 132 连接后, 两个固定扣带 131 平行延伸越过动物身体。交叉式束缚方式即两个固定扣带 131 与两个扣具 132 连接后, 两个固定扣带 131 交叉延伸越过动物身体。在一些实施例中, 束缚装置 130 可以进一步配合动物穿戴用具(例如宠物背心)上的各式环件设计而提供若干不同的束缚方式。

在一些实施例中, 扣具 132 例如可以通过带 134 与承载部 110 或者支架装置 120 连接。

在本实施例中，束缚装置 130 的各个固定扣带 131 上还分别设置有调整器 133，调整器 133 用于调整固定扣带 131 的长度，以适应动物的体型、姿势和束缚方式，提供动物舒适且稳定的束缚环境。关于调整器的具体结构、以及固定扣带搭配调整器的长度调整方式，则属本领域技术人员所理解的通常知识，在此即不予以赘述。

请参阅图 4，其为根据本公开实施例的动物载具 100 安装至底座 B0、从而固定至车辆座椅 CS 时的部分结构示意图。为求附图简洁及利于说明，在图 4 中省略了动物载具 100 的承载部 110 和束缚装置 130，仅示出了动物载具 100 的支架装置 120。

如图 4 所示，第三支架 123 与底座 B0 的卡合结构 B1 配合，以使动物载具 100 可通过第三支架 123 与卡合结构 B1 的配合安装至底座 B0。其中第三支架 123 与卡合结构 B1 的配合可通过第三支架 123 与卡合结构 B1 的多个卡合部 B11（在本实施例中，为四个卡合部 B11）的卡合来实现。底座 B0 可通过支撑脚 B2 抵置于车辆地板，并且通过多个固定装置 B3 连接至车辆座椅 CS 的第二固定点 CSF，从而使动物载具 100 通过底座 B0 而固定安装于车辆座椅 CS。固定装置 B3 例如是 ISOFIX 装置（国际标准化组织固定装置，International Standards Organization FIX）。

在本实施例中，使用者可依实际使用需要而令第三支架 123 以所需位置卡合于卡合部 B11，并以第三支架 123 的限位部 123A 限制动物载具的位移。换言之，在底座 B0 以其支撑脚 B2 和固定装置 B3 固定安装至车辆座椅 CS 后，可通过第三支架 123 与卡合部 B11 的卡合位置的调整与限位，使动物载具 100 沿纵向方向 D1 固定于车辆座椅 CS 上的所需位置。举例而言，将第三支架 123 位于加强件 1230 任一侧的部分卡合于卡合部 B11，即可对应地使动物载具 100 安装至车辆座椅 CS 右侧或左侧处。或将第三支架 123 以位于加强件 1230 的两侧的部分卡合于卡合部 B11，即可使动物载具 100 安装至车辆座椅 CS 中间处。此外或可替代地，动物载具 100 还可进一步通过车辆安全带系统固定至车辆座椅（下文将进一步说明）。

除安装至车辆座椅 CS 外，本实施例的动物载具 100 亦可安装至具有卡座组件 200 的轮式移动装置（例如推车 ST）以利移动。请参阅图 5，其说明根据本公开实施例的动物载具 100 安装至推车 ST 时的部分结构示意图。在本实施例中，推车 ST 为一种具有卡座组件 200 的轮式移动装置，其结构及配置已于申请人所有的中国专利申请号 2022113936156 中详细说明，该申请通过引用形式而整体并入本文，故在此即不予赘述。此外，为求附图简洁及利于说明，在图 5 中省略动物载具 100 的承载部 110 部分，仅示出动物载具 100 的支架装置 120。

如图 5 所示，第三支架 123 与推车 ST 的卡座组件 200 配合，以使动物载具 100 可通过第

三支架 123 与卡座组件 200 的配合而安装至推车 ST。其中第三支架 123 与卡座组件 200 的配合可通过第三支架 123 与卡座组件 200 的多个卡合部 201(在本实施例中,为四个卡合部 201)的卡合而实现。具体而言,在一些实施例中,各个卡合部 201 包括凹陷部 2012 和可伸缩的锁定件 2011, 锁定件 2011 包括斜面 2013。第三支架 123 经卡合部 201 的斜面 2013 导引而卡合至凹陷部 2012 中。在本实施例中,卡座组件 200 包括四个卡合部 201(即包括四个凹陷部 2012), 意即第三支架 123 与卡座组件 200 之间形成四个卡合点。此外,在本实施例中,第三支架 123 大体以其中心位置与卡座组件 200 的中心位置相对应的方式卡合配合,以维持动物载具 100 与推车 ST 的重心平衡及整体稳定性;但本公开并不限于此。可选地,使用者可视实际应用所需(例如动物大小、束缚方式等)来调整动物载具 100 的第三支架 123 相对于卡座组件 200 的卡合位置。

第二方面

请参阅图 6 和图 7,其为本公开第二方面实施例的动物载具 100 的结构示意图,用以说明动物载具 100 与车辆座椅 CS 的配合方式。在本实施例中,动物载具 100 即如图 1 至图 3 所示的动物载具 100,并且同样通过其第三支架 123 安装至底座 B0(即图 4 所示的底座 B0),从而固定至车辆座椅 CS。本实施例与前述实施例的差异主要在于,在本实施例中,动物载具 100 还配置有固定带组件 500,固定带组件 500 可进一步提高动物载具 100 固定至车辆座椅 CS 的稳定性。

如图 6 和图 7 所示,在本实施例中,固定带组件 500 可为上固定带组件(Top Tether)。上固定带组件主要包括两个约束带 513(两个约束带 513 分别为第一系带 51301 和第二系带 51302)、长度调整器 527 和延长带(亦称连接系带) 521。各个约束带 513(第一系带 51301 和第二系带 51302)的第一端为第一连接端,该第一连接端连接有第一连接器(亦称钩件) 512。各个约束带 513(第一系带 51301 和第二系带 51302)的第二端连接于长度调整器 527 的同一侧。在本实施例中,延长带 521 以其第一端 5211 作为调整端,该调整端延伸通过长度调整器 527 的另一侧。延长带 521 的与其调整端的相对的第二端为第二连接端,该第二连接端连接有第二连接器(亦称固定钩件) 524。第二连接器 524 可以固定至第一固定点。第一固定点例如位于车辆后座座椅上方,或者第一固定点位于座椅后方(例如底部)。当然,第一固定点的位置不限于上述限定。

在一些实施例中,两个约束带 513 的另一端彼此连接而成一体带,长度调整器 527 上设置有孔 5270,该一体带穿过孔 5270。换言之,长度调整器 527 将该一体带分为位于长度调整器

527 两侧的两个约束带 513。在一些实施例中，各个约束带 513 的长度可以是固定长度。在一些实施例中，各个约束带 513 的长度可以调整。

参见图 7，具体而言，两个约束带 513（第一系带 51301 和第二系带 51302）的第一连接器 512 连接至动物载具 100 的远离车辆座椅 CS 的背靠 CSB 的一侧的两个连接部（亦称钩合部）1224。可以理解，此时两个约束带 513 的第一连接器 512 在纵向方向 D1 上彼此间隔。

参见图 6 和图 7，在动物载具 100 已卡合至底座 B0（底座 B0 已先安装固定至车辆座椅）的情况下，各个约束带 513（第一系带 51301 和第二系带 51302）的一端通过其各自第一连接器 512 与相对应的连接部 1224 的配合而固定连接于动物载具 100 的第二支架 122 的远离座椅背靠 CSB 的一侧。各个约束带 513 的另一端绕过第一支架 121 的远离背靠 CSB 的长边 1211 后朝车辆座椅 CS 的上方向后延伸，以允许延长带 521 的第二连接器 524 与第一固定点连接。

在本实施例中，各个约束带 513（第一系带 51301 和第二系带 51302）的长度是固定的，而使用者可拉动延长带 521 的调整端，改变长度调整器 527 相对于延长带 521 的位置，而调整延长带 521 的有效使用长度，使固定带组件 500 张紧，从而调整了固定带组件 100 的整体带长而适应车辆内的固定点的位置。可替代地，在其他实施例中，延长带 521 的长度可为固定，使用者以长度调整器调整第一系带 51301 和第二系带 51302 的长度，从而调整固定带组件 500 的整体带长以适应配合车辆后座座椅上方、或后方底部的固定点。关于长度调整器的具体结构、以及连接织带搭配长度调整器的长度调整方式，则属本领域技术人员所理解的通常知识，在此不予赘述。

在本实施例中，固定带组件 500 可进一步包括支撑结构 514（参见图 6），支撑结构 514 连接于第一系带 51301 和第二系带 51302 之间。举例而言，支撑结构 514 为支撑网布，且通过例如车缝方式连接于第一系带 51301 和第二系带 51302 之间。在一些实施例中，支撑网布例如具有梯形形状。由此，支撑结构 514 可防止承载于动物载具 100 上的动物因车辆忽然发生车速变化时发生翻滚，保护动物不因车速忽然变化或车辆受到撞击时受到伤害。同时，支撑网布亦可不阻碍驾车者或照护者的视线，可让驾车者或照护者能够适时观察动物在动物载具 100 上的即时情况。

第三方面

请参阅图 8，其为本公开第三方面实施例的动物载具 100 的结构示意图，用以说明动物载具 100 与车辆座椅 CS 的另一种配合方式。在本实施例中，动物载具 100 即如图 1 至图 3 所示的动物载具 100，并且同样通过其第三支架 123 安装至底座 B0（即图 4 所示的底座 B0），从而

固定于车辆座椅 CS。本实施例与前述实施例的主要差异在于，在本实施例中，固定带组件 500 为系带组件（Tether），其可与车辆座椅背靠 CSB 或头靠 HR 配合，从而进一步提高动物载具 100 固定至车辆座椅 CS 的稳地性。

如图 8 所示，在本实施例中，固定带组件 500 主要包括两个约束带 513（两个约束带 513 分别为第一系带 5131 和第二系带 5132）、以及长度调整器 5135。第一系带 5131 的第一端 51311 和第二系带 5132 的第一端 51321 分别为第一连接端（亦称固定端），该第一连接端分别连接有第一连接器（亦称钩件）512（第一连接器 512 因遮挡而未示于图 8 中，具体可参见图 7 中所示的第一连接器 512）。第一系带 5131 的第二端 51312 和第二系带 5132 的第二端 51322 连接于长度调整器 5135 的两侧。在本实施例中，第一系带 5131 和第二系带 5132 中至少一者的第二端作为调整端，调整端延伸通过长度调整器 5135。通过拉动调整端，约束带 513 的长度得以调节。

在本实施例中，类似于图 7，两个约束带 513 的（第一系带 5131 和第二系带 5132）的第一连接器 512 可连接至动物载具 100 的远离车辆座椅背靠 CSB 的一侧的相对应连接部（亦称钩合部）1224（图 8 中未示，可参见图 7）。第二系带 5132 套设在头靠 HR 上而与车辆座椅头靠 HR 形成支撑点，从而使动物载具 100 更稳固地安装至车辆座椅 CSB。头靠 HR 用于和第二系带 5132 抵靠的部位作为固定点。

参见图 8，在动物载具 100 已卡合至安装完成的底座 B0 的情况下，第一系带 5131 的第一端 51311 通过其第一连接器 512 连接至第二支架 122 的对应连接部 1224，从而使得固定带组件 500 以第一系带 5131 的第一端 51311 固定连接于动物载具 100 的第二支架 122 的远离座椅背靠的一侧而形成一第一连接端（亦称第一固定端）。使用者可令第二系带 5132 的第一端 51321 朝车辆座椅 CS 上方延伸绕至座椅头靠 HR 后方并抵靠于头靠 HR（或头靠 HR 与背靠之间），第二系带 5132 和头靠 HR 之间形成支撑点（亦称第一固定点），再进一步使第二系带 5132 的第一端 51321 向下朝车辆座椅 CS 延伸，最后以第二系带 5132 的第一端 51321 通过其第一连接器 512 而固定连接于动物载具 100 的第二支架 122 的远离座椅背靠的一侧而形成另一第一连接端（亦称第二固定端）。类似地，在本实施例中，使用者可拉动第一系带 5131 或第二系带 5132 的第二端 51312、51322，改变长度调整器 5135 相对于第一系带 5131 和/或第二系带 5132 的位置，而调整第一系带 5131 或第二系带 5132 的有效使用长度，从而调整了固定带组件 500 的约束带 513 的整体带长而适应配合座椅头靠 HR 的位置。关于长度调整器的具体结构、以及第一系带或第二系带搭配长度调整器的长度调整方式，则属本领域技术人员所理解的通常知识，

在此即不予以赘述。

同样地，在本实施例中，固定带组件 500 可进一步包括支撑结构 514（例如支撑网布）连接于第一系带 5131 和第二系带 5132 之间，以防止动物载具 100 上所承载的动物于发生车速变化时发生翻滚，并且可供驾车者或照护者适时观察动物在动物载具 100 上的即时情况。

第四方面

请参阅图 9 和图 15，示出了根据本公开第四方面实施例的动物载具 100 的结构示意图。在不冲突的情况下，本实施例中动物载具 100 可具有与前述动物载具 100 相同的结构。与上述动物载具 100 的差别主要包括，在本实施例中，动物载具 100 的各个第二支架 122 中的一对纵杆 1222 形成成为具有曲折形式或朝向载具短边渐缩的杆件。相较于前述实施例，各个纵杆 1222 设置在相对更靠近动物载具 100 的长边处。

如图 12 所示，更具体地，以任一第二支架 122 为例，各个纵杆 1222 的第一端连接于第一横杆 1221，第二端连接于第一支架 121 的短边 1212。两个纵杆 1222 例如关于中心连线 M2-M2 对称布置。参见图 10 和图 12，第二支架 122 的两个纵杆 1222 不是彼此平行的关系。两个纵杆 1222 的第一端之间的距离大于第二端之间的距离。在一些实施例中，各个纵杆 1222 可以具有曲折的形状，或者两个纵杆 1222 形成朝向短边 1212 逐渐收缩的形状。在一些实施例中，各个纵杆 1222 的第一端相对于其第二端更靠近与该纵杆 1222 相邻的长边 1211。在一些实施例中，纵杆 1222 更靠近第一支架 121 的长边 1211 而远离中心连线 M2-M2。

此外，动物载具 100 进一步还配置了固定带组件 500 与连接组件 560。所述动物载具 100 通过固定带组件 500 和连接组件 560 固定至车辆座椅 CS 的相应固定点。为便于说明，图 10 省略了动物载具 100 的承载部 110（支撑板）和束缚装置 130，以求图面清晰及利于说明。

在本实施例中，固定带组件 500 可为例如上固定带组件（Top Tether），而连接组件 560 例如可为 LATCH（Lower Anchors Tether for Children，童用下扣件及拴带）系统。

具体言之，如图 9 和图 10 所示，在本实施例中，固定带组件 500 具有与第二方面实施例中的固定带组件 500 相同的配置和构成，亦即同样包括两个约束带 513（第一系带和第二系带）、长度调整器 527、延长带（亦称连接系带）521、第二连接器（亦称固定钩件）524、支撑结构 514 和第一连接器（亦称钩件）512 等。动物载具 100 通过固定带组件 500 的第二连接器 524 固定至第一固定点。第一固定点例如位于车辆后座座椅上方或位于座椅后方（例如底部）。当然，第一固定点的实施方式不限于此。除固定带组件 500 外，动物载具 100 还进一步通过连接组件 560 的连接件连接至车辆座椅 CS 的第二固定点 CSF。关于连接组件 560 的设置及其与

本公开的动物载具 100 及固定带组件 500 的配合方式，将在下文中进一步说明。

图 11 示出了固定带组件 500 和连接组件 560 的立体图，其中示出了连接组件 560 的一种实施方式。图 12 示出了动物载具 100 通过图 11 所示的固定带组件 500 和连接组件 560 安装至车辆座椅 CS 的俯视图。为便于说明，图 12 中省略了动物载具 100 的承载部 110 和束缚装置 130。图 13 示出了图 12 中的 A 处放大图。

在本实施例中，固定带组件 500 和连接组件 560 是彼此分离的两个组件，分别借由其各自的连接器或连接件（例如钩件或扣件）连接至动物载具 100 的支架装置 120。

详言之，如图 11 所示，固定带组件 500 具有与前述固定带组件 500 相同的组成与配置，即包括：两个约束带 513（两个约束带分别是第一系带和第二系带）、长度调整器 527 和延长带（亦称连接系带）521。第一系带和第二系带的各自第一端分别连接有第一连接器（亦称钩件）512。第一系带和第二系带的各自第二端连接于长度调整器 527 的同一侧。延长带 521 以其第一端延伸通过长度调整器 527 的另一侧而形成调整端（图中未示），延长带 521 的调整端相对的第二端连接有第二连接器（亦称固定钩件）524，第二连接器 524 用以固定至第一固定点（图中未示），第一固定点例如位于车辆后座座椅上方或位于座椅后方（例如底部）。可选地，固定带组件 500 可进一步包括支撑结构 514（示于图 12），支撑结构 514 连接于第一系带和第二系带之间。支撑结构 514 例如是支撑网布，以保护动物不因车速忽然变化或车辆受到撞击受到伤害，并且允许驾车者或照护者能够适时观察动物在动物载具 100 上的即时情况。

参见图 12 和图 13，连接组件 560 的一端与支架装置 120 连接，连接组件 560 的另一端和车辆座椅的第二固定点 CSF 连接。更具体地，连接组件 560 主要包括两个连接织带 561，两个连接织带 561 彼此分离。各个连接织带 561 的一端作为第三连接端，各个第三连接端分别设有第一连接件 562。各个连接织带的另一端作为第四连接端（亦称固定端），各个第四连接端分别设有第二连接件 563。

第一连接件 562 例如与第二支架 122 上的连接部 1224 连接。第二连接件 563 用于和车辆座椅 CS 的第二固定点 CSF 连接。第二固定点 CSF 例如是但不限于车辆座椅 CS 上的 ISOFIX 连接点。在一些实施例中，各个连接织带 561 可以是弹性带。在一些实施例中，连接组件 560 可以包括调整器，调整器用于调整连接织带 561 的长度。在一些实施例中，各个连接织带 561 上均可以设置有用于调整长度的调整器。在一些实施例中，第一连接件 562 和第二连接件 563 可以是但不限于钩。

如图 12 和图 13 所示，在本实施例中，动物载具 100 平置于车辆座椅 CS 上，并且以其承

载部 110 的长边方向（即第一支架的一个长边 1211）抵靠于座椅背靠 CSB。连接组件 560 的各个连接织带 561 的第四连接端借由第二连接件 563 连接于车辆座椅 CS 的第二固定点 CSF（位于背靠底部，图中未示）。各个连接织带 561 于支架装置 120 下方（具体而言，为第一支架的长边 1211 及第三支架 123 下方）沿横向方向 D2 延伸，并通过各自的第一连接件 562 钩合连接至第二支架 122 的对应连接部 1224。固定带组件 500 的各个约束带 513（第一系带和第二系带）分别通过第一连接器 512 连接至对应的连接部 1224，并朝上方延伸后进一步向座椅背靠或座椅后方延伸。

在本实施例中，各个第二支架 122 的一对纵杆 1222 设置在相对靠近动物载具 100 的长边侧处，便于使用者将第一连接器 512 钩合固定至对应连接部 1224。同时，由于纵杆 1222 形成具有曲折形式或朝向载具短边渐缩的杆件，故不影响纵杆 1222 对于第一支架的相对应短边 1212 的连接。固定带组件 500 通过第二连接器 524 固定至第一固定点（图中未示）。第一固定点例如位于车辆后座座椅上方或座椅后方（例如底部）。第一固定点可以在座椅的后侧面上，也可以是在座椅之外的其他位置。

在本实施例中，通过连接组件 560 的两个第二连接件 563 固定至车辆座椅的第二固定点，以及通过第二连接器 524 固定至车辆后座座椅上方的第一固定点，配合固定带组件 500 的整体长度与松紧度的调节（例如，利用长度调整器调整延长带 521 或各个约束带 513 的长度）、连接组件 560 的各个连接织带 561 的长度及松紧度的调节（例如连接组件 560 进一步包含长度调整器，而可适性调整连接织带 561 的长度），可有效固定及夹紧支架装置 120，使动物载具 100 稳定地固定于车辆座椅，减少动物载具 100 的晃动。

图 14 示出了固定组件 500 和连接组件 560 的立体图，其中示出了连接组件 560 的另一种实施方式。图 15 示出了动物载具 100 通过图 14 所示的固定带组件 500 和连接组件 560 安装在车辆座椅 CS 的俯视图。为便于说明，图 15 中省略了动物载具 100 的承载部 110 和束缚装置 130。图 16 示出了图 15 中的 B 处放大图。

由图 14 中可以看出，动物载具 100 的固定带组件 500 和连接组件 560 系彼此不可分离而形成一体式结构。也即，连接组件 560 的一端与固定带组件 500 连接，连接组件 560 的另一端用于和车辆座椅的第二固定点 CSF 连接。

详言之，如图 14 所示，固定带组件 500 具有与前述固定带组件 100 相同的组成与配置，即包括：两个约束带 513（两个约束带分别是第一系带和第二系带）、长度调整器 527 和延长带（亦称连接系带）521。第一系带和第二系带的第一端分别连接有第一连接器（亦称钩件）

512。第一系带和第二系带的第二端分别连接于长度调整器 527 的同一侧。延长带 521 以其第一端延伸通过长度调整器 527 的另一侧而形成调整端（图中未示），延长带 521 的与调整端的相对的第二端连接有第二连接器（亦称固定钩件）524，第二连接器 524 用以固定至第一固定点（图中未示）。第一固定点例如位于车辆后座座椅上方或位于座椅后方（例如底部）。当然，第一固定点的实施方式不限于此。可选地，固定带组件 500 可进一步包括支撑结构（图中未示），支撑结构连接于第一系带和第二系带之间。支撑结构例如包括支撑网布，以保护动物不因车速忽然变化或车辆受到撞击时受到伤害，并且允许驾车者或照护者能够适时观察动物在动物载具 100 上的即时情况。

在本实施例中，连接组件 560 主要包括两个连接织带 561，各个连接织带 561 的一端 561A 作为第三连接端，第三连接端例如通过但不限于缝合、粘合、胶合或一体成型的方式而分别固定连接至固定带组件 500 的第一系带和第二系带的第一连接端（即具有第一连接器 512 的端部）。由此，连接组件 560 与固定带组件 500 形成为一体结构，彼此不可分离。各个连接织带 561 的另一端作为第四连接端（亦称固定端），各个第四连接端分别设有第二连接件 563。第二连接件 563 用于与对应的第二固定点 CSF 连接。

如图 15 和图 16 所示，在本实施例中，动物载具 100 平置于车辆座椅 CS 上，并且以其承载部 110 的长边方向（即第一支架 121 的一个长边 1211）抵靠座椅背靠 CSB。连接组件 560 的各个连接织带 561 的第四连接端借由第二连接件 563 连接至车辆座椅 CS 的第二固定点 CSF（图中未示）。各个连接织带 561 于支架装置 120 下方（具体而言，为第一支架的长边 1211 及第三支架 123 下方）沿着横向方向 D2 延伸，并通过两个约束带 513（第一系带和第二系带）抵靠于第一支架 121 的远离座椅背靠 CSB 的另一长边 1211。固定带组件 500 的第一连接器 512 分别钩合连接至对应连接部 1224。第一系带和第二系带向上延伸后，进一步向座椅背靠或座椅后方延伸，并且借由延长带 521 远端的第二连接器 524 固定至第一固定点（图中未示）。第一固定点例如位于车辆后座座椅上方或位于座椅后方（例如底部）。

在本实施例中，通过连接组件 560 的两个第二连接件 563 固定至车辆座椅的第二固定点，以及通过第二连接器 524 固定至第一固定点，配合固定带组件 500 的整体长度与松紧度的调节（例如，利用长度调整器调整延长带 521 或各个约束带 513 的长度）、连接组件 560 的连接织带 561 的长度及松紧度的调节，可有效固定及夹紧支架装置 120，使支架装置 120 被稳固夹持在固定带组件 500、连接组件和车辆座椅所限定的三角形区域内，使动物载具 100 稳定地固定于车辆座椅，减少动物载具 100 的晃动。

在一些实施例中，各个约束带 513 和对应的连接织带 561 是一整根带，各个第一连接器 512 位置可以调节地设置在该一整根带上。第一连接器 512 将该一整根带划分为位于第一连接器 512 一侧的约束带 513 和位于第一连接器 512 的另一侧的连接织带 561。在一些实施例中，第一连接器 512 可以沿着该一整根带滑动。在一些实施例中，第一连接器 512 可以具有安装孔 5120，该一整根带延伸通过对应的第一连接器 512 的安装孔 5120。

第五方面

本公开的动物载具还可进一步与车辆安全带系统配合，从而提升动物载具在车辆内的稳定性。请参阅图 17 和图 18，其说明根据本公开第五方面实施例的动物载具 100 的结构示意图。在不冲突的情况下，本实施例中的动物载具 100 具有与前述实施例的动物载具 100 类似的配置和组成，包括：承载部 110（支撑板）、支架装置 120 及其组成、束缚装置 130 等。应理解，为求图面简洁及说明清晰，附图中已省略承载部（支撑板）的示出，而仅示出支架装置 120 的细节结构。

如图 17 所示，本实施例的动物载具 100 平置于车辆座椅 CS 上，并且以其承载部的一长边侧（即第一支架的一个长边 1211）抵靠座椅背靠 CSB。在本实施例中，可利用拉出的车辆安全带（例如后座安全带）170 结合动物载具 100 的支架装置 120，以将动物载具 100 固位于车辆座椅 CS。

参见图 17，动物载具 100 包括左右两个第二支架 122。座椅 CS 左侧的第二支架 122 通过前后两个第一固定组件 124 与第三支架 123 连接，这两个第一固定组件 124 分别为左前侧的第一固定组件 1242 和左后侧的第一固定组件 1244。座椅 CS 右侧的第二支架 122 也通过前后两个第一固定组件 124 与第三支架 123 连接，这两个第一固定组件 124 分别为右前侧的第一固定组件 1241 和右后侧的第一固定组件 1243。此外，各个第二支架 122 还通过第二固定组件 125 与第三支架 123 连接。具体地，座椅 CS 左侧的第二支架 122 通过左侧的第二固定组件 1252 与第三支架 123 的一个短边连接，座椅 CS 右侧的第二支架 122 通过右侧的第二固定组件 1251 与第三支架 123 的另一个短边连接。

具体而言，车辆安全带 170 一般由安全带扣具划分为肩带 171 和腹带（或腰带）172，安全带扣具用于和座椅上的安全带母扣扣接。图 17 中以车辆右侧的车辆安全带 170 为例来说明车辆安全带 170 对动物载具 100 的固定。

在本实施例中，肩带 171 被拉出后朝向前方（即车辆行进方向）延伸，在触抵第一支架 121 的远离背靠 CSB 的长边 1211 后转而延伸至第一支架 821 和第二支架 822 下方，并通过左侧的

第二固定组件 1252 的引导进一步朝向座椅背靠延伸。

如图 17 和图 18 所示, 腹带 172 被拉出至第二支架 122 和第三支架 123 之间, 依序经由右侧的第二固定组件 1251 及右前侧的第一固定组件 1241 的引导后, 沿着纵向 D1 延伸, 再依序经左前侧的第一固定组件 1242、左侧的第二固定组件 1252、左后侧的第一固定组件 1244 的引导, 延伸至接近座椅背靠 CSB 处。腹带 172 与肩带 171 一同通过安全带扣具连接至固设于座椅的安全带母扣 (图中未示)。通过车辆安全带 170 与支架装置 120 的配合, 安全带 170 触抵于支架装置 120 的各个部位而对支架装置 120 形成若干支撑点, 动物载具 100 即可稳定地固定至车辆座椅 CS。这样, 可以省略上述第五方面实施例中的固定带组件 500 和连接组件 560。

第六方面

请参阅图 19 和图 20, 其以不同视角说明根据本公开第六方面实施例的动物载具 100 的结构示意图。在不冲突的情况下, 本实施例的动物载具 100 可以参考上述实施例中的动物载具 100。该动物载具 100 与上述第五方面实施例一样, 可以与车辆安全带 170 配合, 以固定在车辆座椅 CS 上。车辆安全带 170 可以作为将动物载具 100 固定至车辆座椅 CS 上的固定带组件。

与上述第五方面实施例的区别在于, 本实施例的动物载具 100 可以进一步通过织带支撑组件 180 进行固定, 即用于固定动物载具 100 的固定带组件可以包括该织带支撑组件 180。织带支撑组件 180 与车辆安全带 170 配合, 使肩带 171 更稳定延伸及夹紧动物载具 100 的支架装置 120, 并可与支架装置 120 配合而提供额外的支撑点, 使得动物载具 100 可更稳定地固定至车辆座椅。

详言之, 织带支撑组件 180 包括连接织带 181 和导引夹件 182, 连接织带 181 与导引夹件 182 连接。导引夹件 182 具有供肩带 171 延伸通过的通道 1821, 导引夹件 182 用于和肩带 171 可拆卸地连接。连接织带 181 的两端分别设有连接件 1811, 以连接至支架装置 120。

在一些实施例中, 导引夹件 182 具有孔 1820, 连接织带 181 的中部穿过孔 1820, 由此导引夹件 182 将连接织带 181 分成两个部分。连接织带 181 的两个部分的彼此远离的端部分别设置有连接件 1811, 连接件 1811 例如是钩, 但不限于此。

连接织带 181 延伸穿过导引夹件 182 后转向, 连接织带 181 的两端部从而可朝向远离车辆座椅背靠 CSB 的方向延伸, 并抵靠第一支架 121 的远离背靠 CSB 长边 1211。然后, 连接织带 181 的两端分别通过连接件 1811 连接于第二支架的相应连接部 (亦称钩合部) 1224 (例如远离座椅背靠 CSB 的一侧的连接部)。

导引夹件 182 夹合于安全带肩带 171 的合适位置, 从而调整连接织带 181 的张力。通过张

力的调整,连接织带 181 可夹紧支架装置 120 并于第一支架 121 处额外提供两支撑点,进一步加强动物载具对车辆座椅的固定能力。

第七方面

图 21 示出了根据本发明第七方面实施例的动物载具(亦称载具)100 通过底座(亦称固定座组件)B0 和固定带组件 500 安装至车辆座椅 CS 上的立体图。在不冲突的情况下,动物载具 100 可以参考前述实施例中的动物载具 100 的结构,底座 B0 可以参考前述实施例中的底座 B0 的结构。本实施例主要对固定带组件 500 进行了变型,本实施例中的固定带组件 500 包括约束带组件 51 和延长带组件(亦称延长部件)52。图 22 示出了固定带组件 500 的立体分解图。在一些实施例中,约束带组件 51 和延长带组件 52 通过第一接合器 511 和第二接合器 523 可拆卸地连接。

具体地,动物载具 100 以担架示出,动物载具 100 可以包括承载部 110、支架装置 120 和束缚装置(亦称束带)130。承载部 110 定义出承载面。支架装置 120 例如包括第一支架 121,第二支架 122、第三支架 123。第一支架 121 和第三支架 123 大体平行设置并且呈环形结构,第三支架 123 的尺寸可以小于第一支架 121 的尺寸。第一支架 121 和第三支架 123 通过第二支架 122 连接,第二支架 122 可以具有在第一支架 121 和第三支架 123 之间延伸的杆件(图 21 中未示出,在一些实施例中可以是斜杆)。支架装置 120 的第三支架 123 与底座 B0 的多个卡合部 B11 可拆卸地卡合。承载部 110 与支架装置 120(例如第一支架 121)连接,例如用于支撑宠物。承载部 110 例如依实际应用所需而由刚性材质(例如金属板、塑料板)或者柔性材质(例如帆布)制成。

参见图 22,在一些实施例中,约束带组件 51 例如包括第一接合器 511 和至少一个第一连接器 512,第一接合器 511 和各个第一连接器 512 之间可以通过至少一个约束带 513 连接。第一连接器 512 可以是但不限于钩件。各个约束带 513 可以是具有较大弹力的织带。当然,约束带 513 也可以是普通织带。

本实施例中,约束带组件 51 具有两个第一连接器 512 和两个约束带 513。在一些实施例中,两个约束带 513 可以为同一根带,两个第一连接器 512 设置于该同一根带的两端。第一接合器 511 可以具有供该同一根带穿过的孔 5110,该同一根带的中部与孔 5110 滑动配合,使得第一接合器 511 在约束带 513 上的位置可调。也即,第一接合器 511 将该同一根带分为两个约束带 513。两个第一连接器 512 可以与动物载具 100 的远离背靠 CSB 的两个连接部 1224 连接。在一些实施例中,第一连接器 512 例如是 ISOFIX 插件,以与车辆座椅的第二固定点(例

如是但不限于 ISOFIX 插口) 可拆卸地连接。当然, 第一连接器 512 的类型不限于 ISOFIX 插件, 其可以是钩体、扣具等任何合适的类型。

在一些实施例中, 约束带组件 51 还可以包括支撑结构 514 (参见图 21, 图 22 中省略了支撑结构 514), 如前面实施例所述, 支撑结构 514 可以为支撑网, 连接在两个约束带 513 之间。

延长带组件 52 例如包括延长带 521、调整器 (亦称调节部) 522、第二接合器 523、第二连接器 524。延长带 521 例如是纵带, 第二接合器 523 和第二连接器 524 分别与延长带 521 连接。第二接合器 523 用于和约束带组件 51 的第一接合器 511 可拆卸地连接。在一些实施例中, 第二接合器 523 和第一接合器 511 例如可以是彼此配合的扣具或者挂钩等任何合适的结构。第二连接器 524 例如是固定构件, 用于和车辆内的合适结构 (例如车辆座椅顶部的连接结构, 或者车辆座椅 CS 的背靠后侧的连接结构, 例如连接杆) 可拆卸地连接。用于和第二连接器 524 连接的连接结构也可以称为锚定点或者第一固定点。第二连接器 524 例如可以是但不限于钩体、扣具等。调整器 522 设置在延长带 521 上, 用于调节在第二接合器 523 和第二连接器 524 之间的延长带 521 的可用长度。

在实际使用中, 第一接合器 511 和第二接合器 523 的连接位置处于便于用户操作的地方, 例如靠近背靠 CSB 的顶部或者位于背靠 CSB 的前侧。这样用户可以通过方便地操作第一接合器 511 和第二接合器 523 的连接或者分离, 从而将动物载具 100 方便地固定至车辆座椅 CS 上或者从车辆座椅 CS 取走。

第八方面

图 23 示出了根据本发明第八方面实施例的动物载具 100 通过固定带组件 500 安装至车辆座椅 CS 上的立体图。本实施例对上述第七方面实施例的变型, 在不冲突的情况下, 本实施例中的动物载具 100 和固定带组件 500 的结构可以参考上述第七方面实施例中的描述。

参见图 23, 本实施例的动物载具 (亦称载具) 100 仅通过固定带组件 500 安装至车辆座椅 CS 上。约束带 513 的第一连接器 512 (图 23 中被遮挡而未示出) 绕设过支架装置 120 的远离背靠 CSB 的长边 1211 后, 从动物载具 100 的下方向背靠 CSB 延伸, 各个第一连接器 512 可以与车辆座椅 CS 的对应的 ISOFIX 插口可拆卸地连接。在一些实施例中, 第一连接器 512 可以是 ISOFIX 插件。当然, 第一连接器 512 不限于 ISOFIX 插件, 在其他实施例中, 第一连接器 512 例如可以是钩体、扣具等任何合适的结构, 只要能够与车辆座椅 CS 可拆卸地连接即可。

继续参见图 23, 动物载具 100 上还可以设有带引导机构 33, 例如设置在支架装置 120 的第二支架。例如第二支架为弯杆, 其两端呈弯起的斜杆以与第一支架 121 的两个长边连接, 带

引导机构 33 可以设置在第二支架的斜杆上。当然，在一些实施例中，带引导机构 33 可以设置在第一支架 121 或第三支架 123 上，或者设置在第二支架 122 上的其他合适位置。带引导机构 33 可以靠近动物载具 100 的长边侧设置，用于引导各个约束带 513。约束带 513 通过对应的带引导机构 33 与动物载具 100 的固定位置结合，可以有效防止载具 100 在车辆座椅 CS 上左右滑移。

举例来说，如图 23 所示，两个第一连接器 512 与车辆座椅的第二固定点（例如是但不限于 ISOFIX 插口）连接后，两个约束带 513 在第三支架 3113 底部的左右两侧向前延伸（即两个约束带 513 从第三支架 123 远离承载部 110 的一侧向前延伸），并通过支架装置 120 的左右两个带引导机构 33，然后向上向后延伸，最后由第二连接器 524 和车辆内的第一固定点连接，以将载具 100 固定于车辆座椅 600 上。可以理解的是，在一些实施例中，当约束带组件 51 和延长带组件 52 彼此分离时，可以将两个约束带 513 的第一连接器 512 连接至第二固定点，然后将各个约束带 513 定位在对应的带引导机构 33 中；以及，将延长带 521 的第二连接器 524 与第一固定点连接，之后，将第一接合器 511 和第二接合器 523 连接，通过调整器 522 调整延长带的长度。

带引导机构 33 的结构可以参见下文第九方面实施例中的描述。

第九方面

请参阅图 24 至图 29，根据本申请第九方面实施例的载具（亦称动物载具）包括支架装置 300 和多个带引导机构 33。多个带引导机构 33 设置于支架装置 300 上，用于与固定带组件 500 配合。固定带组件 500 穿过多个带引导机构 33，并以可拆卸方式连接支架装置 300 与车辆座椅 CS，从而更好地将支架装置 300 固定在车辆座椅 CS 上而不容易发生前后左右滑移。

如图 28 至图 29 所示，本实施例中，支架装置 300 可以具有类似于担架的结构，其包括第一支架 32、第三支架 34、及位于第一支架 32 和第三支架 34 之间的支撑板 36。支撑板 36 可以作为承载部的一种实施方式，支撑板 36 的上表面可以作为承载面。

第一支架 32 大致为环形的方框（亦称矩形框或方环形），其包括两个长边（分别是第一边和第三边）321 和与两个长边 321 相连的两个短边（分别是第二边和第四边）323。需要说明的是，本实施例中，两个短边 323 的长度并不相等。位于图 28 中右侧的短边 323（第二边）的长度略大于左侧的短边 323（第四边）的长度。这样，当载具需要安装至如图 5 所示的推车 ST 的车架上时，可以将图 28 中支架装置 300 的具有较窄宽度的左侧放置在推车的车架的内部，支架装置 300 的具有较宽宽度的右侧向车架后方伸出。这样可以在不影响载具和车架结合的基

基础上,为动物提供更大的承载空间。当然,在其他实施例中,两个短边 323 的长度也可以相等。

第一支架 32 的两个长边之间设有两根平行的第二支架 322。支撑板 36 大致为矩形平板(亦称方形板),其通过螺钉等紧固件固定在两根第二支架 322 上。支撑板 36 可以依实际应用所需而由刚性材质(例如金属板、塑料板)或者柔性材质(例如帆布)制成。在一些实施例中,刚性材料制成的支撑板 36 上可以包覆有织物层。每根第二支架 322 上还分别设有两个第一固定组件(亦称固定座)324。

第三支架 34 位于第一支架 32 的下方。第三支架 34 的形状大致为环形的方框(亦称矩形框或方环形)。在一些实施例中,第三支架 34 的尺寸比第一支架 32 小,即第三支架 34 在纵向方向和横向方向上的尺寸均比第一支架 32 小,但不以此为限。第三支架 34 包括两个长边 341 和两个短边 343。两个长边 341 通过四个第一固定组件 324 与两根第二支架 322 固定连接。两个长边 341 的中部还分别设有一个连接部(亦称固定环)342。第三支架 34 还包括位于长边 341 和短边 343 之间的弧形阻挡部 345。每一阻挡部 345 与一个带引导机构 33 相对设置。相邻两个阻挡部 345 之间的距离大于两个长边 341 之间的距离。

参见图 29,各个带引导机构 33 设置在第一支架 32 上,并且各个带引导机构 33 朝向第三支架 34 倾斜。这样,一方面有利于使各个带引导机构 33 在 D2 方向上不相对于第一支架 32 凸出,另一方面有利于使各个带引导机构 33 不相对于第一支架 32 所在的平面和第三支架 34 所在的平面凸出,即使得带引导机构 33 大致位于第一支架 32 所在的平面和第三支架 34 所在的平面之间,从而避免带引导机构 33 过于凸出而影响载具在车辆座椅上的放置和固定。

如图 29 所示,第一支架 32 上设有对称分布的至少一个固定片 326。每个固定片 326 朝靠近第三支架 34 的方向倾斜,以在 D2 方向上不相对于第一支架 32 外凸。每个带引导机构 33 通过螺钉等紧固件固定在一个固定片 326 上。具体的,每一固定片 326 包括靠近支撑板 36 的内侧 326A 和远离支撑板 36 的外侧 326B,每个带引导机构 33 固定在固定片 326 的外侧 326B。本实施例中,固定片 326 的数量为四个。可以理解,在其他实施例中,固定片 326 的数量也为两个、三个、五个或更多。可以理解,在其他实施例中,固定片 326 也可以设置在第三支架 34 上,此时带引导机构 33 也设置在第三支架 34 上。在一些实施例中,固定片 326 可以设置在第二支架 322 或者支撑板 36 上。

请再次参阅图 24 至图 27,固定带组件 500 例如包括约束带组件 51 和延长带组件(亦称延长部件)52。约束带组件 51 包括两个约束带 513 和位于两个约束带 513 之间的支撑结构(亦称遮蔽网)514。约束带 513 可以是具有弹力的织带。约束带组件 51 还包括位于每个约束带

513 一端的第一连接器（亦称钩件）512、与两个约束带 513 的另一端同时相连的第一接合器（亦称第一扣具）511、和位于支撑结构 514 下方的第三连接器 515。在本实施例中，第一连接器 512 是 ISOFIX 插件。请参阅图 25 至图 27，第一连接器 512 连同约束带 513 绕过支架装置 300 的下方后，与车辆座椅的第二固定点（例如是但不限于 ISOFIX 插口）可拆卸地连接。当然，第一连接器 512 的类型不限于 ISOFIX 插件，其可以是钩体、扣具等任何合适的结构。请参阅图 26，第三连接器 515 大致为卡钩，其可以与第三支架 34 的连接部 342 可拆卸地连接。可以理解，约束带 513 的数量也可以为一个或更多个。支撑结构 514 及第三连接器 515 在一些实施例中也可省略。

延长带组件 52 包括延长带 521、调整器（亦称调节部）522、第二接合器（亦称第二扣具）523、第二连接器（亦称固定钩件）524。延长带 521 例如是织带，其一端与第二接合器 523 相连。第二接合器 523 与第一接合器 511 可拆卸地连接。调整器 522 设置在延长带 521 上，用于调节延长带 521 的可用长度。位于延长带 521 另一端的第二连接器 524 大致为卡钩，其可以与车辆座椅的合适结构（例如车辆座椅 CS 顶部或背靠后侧的连接杆）可拆卸地卡合，从而将支架装置 300 固定于车辆座椅 CS 上。与第二连接器 524 连接的结构可以称为第一固定点。可以理解，在一些实施例中，调整器 522 也可省略。

请参阅图 29 至图 33，带引导机构 33 包括底壳 331 和面壳 332。底壳 331 可通过例如螺钉等固定在第一支架 32 的固定片 326。面壳 332 可通过例如螺钉等紧固件安装在底壳 331 上。底壳 331 和面壳 332 共同限定出供固定带组件 500 的约束带 513 穿过的通道 330。通道 330 具有第一端口 3301 和第二端口 3302。当固定带组件 500 将支架装置 300 固定至车辆座椅 CS 上时，约束带 513 可穿过第一端口 3301 和第二端口 3302。参见图 30，在本实施例中，第一端口 3301 和第二端口 3302 均设置于面壳 332 上。在一些其他实施例中，第一端口 3301 和第二端口 3302 例如可由底壳 331 和面壳 332 共同限定。

请再次参阅图 27、图 29 和图 30，第三支架 34 的阻挡部 345 靠近面壳 332 设置。因此当约束带 513 从第二端口 3302 穿出后，在阻挡部 345 的阻挡作用下，约束带 513 更易于从第三支架 34 与支撑板 36 之间的缝隙通过，而不易从第三支架 34 的外侧通过。可以理解，在其他实施例中，例如如图 43 所示，阻挡部 345 也可以省略，此时约束带 513 也可以从第三支架 34 远离支撑板 36 的外侧通过。

参阅图 29 至图 31，在一些实施例中，通道 330 还具有侧方导入口 3303。侧方导入口 3303 同时连通第一端口 3301 和第二端口 3302，并且侧方导入口 3303 具有引导斜面 3304。通过设

置侧方导入口 3303 和引导斜面 3304，约束带 513 可以容易地从侧向滑入通道 330 中。

再来参见图 27 和图 29，两个约束带 513 穿设过远离车辆座椅的背靠的一对带引导机构 33，这一对带引导机构 33 的侧方导入口 3303 的开口方向彼此背离，分别朝向相邻的短边 323。也即，一对带引导机构 33 的侧方导入口 3303 的开口方向分别朝向载具的短边侧。这样，一方面便于各个约束带 513 经侧方导入口 3303 进入对应的通道 330 中，另一方面，可以有效避免两个约束带 513 因从侧方导入口 3303 滑出后聚拢而导致不能可靠固定支架装置 300 的问题。当然，在一些替代实施例中，这一对带引导机构 33 的侧向导入口 3303 的开口方向可以彼此相对。

参见图 27，在一些实施例中，当两个约束带 513 的两个第一连接器 512 与车辆座椅的第二固定点连接时，这一对带引导机构 33 的间距可以大于两个第一连接器 512 的间距（即两个第二固定点的间距）。这样两个约束带 513 经过两个带引导机构 33 导向后，绕过第一支架 32 的长边后形成的支撑结构 514 面积会更大，从而使得固定带组件能够对载具上的动物提供更可靠的保护。当然，本申请不对两个带引导机构 33 的间距与两个第一连接器 512 的间距关系做具体限定。可以理解的是，通过带引导机构 33 对两个约束带 513 的导向，可以使得两个约束带 513 从第一支架 32 外侧绕出时的间距不受两个第二固定点间距的限制，而使固定带组件对载具上的动物提供更稳定的支撑和保护。即通过合理设置带引导机构 33 的位置及侧方导入口的朝向，可以为固定带组件提供更好的导向。

参阅图 31 和图 32，底壳 331 上设置有向面壳 332 凸伸的至少一个第一凸肋 3311。面壳 332 上设置有向底壳 331 凸伸的至少一个第二凸肋 3312，第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 在约束带 513 的延伸方向上交替设置。也即，第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 设置在通道 330 内彼此相对的侧壁上。如图 33 所示，通过合理设置第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 的高度，使得位于第一端口 3301 和第二端口 3302 之间的约束带 513 在通道 330 内弯折地绕过第一凸肋 3311 的顶端和第二凸肋 3312 的顶端，由此约束带 513 会受到来自第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 的移动阻力。这样，当固定带组件 500 束紧后，约束带 513 不会轻易地相对于支架装置 300 滑移。可以理解，若第一凸肋 3311 直接设置在固定片 326 上，则底壳 331 也可省略。

请参阅图 24 至图 27，上述载具在使用时，先将支架装置 300 放置在车辆座椅 CS 上，然后将两个第一连接器 512 与车辆座椅的 ISOFIX 插口连接。之后，将位于第三支架 34 与支撑板 36 之间的两个约束带 513 分别穿过两侧的两个带引导机构 33，且将支撑结构 514 下方的第三连接器 515 与连接部 342 卡合。接着将延长带组件 52 的第二连接器 524 卡合在车辆座椅 CS

顶部或背靠后侧的连接杆上，最后将两个约束带 513 的顶部的第一接合器 511 与延长带组件 52 的第二接合器 523 扣合，从而将支架装置 300 较为牢固得固定于车辆座椅 CS 上。

本实施例中，带引导机构 33 的数量为四个。如图 27 所示，两个约束带 513 可以分别穿过位于支架装置 300 的远离座椅背靠 CSB 的一侧的两个带引导机构 33。在一些实施例中，一个约束带 513 穿过两个带引导机构 33，另一个约束带 513 穿过一个带引导机构 33。在一些实施例中，每个约束带 513 同时穿过两个带引导机构 33。可以理解，带引导机构 33 的数量也可以为一个、两个或更多个。

第十方面

请参阅图 34 至图 36，根据本中请第十方面实施例的载具（亦称动物载具）与第九方面实施例的载具的结构较为相似，包括支架装置 300、两个带引导机构 33，及固定带组件 500。其主要区别在于带引导机构 33 的结构有所不同。如图 36-图 37 所示，第一支架 32 两个长边之间设有两根平行的第二支架 322。每根第二支架 322 上还分别设有两个第一固定组件 324。第三支架 34 通过四个第一固定组件 324 与两根第二支架 322 固定连接。本实施例的第三支架 34 不包括图 28 中的短边 343 和阻挡部 345，因此能够简化第三支架 34 的结构。

参见图 36 至图 38，第一支架 32 上设有对称分布的四个固定片 326。每个固定片 326 朝靠近第三支架 34 的方向倾斜。每个带引导机构 33 的两端分别设置在相对的两个固定片 326 上。每个带引导机构 33 沿着载具的横向方向 D2 延伸。两个约束带 513 穿过两个带引导机构 33，以使固定带组件 500 与支架装置 300 之间具有多个连接点，从而更好地将支架装置 300 固定在车辆座椅 CS 上而不容易发生前后左右滑移。另外，通过相对的两个固定片 326 分别朝靠近第三支架 34 的方向倾斜，一方面有利于使带引导机构 33 在 D2 方向上不相对于第一支架 32 凸出，另一方面有利于使带引导机构 33 不相对于第一支架 32 所在的平面和第三支架 34 所在的平面凸出，即带引导机构 33 大致位于第一支架 32 所在的平面和第三支架 34 所在的平面之间，从而避免带引导机构 33 过于凸出而影响载具在车辆座椅上的放置和固定。

如图 38-图 39 所示，带引导机构 33 包括底壳 331 和面壳 332。底壳 331 大致为 U 形长板，其两端可通过例如螺钉等分别固定连接在第一支架 32 的两个固定片 326 之间。面壳 332 大致为截面为 L 形的长条形板，其可通过例如螺钉等紧固件安装在底壳 331 上。底壳 331 和面壳 332 限定出供固定带组件 500 的约束带 513 穿过的通道 330。通道 330 具有第一端口 3301 和第二端口 3302。当固定带组件 500 将支架装置 300 固定至车辆座椅 CS 上时，约束带 513 可穿过第一端口 3301 和第二端口 3302。在一些实施例中，通道 330 还具有侧方导入口 3303。侧方

导入口 3303 同时连通第一端口 3301 和第二端口 3302，并且侧方导入口 3303 具有引导斜面 3304。通过设置侧方导入口 3303 和引导斜面 3304，约束带 513 可以容易地从侧向滑入通道 330 中。与第九方面实施例的带引导机构 33 相比，第十方面实施例的带引导机构 33 的通道 330 更长，结构更简化。

再来参见图 36 和图 38，两个约束带 513 穿设过一对带引导机构 33，这一对带引导机构 33 的侧方导入口 3303 的开口方向彼此背离，分别朝向相邻的短边 323。这样，一方面便于各个约束带 513 经侧方导入口 3303 进入对应的通道 330 中，另一方面，可以有效避免两个约束带 513 因从侧方导入口 3303 滑出后聚拢而导致不能可靠固定支架装置 300 的问题。当然，在一些替代实施例中，这一对带引导机构 33 的侧向导入口 3303 的开口方向可以彼此相对。

参见图 36，在一些实施例中，当两个约束带 513 的两个第一连接器 512 与车辆座椅的第二固定点连接时，这一对带引导机构 33 的间距可以大于两个第一连接器 512 的间距（即两个第二固定点的间距）。这样设置的效果可以参考第九方面中的实施例所能达到的效果，在此不再赘述。

参阅图 39，底壳 331 上设置有向面壳 332 凸伸的至少一个第一凸肋 3311。面壳 332 上设置有向底壳 331 凸伸的至少一个第二凸肋 3312，第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 在约束带 513 的延伸方向上交替设置。也即，第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 设置在通道 330 内彼此相对的侧壁上。通过合理设置第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 的高度，使得位于第一端口 3301 和第二端口 3302 之间的约束带 513 在通道 330 内弯折地绕过第一凸肋 3311 的顶端和第二凸肋 3312 的顶端，由此约束带 513 会受到来自第一凸肋 3311 和第二凸肋 3312 的移动阻力。这样，当固定带组件 500 束紧后，约束带 513 不会轻易地相对于支架装置 300 滑移。

请参阅图 34-图 36，上述载具在使用时，先将支架装置 300 放置在车辆座椅 CS 上，然后将两个第一连接器 512 与车辆座椅的第二固定点（例如是但不限于 ISOFIX 插口）连接。之后，将两个约束带 513 分别穿过位于第一支架 32 上的两个带引导机构 33，且将支撑结构 514 下方的第三连接器 515 与第三支架 34 的连接部 342 卡合。接着将延长带组件 52 的第二连接器 524 卡合在车辆座椅 CS 顶部或背靠后侧的第一固定点（例如是但不限于连接杆）上，最后将两个约束带 513 的顶部的第一接合器 511 与延长带组件 52 的第二接合器 523 扣合，从而将支架装置 300 固定于车辆座椅 CS 上。

第十一方面

请参阅图 40-图 42，根据本申请第十一方面实施例的载具（亦称动物载具）与第九方面实

实施例的载具的结构较为相似，包括支架装置 300 和多个带引导机构 33。多个带引导机构 33 设置于支架装置 300 上，用于与固定带组件 500 配合。固定带组件 500 穿过多个带引导机构 33，并以可拆卸方式连接支架装置 300 与车辆座椅 CS，从而更好地将支架装置 300 固定在车辆座椅 CS 上而不容易发生前后左右滑移。

如图 41 至图 43 所示，本实施例中，支架装置 300 可以具有类似于担架的结构，其包括第一支架 32、第三支架 34，及位于第一支架 32 和第三支架 34 之间的支撑板 36。

第一支架 32 大致为环形的方框（亦称矩形框或方环形），其包括两个长边 321 和与两个长边 321 相连的两个短边 323。需要说明的是，本实施例中，两个短边 323 的长度并不相等。位于图 42 中右侧的短边 323（第二边）的长度略大于左侧的短边 323（第四边）的长度。当然，在其他实施例中，两个短边 323 的长度也可以相等。

第一支架 32 的两个长边之间设有两根平行的第二支架 322。支撑板 36 大致为矩形平板（亦称方形板），其通过螺钉等紧固件固定在两根第二支架 322 上。支撑板 36 可以依实际应用所需而由刚性材质（例如金属板、塑料板）或者柔性材质（例如帆布）制成。在一些实施例中，刚性材质制成的支撑板 36 上可以包覆有织物层。每根第二支架 322 上还分别设有两个第一固定组件 324。

第三支架 34 在第一支架 32 的下方。第三支架 34 的形状大致为环形的方框（亦称矩形框或方环形），第三支架 34 的尺寸比第一支架 32 小。第三支架 34 包括两个长边 341 和两个短边 343。两个长边 341 通过四个第一固定组件 324 与两根第二支架 322 固定连接。两个长边 341 的中部还分别设有一个连接部 342。在一些实施例中，第三支架 34 的形状可以与第一支架 32 大致相同，也可以与第一支架 32 的形状不同。

如图 44 和图 45 所示，第三支架 34 上设有两个固定片 326。具体的，两个固定片 326 可以通过焊接等方式分别固定于第三支架 34 的两个短边 343 上，且两个固定片 326 相对设置。每个带引导机构 33 例如通过螺钉等紧固件固定在一个固定片 326 上。在一些实施例中，带引导机构 33 大致位于第一支架 32 所在的平面和第三支架 34 所在的平面之间，从而避免带引导机构 33 过于凸出而影响载具在车辆座椅上的放置和固定。在一些未示出的实施例中，带引导机构 33 凸出载具底部的高度小于第一固定组件 324 凸出载具底部的高度，或者，带引导机构 33 可以与第一固定组件 324 等高，以共同支撑载具放置一平面。

如图 43-图 46 所示，带引导机构 33 包括底壳 331 和面壳 332。底壳 331 固定在支撑板 36 上，面壳 332 与第三支架 34 固定。具体的，带引导机构 33 还包括定位座 333。定位座 333 嵌

设在支撑板 36 上。底壳 331 可通过例如螺钉 334 等紧固件固定在定位座 333。面壳 332 具有容纳固定片 326 的容纳槽 3322。固定片 326 插入到面壳 332 的容纳槽 3322 内，并通过多个螺钉 334 与面壳 332 固定。底壳 331 和面壳 332 也可通过多个螺钉固定相连。可以理解，在其他实施例中，带引导机构 33 也可仅仅依靠定位座 333 与支撑板 36 固定，此时固定片 326 也可省略。同理，在其他实施例中，带引导机构 33 也可仅仅依靠固定片 326 与第三支架 34 固定，此时定位座 333 也可省略。本实施例中的带引导机构 33 的其他结构与第九或第十方面实施例的带引导机构 33 较为类似，再此不在赘述。

再来参见图 42 和图 44，两个约束带 513 穿设过一对带引导机构 33，这一对带引导机构 33 的侧方导入口 3303 的开口方向彼此背离，分别朝向相邻的短边 323。这样，一方面便于各个约束带 513 经侧方导入口 3303 进入对应的通道 330 中，另一方面，可以有效避免两个约束带 513 因从侧方导入口 3303 滑出后聚拢而导致不能可靠固定支架装置 300 的问题。当然，在一些替代实施例中，这一对带引导机构 33 的侧向导入口 3303 的开口方向可以彼此相对。

参见图 42，在一些实施例中，当两个约束带 513 的两个第一连接器 512 与车辆座椅的第二固定点连接时，这一对带引导机构 33 的间距可以大于两个第一连接器 512 的间距（即两个第二固定点的间距）。这样设置的效果可以参考第九方面中的实施例所能达到的效果，在此不再赘述。

请再次参阅图 40 和图 41，本实施例的固定带组件 500 与第九、第十方面实施例的固定带组件 500 大致相同，其包括约束带组件 51 和延长带组件 52。约束带组件 51 包括两个约束带 513 及位于两个约束带 513 之间的支撑结构 514。约束带 513 可以是具有弹力的织带。约束带组件 51 还包括位于每个约束带 513 一端的第一连接器 512、与两个约束带 513 的另一端同时相连的第一接合器（亦称第一扣具）511、和位于支撑结构 514 下方的第二连接器 515。在本实施例中，第一连接器 512 是 ISOFIX 插件。请参阅图 42，第一连接器 512 连同约束带 513 绕过支架装置 300 的下方后，与车辆座椅的 ISOFIX 插口可拆卸地连接。当然，第一连接器 512 的类型不限于 ISOFIX 插件，其可以是钩体、扣具等任何合适的结构。请参阅图 41，第二连接器 515 大致为卡钩，其可以与第三支架 34 的连接部 342 可拆卸地连接。

如图 40 和图 41 所示，与第九、第十方面实施例的固定带组件 500 不同之处在于，第十一方面实施例的固定带组件 500 还包括位于两个约束带 513 之间的支撑条 516，及设于支撑结构 514 上的加强带 518。

支撑条 516 的两端分别设置在两个约束带 513 上，且支撑条 516 位于支撑结构 514 的

侧。支撑条 516 材质可以是塑料或金属。支撑条 516 在撞击过程中可产生变形而不会断裂，并防止宠物在撞击过程中受伤。具体的，如图 47 和图 48 所示，支撑条 516 的两端分别设有一个日字扣 517。各个约束带 513 能够穿过对应的日字扣 517，从而使得支撑条 516 能够在一定范围内沿约束带 513 上下滑动，以调节支撑结构 514 的可用面积。本实施例中，支撑结构 514 的上侧设有一个支撑条 516，可以理解，在其他实施例中，支撑结构 514 的下侧还可以另外设置一个支撑条 516。位于支撑结构 514 上下两侧的支撑条 516 的长度可以相等，也可以不等。当两个支撑条 516 的长度相等时，支撑结构 514 的形状为长方形；当位于支撑结构 514 下侧的支撑条 516 比位于支撑结构 514 上侧的支撑条 516 略长时，支撑结构 514 的形状为梯形。

加强带 518 位于支撑结构 514 的中部。加强带 518 与第三连接器 515 相连，其作用是加强与第三连接器 515 相连的支撑结构（亦称遮蔽网）514 的强度，防止第三连接器 515 与连接部 342 相连时，第三连接器 515 附近的网布 514 因受力过大而导致破裂。可以理解，在一些实施例中，加强带 518 也可应用于图 26 或图 34 所示的支撑结构 514 上。

请参阅图 49，在另一个实施例中，支撑结构 514 还包括位于其上侧边缘和/或下侧边缘的收纳部 5142。收纳部 5142 具有类似于空心套的结构。支撑条 516 可以活动穿设在收纳部 5142 内（图 49 中支撑条 516 被收纳部 5142 遮挡而未示出）。另外，支撑结构 514 还包括位于其左侧边缘和右侧边缘的两个收纳部 5143。每一约束带 513 活动穿设在对应的收纳部 5143 内。随着各个支撑条 516 的两端沿着两个约束带 513 的滑动，可以调节支撑结构 514 的可用面积。

需要说明的是，本实施例的支撑条 516、加强带 518、收纳部 5142、收纳部 5143 也可以应用于第九、第十方面实施例的固定带组件 500。

请参阅图 40-图 42，上述载具在使用时，先将支架装置 300 放置在车辆座椅 CS 上，然后将两个第一连接器 512 与车辆座椅的第二固定点（例如是但不限于 ISOFIX 插口）连接。之后，将两个约束带 513 分别穿过位于第三支架 34 上的两个带引导机构 33，且将支撑结构 514 下方的第三连接器 515 与连接部 342 卡合。接着将延长带组件 52 的第二连接器 524 卡合在车辆座椅 CS 顶部或背靠后侧的第一固定点（例如是但不限于连接杆）上，最后将两个约束带 513 的顶部的第一接合器 511 与延长带组件 52 的第二接合器 523 扣合，从而将支架装置 300 固定于车辆座椅 CS 上。

第十二方面

请参阅图 50-图 51，根据本申请第十二方面实施例的载具（亦称动物载具）可以和第九方面实施例、第十方面实施例或第十一方面实施例的载具的结构较为相似，包括支架装置 300。

不同之处在于，第十二方面实施例的载具还包括底布 700 和网布 800。底布 700 设置于支架装置 300 上，网布 800 设置于底布 700 上。底布 700 与网布 800 之间形成容纳空间，用于容纳宠物、或是其他物品。

请参阅图 52，第十二方面实施例的支架装置 300 包括第一支架 32、第三支架 34，及位于第一支架 32 和第三支架 34 之间的支撑板 36。更进一步，支撑板 36 可以设置于第一支架 32 和/或第三支架 34 上。支撑板 36 大致为矩形平板（亦称方形板），底布 700 覆盖在支撑板 36 上，并与支撑板 36 固定在一起。

第一支架 32 大致为环形的方框（亦称矩形框或方环形），其包括两个长边 321 和与两个长边 321 相连的两个短边 323。底布 700 包括与支撑板 36 固定连接的多个固定机构。具体地，如图 56 所示，底布 700 包括主体部 710 和位于主体 710 上的第一固定部 720。

主体部 710 大致呈方形，其面积与形状与支撑板 36 相似。本实施例中，主体部 710 大致呈长方形。相应地，主体部 710 具有相对的两个短边 71002 和相对的两个长边 71001（见图 54）。两个第一固定部 720 分别设置于主体部 710 的两端，即主体部 710 的两个短边 71002 处。为便于说明，图 54 示出底布 700 的一个长边 71001 与支撑板 36 保持连接，另一个长边 71001 与支撑板 36 分离并由支撑板 36 向上掀起时，以露出支撑板 36 的上表面和底布 700 的局部展开的结构。如图 53 所示，每一第一固定部 720 具有类似于口袋的结构，其可以套设在支撑板 36 的一端，即套设在支撑板 36 的短边。可以理解，在其他实施例中，也可以在第一固定部 720 和支撑板 36 上分别设置彼此配合的挂钩和环、彼此配合的带和环、彼此配合的魔术贴或彼此配合的按扣等第一定位机构，以增强二者的结合力。当然，第一固定部 720 和支撑板 36 也可以直接车缝在一起。

如图 54 和图 55 所示，底布 700 还包括位于主体 710 上的第二固定部 730。两个第二固定部 730 分别设置于主体部 710 的两侧，即主体部 710 的两个长边 71001 处。第二固定部 730 上设有魔术贴 7301 和魔术贴 7302。第二固定部 730 绕过第一支架 32 的长边 321 后，通过魔术贴 7301 和魔术贴 7302 的粘合作用固定在长边 321 上。魔术贴 7301 和魔术贴 7302 可以称为第二定位机构。可以理解，在其他实施例中，第二定位机构（即魔术贴 7301 和魔术贴 7302）也可以替换成彼此配合的挂钩和环、彼此配合的带和环、彼此配合的按扣、彼此配合的背带扣等类似的结构。当然，第二固定部 730 也可以通过车缝的方式定位。

如图 54 和图 56 所示，底布 700 还包括位于主体 710 上的第三固定部 740。四个第三固定部 740 分别位于两个第二固定部 730 的两端。更具体地，第三固定部 740 位于底布 700 的四个

角部，也相当于各个第二固定部 730 的远离主体 710 的两个角部。主体部 710 的临近四个角的位置设有锁定环 7102，第三固定部 740 上设有对应的按扣 7404 和按扣 7403。当第二固定部 730 缠绕固定在第一支架 32 的长边 321 之后，第三固定部 740 可以穿过锁定环 7102 后翻折，然后通过按扣 7403 和按扣 7404 的卡合作用固定在长边 321 上。按扣 7403 和按扣 7404 可以称为按扣组 7401，锁定环 7102 和按扣组 7401 可以称为第三定位机构。锁定环 7102 可以是单环结构也可以是双环结构。可以理解，在其他实施例中，第三定位机构（即锁定环 7102，按扣 7403 和按扣 7404）也可以替换成彼此配合的挂钩和环、彼此配合的带和环、彼此配合的魔术贴、彼此配合的背带扣等类似的结构。当然，第三固定部 740 也可以通过车缝的方式定位。

如图 54 和图 57 所示，底布 700 还包括位于底布 700 上的第四固定部 750。在一些实施例中，第四固定部 750 设于第二固定部 730 的中部，靠近主体部 710 的两侧。在一些实施例中，第四固定部 750 包括带 7501 和按扣 7502，带 7501 的一端与第二固定部 730 连接，按扣 7502 靠近带 7501 的另一端。带 7501 与第二固定部 730 的连接位置例如靠近主体 710 的长边 71001 的中部。支撑板 36 上设有对应第四固定部 750 的第五固定部 760。本实施例中，第五固定部 760 为按扣。当底布 700 固定至支撑板 36 上时，带 7501 可以携带按扣 7502 绕至支撑板 36 的底面上，使按扣 7502 与第五固定部 760 相扣合。通过第四固定部 750 的按扣 7502 和第五固定部 760 的相互扣合，能够更加稳固地将底布 700 固定在支撑板 36 上。可以理解，在其他实施例中，第四固定部 750 和第五固定部 760 也可以替换成彼此配合的挂钩和环、彼此配合的带和环、彼此配合的魔术贴、彼此配合的背带扣等类似的结构。在一些实施例中，带 7501 也可省略，第四固定部 750 和第五固定部 760 可以包括彼此配合的魔术贴，此时，第四固定部 750 的魔术贴可以设置在底布 700 的面对支撑板 36 的底面上，第五固定部 760 的魔术贴可以设置在支撑板 36 的面对底布 700 的上表面上。在一些替代实施例，第四固定部 750 和第五固定部 760 可以是底布 700 和支撑板 36 的彼此配合的车缝部分。

如图 50 和图 51 所示，网布 800 的形状大致为矩形。本实施例中，网布 800 更具体地为长方形。网布 800 包括两个相对的长边 81 和两个相对的短边 82。网布 800 的两个长边 81 对应于底布 700 的主体部 710 的两个长边 7101，网布 800 的两个短边 82 分别对应于底布 700 的主体部 710 的两个短边 7102。网布 800 的两个长边 81 通过拉链 820 与底布 700 的主体部 710 可拆卸地连接，以方便将物品装入容纳空间之内。每个拉链 820 的一对链条中的一个链条 8201 可以设置在网布 800 的长边 81 上，另一个链条 8202 可以对应底布 700 的主体部 710 的长边 7101 设置。在一些实施例中，链条 8202 可以设置在底布 700 的主体部 710 上，在一些实施例

中，链条 8202 可以设置在底布 700 的第二固定部 730 上。图 50 中，网布 800 的一个长边 81 与底布 700 保持连接，另一个长边 81 与底布 700 分离后向上掀起，以清楚示出网布 800 的结构。

如图 50 和图 53 所示，网布 800 的两个短边 82 还分别设有第八固定部 840。第八固定部 840 具有类似于口袋的结构，其可以套设于支撑板 36 的一端（支撑板 36 的短边）。具体在本实施例中，第八固定部 840 套设在包裹于支撑板 36 一端的底布 700 的第一固定部 720 上。第八固定部 840 于上下方向的高度大于第一固定部 720 的高度，也即，第八固定部 840 所形成的口袋的深度大于第一固定部 720 所形成的口袋的深度，因此第八固定部 840 的边缘越过第一固定部 720 的边缘而直接于支撑板 36 相接触。当然，在一些替代实施例中，第八固定部 840 于上下方向的高度可以小于第一固定部 720 的高度，第八固定部 840 的边缘可以不越过第一固定部 720 的边缘。

本实施例中，第八固定部 840 和支撑板 36 上还可以设有对应的魔术贴 8401 和魔术贴 8402，魔术贴 8401 设置在支撑板 36 的底面，以保证网布 800 的两个短边与支撑板 36 的两个短边能够稳固的贴合。可以理解，在其他实施例中，魔术贴 8401 和魔术贴 8402 也可以分别设置在第八固定部 840 和第一固定部 720 上。魔术贴 8401 和魔术贴 8402 可以称为第四定位机构。可以理解，在其他实施例中，魔术贴 8401 和魔术贴 8402 也可以替换成彼此配合的挂钩和环、彼此配合的带和环、彼此配合的按扣、彼此配合的背带扣等类似的结构。当然，第八固定部 840 和第一固定部 720 也可以通过车缝的方式定位。

如图 52、图 58 和图 59 所示，支撑板 36 靠近两端（两个短边）的底面还分别设有一个遮挡部 361。遮挡部 361 大致为方形（例如长方形或者正方形），其上设有魔术贴 3612。遮挡部 361 绕过第一支架 32 的短边 323 后，通过魔术贴 3612 的粘合作用包裹并固定在短边 323 上。在一些实施例中，魔术贴 3612 包括彼此配合的魔术贴 36121 和魔术贴 36122，魔术贴 3612 可以称为第五定位机构。可以理解，在其他实施例中，第五定位机构（魔术贴 3612）也可以替换成彼此配合的挂钩和环、彼此配合的带和环、彼此配合的按扣、彼此配合的背带扣等类似的结构。当然，遮挡部 361 也可以通过车缝的方式定位。

如图 50 和图 51 所示，网布 800 上还设有至少一根调节带 860。本实施例中，调节带 860 的数量为两根。两根调节带 860 平行设置，且沿网布 800 的宽度（横向方向 D2）方向延伸。可以理解，在其他实施例中，调节带 860 的数量也可为一、三、四或更多。每一调节带 860 包括彼此相连的固定段 8602 和分离段 8604。固定段 8602 通过车缝等方式固定在网布 800 上，

分离段 8604 与网布 800 不固定,即分离段 8604 和网布 800 处于分离的状态。网布 800 的边缘还固定设有一个背带扣(亦称调节器)861,背带扣 861 可以通过定位带 867 与网布 800 连接。调节带 860 还可以包括该定位带 867 和背带扣 861。分离段 8604 的末端穿过背带扣 861,并能相对背带扣 861 来回滑动。通过背带扣 861 可以调整分离段 8604 的可用长度,从而调节由底布 700 与网布 800 共同形成的容纳空间的大小,使其与所装载的物品的尺寸相匹配。

参见图 60 和图 61,示出了底布 700 和支撑板 36 的另一种固定方式。底布 700 包括主体部 710 和位于主体部 710 四个角部的四个连接带 770。在一些实施例中,底布 700 包括主体部 710、第一固定部 720 和两侧的第二固定部 730。底布 700 上可以不设置上述的第三固定部 740。第一固定部 720 用于套设在支撑板 36 的两端。四个连接带 770 位于底布 700 的四个角部,即,每个第二固定部 730 的远离主体部 710 的两个角部分别设置有一个连接带 770。

每一连接带 770 上设有第六固定部 772。支撑板 36 上设有定位片 362 及与定位片 362 相连的定位件,定位件例如是但不限于定位环 364。定位片 362 例如可以通过车缝等方式与支撑板 36 的底面固定。两个定位环 364 分别活动设置于定位片 362 的两端。本实施例中,第六固定部 772 为按扣,更具体地,包括彼此配合的按扣 7721 和按扣 7722。当位于底布 700 四个角部的连接带 770 分别穿过对应的定位环 364 后,通过按扣 7721 和按扣 7722 的卡合作用,使得底布 700 与支撑板 36 固定。因此,本实施例中,第一固定部 720 也可省略。在一些实施例中,定位件例如和连接带 770 通过彼此配合的挂钩和环连接,定位件可以是挂钩或者环。或者,定位件例如和连接带 770 通过彼此配合的扣具连接。

如图 63 所示,在另一个实施例中,连接带 770 上设有位于第六固定部 772 附近的第七固定部 774。本实施例中,第七固定部 774 为魔术贴,可以包括彼此配合的魔术贴 7741 和魔术贴 7742。连接带 770 穿过定位环 364 后,通过按扣 7721 和按扣 7722 的卡合作用和魔术贴 7741 和魔术贴 7742 的粘合作用,可以使得底布 700 与支撑板 36 更加牢固地固定。当然,在一些实施例中,也可以省略第六固定部 772 而仅设置第七固定部 774。

在一些实施例中,定位环 364 可以为单环结构。在一些实施例中,定位环 364 可以为双环结构。参见图 60,双环结构包括第一环 3641 和第二环 3642,连接带 770 从第一环 3641 穿入后,绕设过第二环 3642,然后从第一环 3641 穿出。

如图 64 所示,示出了底布 700 和支撑板 36 的另一种固定方式,在支撑板 36 的底部设置有带引导机构 33。本实施例中的带引导机构 33 与图 42 所示实施例的带引导机构 33 的结构相同。支撑板 36 上设有两个定位片 362,该两个定位片 362 分别位于带引导机构 33 的两侧。每

个定位片 362 上设有定位环 364，各个定位环 364 用于与底布 700 上对应角部的连接带 770 连接。本实施例中，定位环 364 为双环结构，连接带 770 从第一个环穿入后，绕设过第二个环，再从第一个环穿出，由此能够增加连接强度。然后连接带 770 通过第七固定部 774 固定。可以理解，本实施例中，第六固定部 772 也可省略。

第十三方面

请参阅图 65-图 66，根据本申请第十三方面实施例的载具与第十二方面实施例的载具的结构较为相似，包括支架装置 300。不同之处在于，第十三方面实施例的网布 800 上设有三根调节带 860。三根调节带 860 平行设置，且沿网布 800 的宽度方向（横向方向 D2）延伸。在不冲突的情况下，本申请第十三方面实施例中的方案（例如网布 800 的固定方式）可以和第十二方面实施例的方案（例如底布 700 和支撑板 36 的固定方式）进行结合。

如图 67 所示，每一调节带 860 包括调节带主体 862 及分别位于调节带主体 862 两端的两个调节带延长带 864 和调节带延长带 874。调节带主体 862 可以包括固定段 8602、分离段 8604、背带扣（亦称调节器）861 和定位带 867。调节带延长带 874 自固定段 8602 延伸，调节带延长带 864 自定位带 867 延伸。调节带延长带 864 和调节带延长带 874 上分别设有第九固定部 866。第九固定部 866 可以为按扣，例如包括彼此配合的按扣 8661 和按扣 8662。如图 66 所示，支撑板 36 上设有对应第九固定部 866 的第十固定部 780。第十固定部 780 例如为锁定环。第十固定部 780 的锁定环可以是单环结构也可以是双环结构。以位于中间的调节带 860 为例，自定位带 867 延伸的调节带延长带 864 穿过锁定环 780 后，通过按扣 8661 和按扣 8662 的卡合作用与锁定环 780 固定在一起。

另外，如图 66 和图 68 所示，第十固定部 780 也可以设置在底布 700 上。例如以与位于两端的调节带 860 为例，与各个调节带 860 的调节带延长带配合的第十固定部 780 设置在底布 700 上。如图 66 所示，调节带延长带 864 穿过锁定环后，通过第九固定部 866 的按扣 8661 和按扣 8662 的卡合作用与锁定环固定在一起。

继续参见图 68，在一些实施例中，底布 700 的角部通过连接带 770 与支撑板 36 上的定位件（更具体地，定位环 364）连接。连接带 770 的一端与定位环 364 连接，第十固定部 780 设置在连接带 770 的另一端。也就是说，第十固定部 780 可以设置在连接带 770 上，或者第十固定部 780 与连接带 770 一体成型的车缝在底布 700 上。这样连接带 770 受到来自于定位环 364 和第十固定部 780 的相反的作用力，避免底布 700 被过度张紧的同时，可以增强底布 700 与网布 800 的连接强度，防止底布 700 被撕裂。

各个调节带延长带 874 的固定方式可以参考调节带延长带 864 的固定方式,在此不再赘述。通过增加调节带延长带 864 和调节带延长带 874,可以防止拉链 820 在压力下开裂,使得网布 800 和底布 700 之间的固定更牢固。

可以理解,在其他实施例中,位于网布 800 的两个长边的拉链 820 也可省略,此时网布 800 和底布 700 之间仅仅通过调节带延长带 864 和调节带延长带 874 可拆卸地连接。在这种情况下,网布 800 的边缘和底布 700 的边缘之间形成缝隙,可以方便动物的脚伸出,以方便载具固定和运送大型动物。

另外,在一些实施例中,网布 800 的一条长边通过拉链 820 与底布 700 可拆卸地连接,网布 800 的另一条长边不设置拉链,而是可以通过多个延伸带 864 (或者多个延伸带 874) 与底布 700 和/或支撑板 36 可拆卸地连接。

参见图 69 至图 72,示出了调节带延长带 864 的另一种固定方式。如图所示,定位带 867 上设置有辅助环 881。当需要固定调节带延长带 864 时,调节带延长带 864 先绕过第十固定部 780,然后再绕过辅助环 881,最后扣合第九固定部 866 的按扣 8661 和按扣 8662。调节带延长带 874 也可以采用与调节带延长带 864 类似的方式固定。参见图 68,具体地,在固定段 8602 上可以设置有辅助环,调节带延长带 874 可以先绕过第十固定部 780,然后再绕过辅助环,最后扣合第九固定部 866 的按扣即可。

请参阅图 73 至图 75,在另一个实施例中,调节带延长带 864 上还设有第十一固定部 868。本实施例中,第十一固定部 868 例如包括彼此配合的魔术贴 8681 和魔术贴 8682。如图 73-图 74 所示,第十一固定部 868 包括位于按扣 8662 一侧的魔术贴 8682,和位于按扣 8661 一侧的魔术贴 8681。调节带延长带 864 穿过第十固定部 780 后,通过按扣 8661 和按扣 8662 的卡合作用和魔术贴 8681 和魔术贴 8682 的粘合作用与底布 700 更加牢固地固定在一起。

请参阅图 76,在另一个实施例中,第十固定部 780 的锁定环为双环结构,包括第一环 7801 和第二环 7802。调节带延长带 864 从第一环 7801 穿入后,绕过第二环 7802,再从第一环 7801 穿出,然后通过如图 74 所示的第十一固定部 868 (例如:魔术贴)定位,由此能够增加连接强度。可以理解,本实施例中,第九固定部 866 (例如:按扣)也可以省略。

请参阅图 77-图 78,为了更为安全地运送宠物,在另一个实施例中,载具还包括束缚带 900。底布 700 的边缘设有过孔 810。束缚带 900 的两端分别是第一连接端 911 和第二连接端 912,束缚带 900 的两端都设有连接件 (亦称钩部) 920。位于束缚带 900 的第一端 911 的钩部 920 与第三支架 34 的固定环 342 (亦称连接部,其可以与第十一实施例的连接部 342 是相同构件,

也可以是不同的构件)卡合,位于束缚带900的第二端912的钩部920穿过过孔810后,与宠物背心(图未示)上的卡环可拆卸地连接。在其他实施例中,如果底布700与网布800的长边不通过拉链相连,底布700上也可以不用设置过孔,此时束缚带900的第二端912的钩部920穿过底布700与网布800之间的缝隙后,与宠物背心上的卡环可拆卸地连接。

以上所述各方面的实施例的各技术特征可以进行任意的组合,为使描述简洁,未对上述实施例中的各个技术特征所有可能的组合都进行描述,然而,只要这些技术特征的组合不存在矛盾,都应当认为是本说明书记载的范围。

以上所述各方面的实施例仅表达了本发明的几种实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对发明专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本发明的保护范围。因此,本发明专利的保护范围应以所附权利要求为准。

权利要求

1、一种载具，其特征在于，包括：

承载部，定义出用于承载动物的承载面；

支架装置，包括：第一支架，环绕设置在所述承载部的周边；第二支架，与所述第一支架连接并与所述承载部结合；第三支架，位于所述第一支架的下方并与所述第二支架连接；连接部，设置于所述第二支架或所述第三支架上，用于和固定带组件连接。

2、根据权利要求1所述的载具，其特征在于，所述支架装置包括两个所述第二支架，所述第一支架与两个所述第二支架连接，所述第三支架分别通过第一固定组件和/或第二固定组件与所述两个第二支架连接。

3、根据权利要求2所述的载具，其特征在于，所述第一支架包括两个相对的第一边和第三边，以及两个相对的第二边和第四边；所述第一边和第三边的长度相等，所述第二边的长度大于所述第四边的长度。

4、根据权利要求1或2所述的载具，其特征在于，

所述第一支架包括两个相对的第一边和第三边，以及两个相对的第二边和第四边；

所述第二支架包括：第一横杆、纵杆及第二横杆；所述第一横杆的两端弯起，连接于所述第一支架的第一边和第三边之间；所述纵杆的一端与所述第一横杆连接，另一端与所述第一支架的第二边或者第四边连接；所述第二横杆连接于一对所述纵杆之间；所述第二横杆与所述第一横杆间隔设置。

5、根据权利要求4所述的载具，其特征在于，所述连接部设置于所述一对纵杆中的至少一者上或者设置于所述第二横杆上。

6、根据权利要求4所述的载具，其特征在于，

所述第三支架通过第一固定组件与所述第一横杆连接，所述第三支架通过第二固定组件与所述第二横杆连接；

和/或，所述连接部设置于所述第二横杆与所述一对纵杆的连接处。

7、根据权利要求1所述的载具，其特征在于，所述第二支架包括所述连接部；所述连接部朝向所述载具的长边侧延伸，和/或，所述连接部朝向远离所述承载部的底面的方向延伸。

8、根据权利要求1所述的载具，其特征在于，还包括束缚装置，用于束缚在所述承载面上的动物；所述束缚装置包括至少一对固定扣带和相应的扣具，所述至少一对固定扣带彼此平行地束缚所述动物或者相交叉地束缚所述动物。

9、根据权利要求 8 所述的载具，其特征在于，所述固定扣带设置有调整器，所述调整器用于调整所述固定扣带的长度。

10、根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，所述载具通过固定带组件可拆卸地固定至车辆座椅，所述固定带组件包括第一系带和第二系带，所述第一系带和所述第二系带各自的第一端从所述载具远离所述车辆座椅的背靠的一侧、与所述支架装置可拆卸地连接。

11、根据权利要求 10 所述的载具，其特征在于，

所述第一系带的第一端和所述第二系带的第一端分别设置有用和所述支架装置连接的第一连接器；

所述固定带组件还包括长度调整器，所述第一系带的第二端和所述第二系带的第二端连接至所述长度调整器的两侧，所述第一系带的第二端和所述第二系带的第二端中的至少一者延伸通过所述长度调整器而形成调整端。

12、根据权利要求 10 所述的载具，其特征在于，

所述第一系带的第一端和所述第二系带的第一端分别设置有用和所述支架装置连接的第一连接器；

所述固定带组件还包括长度调整器和延长带，所述第一系带的第二端和所述第二系带的第二端连接至所述长度调整器的同一侧，所述延长带的第一端延伸通过所述长度调整器而形成调整端，所述延长带的第二端设置有第二连接器。

13、根据权利要求 10 所述的载具，其特征在于，所述固定带组件还包括支撑结构，所述支撑结构连接于所述第一系带和所述第二系带之间。

14、根据权利要求 10 所述的载具，其特征在于，

所述第一系带和所述第二系带各自的第一端分别设置有第一连接器，所述第一连接器用于和所述支架装置的所述连接部连接；以及

所述载具通过所述支架装置安装至底座上，所述底座与所述车辆座椅的第二固定点连接。

15、根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，

所述载具通过所述固定带组件和连接组件固定至车辆座椅；

所述固定带组件从所述载具远离所述车辆座椅的背靠的一侧、与所述支架装置可拆卸地连接；所述连接组件从所述承载部的底面与所述车辆座椅之间穿过，所述连接组件的一端与所述固定带组件或者所述支架装置连接，所述连接组件的另一端用于和车辆座椅的第二固定点连接。

16、根据权利要求 15 所述的载具，其特征在于，

所述固定带组件包括第二连接器，所述第二连接器用于和所述车辆座椅上或者车辆座椅后方的第一固定点连接；

所述连接组件包括第二连接件，所述第二连接件用于和所述第二固定点连接；

所述载具被所述固定带组件和所述连接组件夹持在所述车辆座椅上。

17、根据权利要求 15 所述的载具，其特征在于，

所述固定带组件和所述连接组件彼此分离；

所述固定带组件包括两个约束带，所述两个约束带的一端分别连接有第一连接器，所述第一连接器与所述支架装置连接；

所述连接组件包括两个连接织带，各个所述连接织带的一端设有第一连接件，所述第一连接件与所述支架装置连接，各个所述连接织带的另一端设有第二连接件，所述第二连接件用于和所述第二固定点连接。

18、根据权利要求 17 所述的载具，其特征在于，所述第一连接器和所述第一连接件同时与所述支架装置的所述连接部连接。

19、根据权利要求 15 所述的载具，其特征在于，

所述固定带组件包括两个约束带，所述两个约束带的一端分别连接有第一连接器，所述第一连接器用于连接至所述支架装置；

所述连接组件包括两个连接织带，各个所述连接织带的一端连接至对应的所述约束带，各个所述连接织带的另一端设有第二连接件，所述第二连接件用于和所述第二固定点连接。

20、根据权利要求 1 所述的载具，其特征在于，所述固定带组件包括织带支撑组件，所述载具通过所述织带支撑组件与车辆安全带连接。

21、根据权利要求 20 所述的载具，其特征在于，所述织带支撑组件包括连接织带和导引夹件；所述连接织带延伸穿过所述导引夹件，所述连接织带的两端分别通过连接件连接于所述连接部；所述导引夹件用于和车辆安全带的肩带连接。

22、一种载具，其特征在于，包括：

支架装置，包括：第一支架；第三支架，位于所述第一支架的下方；支撑板，位于所述第一支架和所述第三支架之间；

带引导机构，设置在所述第一支架、所述第三支架和所述支撑板中的至少一者上，所述带引导机构用于与固定带组件配合以将所述支架装置固定于车辆座椅上。

23、根据权利要求 22 所述的载具，其特征在于，所述带引导机构包括壳体，所述壳体限定出通道，所述通道具有供所述固定带组件穿过的第一端口和第二端口。

24、根据权利要求 23 所述的载具，其特征在于，

所述通道还具有侧方导入口，所述侧方导入口连通所述第一端口和所述第二端口，并且所述侧方导入口具有引导斜面；

和/或，所述通道内彼此相对的侧壁上分别设置有第一凸肋和第二凸肋，所述第一凸肋和所述第二凸肋在所述固定带组件的延伸方向上交替设置。

25、根据权利要求 23 所述的载具，其特征在于，

所述带引导机构成对设置，以与所述固定带组件的两个约束带分别配合；

所述通道还具有侧方导入口，所述侧方导入口连通所述第一端口和所述第二端口；

成对设置的所述带引导机构的侧方导入口的开口方向彼此背离。

26、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，所述第一支架上设有对称分布的多个固定片，所述载具包括多个所述带引导机构；各个所述带引导机构对应设置在各个所述固定片上，或者，各个所述带引导机构的两端分别设置在相对的两个所述固定片上。

27、根据权利要求 26 所述的载具，其特征在于，每一所述固定片朝靠近所述第三支架的方向倾斜。

28、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，所述带引导机构设置在该所述第一支架上，且所述带引导机构朝靠近所述第三支架的方向倾斜。

29、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，所述固定带组件的一部分从所述第三支架与所述支撑板之间穿过。

30、根据权利要求 29 所述的载具，其特征在于，所述带引导机构设置在该所述第一支架上，所述第三支架包括与所述带引导机构相对的阻挡部，所述阻挡部用于阻止所述固定带组件的一部分从所述第三支架的外侧通过。

31、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，

所述固定带组件包括约束带组件，所述约束带组件包括两个约束带、位于各个所述约束带的一端的第一连接器、位于所述两个约束带之间的支撑结构、以及与所述支撑结构相连的第三连接器；

所述支架装置上设有连接部，所述第三连接器与所述连接部可拆卸地连接。

32、根据权利要求 31 所述的载具，其特征在于，

所述固定带组件还包括位于所述支撑结构上的加强带，所述加强带与所述第三连接器连接；
和/或，所述固定带组件还包括第二连接器，所述第二连接器用于和车辆座椅上或者车辆座椅后方的第一固定点连接；所述第一连接器用于和所述车辆座椅的第二固定点连接。

33、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，所述固定带组件包括约束带组件；所述约束带组件包括两个约束带、位于各个所述约束带一端的第一连接器、位于所述两个约束带之间的支撑结构、以及位于所述两个约束带之间的支撑条，所述支撑条位于所述支撑结构的至少一侧。

34、根据权利要求 33 所述的载具，其特征在于，
所述支撑条的两端分别设有供所述约束带穿过的日字扣；
和/或，所述支撑结构包括位于其边缘的收纳部，所述约束带和/或所述支撑条穿过所述收纳部。

35、根据权利要求 33 所述的载具，其特征在于，所述固定带组件还包括第二连接器，所述第二连接器用于和车辆座椅上或者车辆座椅后方的第一固定点连接；所述第一连接器用于和所述车辆座椅的第二固定点连接。

36、根据权利要求 35 所述的载具，其特征在于，
所述约束带组件包括第一接合器，所述第一接合器与各个所述约束带的另一端连接；
所述固定带组件还包括延长带组件，所述延长带组件包括延长带和设置在所述延长带上的调整器、第二接合器、所述第二连接器；所述第二接合器和所述第一接合器可拆卸地连接。

37、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，所述固定带组件的一部分位于所述第三支架远离所述支撑板的外侧。

38、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，所述带引导机构设置在所述第三支架和/或支撑板上。

39、根据权利要求 38 所述的载具，其特征在于，所述带引导机构包括底壳和与所述底壳相连的面壳，所述底壳固定在所述支撑板上，所述面壳与所述第三支架固定。

40、根据权利要求 38 所述的载具，其特征在于，
所述第三支架上设有相对的两个固定片，所述载具包括两个所述带引导机构，每一带引导机构的面壳与对应的一个所述固定片固定；和/或

所述带引导机构还包括设于所述支撑板的定位座，所述底壳与所述定位座固定。

41、根据权利要求 22 至 25 中任一项所述的载具，其特征在于，所述支架装置还包括第

二支架；所述第一支架呈环形的方框，所述第二支架连接所述第一支架和所述第三支架，所述带引导机构设置在所述第二支架上。

42、一种载具，其特征在于，包括：

支架装置；

底布，设置于所述支架装置上；以及

网布，设置于所述底布上，所述底布与所述网布之间形成用于容纳所述动物的容纳空间。

43、根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，所述支架装置包括支撑板，所述底布覆盖在所述支撑板上。

44、根据权利要求 43 所述的载具，其特征在于，所述底布包括主体部和分别位于所述主体部两端的两个第一固定部，所述两个第一固定部套设在所述支撑板的两端。

45、根据权利要求 44 所述的载具，其特征在于，

所述支架装置包括第一支架，所述第一支架包括两个长边和与所述两个长边相连的两个短边；

所述底布包括位于所述主体部两侧的两个第二固定部，所述两个第二固定部固定在所述两个长边上。

46、根据权利要求 45 所述的载具，其特征在于，所述支撑板的两端设置有遮挡部，所述遮挡部至少部分包裹对应的所述短边。

47、根据权利要求 45 所述的载具，其特征在于，所述底布还包括位于所述第二固定部的两端的第三固定部，所述第三固定部固定在所述长边上。

48、根据权利要求 45 所述的载具，其特征在于，所述底布还包括位于所述底布的第四固定部，所述第四固定部靠近所述主体部的两侧，所述支撑板上设置有对应所述第四固定部的第五固定部。

49、根据权利要求 43 或 45 所述的载具，其特征在于，所述底布的角部设置有连接带，所述支撑板上设有定位件，所述连接带与所述定位件连接。

50、根据权利要求 49 所述的载具，其特征在于，所述定位件为定位环，所述连接带穿过所述定位环，并通过第六固定部和/或第七固定部与所述支撑板连接。

51、根据权利要求 49 所述的载具，其特征在于，所述支撑板的底部设置有带引导机构和位于所述带引导机构两侧的两个所述定位件，各个所述定位件和对应的所述连接带连接。

52、根据权利要求 49 所述的载具，其特征在于，所述支撑板的底部设置有定位片，所述

定位件通过所述定位片与所述支撑板连接。

53、根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，所述网布的至少一侧与所述底布的至少一侧通过拉链相连。

54、根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，所述支架装置包括支撑板，所述网布包括位于其至少一端的第八固定部，所述第八固定部套设在所述支撑板的至少一端。

55、根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，所述网布上设置有调节带，所述调节带包括彼此相连的固定段和分离段，所述固定段与所述网布固定，所述分离段与所述网布分离且与设于所述网布上的背带扣活动连接。

56、根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，

所述网布上设置有调节带，所述调节带用于调节所述容纳空间的大小；

所述调节带包括调节带主体及位于所述调节带主体至少一端的调节带延长带，所述调节带主体和/或所述调节带延长带上设有第九固定部，所述底布和/或所述支撑板上设有对应所述第九固定部的第十固定部。

57、根据权利要求 56 所述的载具，其特征在于，所述调节带主体和/或所述调节带延长带上设有邻近所述第九固定部的第十一固定部。

58、根据权利要求 56 所述的载具，其特征在于，所述第十固定部为锁定环，所述调节带延长带绕设过所述第十固定部后由所述第九固定部定位。

59、根据权利要求 56 所述的载具，其特征在于，所述第十固定部为锁定环，所述调节带主体还设置有辅助环，所述调节带延长带依次绕设过所述锁定环和所述辅助环后由所述第九固定部定位。

60、根据权利要求 56 所述的载具，其特征在于，

所述底布的角部设置有连接带，所述支撑板上设有定位件，所述连接带的一端与所述定位件连接；

所述第十固定部设置在所述连接带的另一端。

61、根据权利要求 42 所述的载具，其特征在于，还包括束缚带，所述支架装置上设有固定环，所述束缚带的一端与所述固定环可拆卸地连接，所述束缚带的另一端从所述底布上的过孔或所述底布与所述网布之间的缝隙伸入所述容纳空间中。