

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年12月22日(22.12.2022)



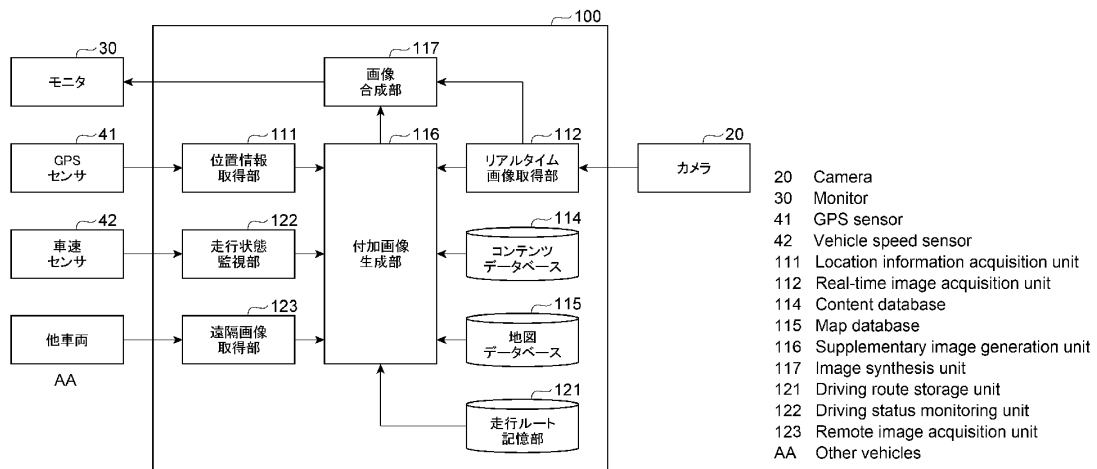
(10) 国際公開番号

WO 2022/264609 A1

- (51) 国際特許分類:
B60R 11/02 (2006.01) G01C 21/26 (2006.01)
B60R 13/00 (2006.01) H04N 7/18 (2006.01)
G09F 21/04 (2006.01) B60R 1/24 (2022.01)
G08G 1/16 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/014097
- (22) 国際出願日: 2022年3月24日(24.03.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-100813 2021年6月17日(17.06.2021) JP
- (71) 出願人: 高光産業株式会社 (TAKAMITSU SANGYOU CO., LTD.) [JP/JP]; 〒8120008 福岡県福岡市博多区東光2丁目8番32号 Fukuoka (JP).
- (72) 発明者: 妹尾 八郎 (SENO Hachirou); 〒8120008 福岡県福岡市博多区東光2丁目8番32号 高光産業株式会社内 Fukuoka (JP).
- (74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,

(54) Title: VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両



(57) Abstract: A vehicle (1) comprises: a camera (20) provided on a vehicle body (10) so as to capture an image of the surroundings of the vehicle body (10); a monitor (30) which is provided on one of the outer surfaces of the vehicle body (10) that faces the opposite direction (22) from the direction that the camera (20) faces and which displays, in the opposite direction (22), a real-time image captured by the camera (20); and an image supplementing device (100) that, on the basis of content stored in association with location information in a database and the current location of the vehicle body (10), causes the monitor (30) to display a supplementary image that changes depending on the location of the vehicle body (10), wherein the image supplementing device (100) reduces the display size of the supplementary image or fades the display of the supplementary image in a second stopped period compared to a first stopped period, the second stopped period being a period in which the vehicle body (10) stops to let people board or disembark, and the first stopped period being a period in which the vehicle body stops in accordance with traffic conditions.

[続葉有]

EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 車両(1)は、車体(10)の周囲を撮影するように車体(10)に設けられたカメラ(20)と、車体(10)の外面のうち、カメラ(20)が向かう方向の反対方向(22)に向かう面に設けられ、カメラ(20)により撮影されたリアルタイム画像を反対方向(22)に向かって表示するモニタ(30)と、位置情報に対応付けてデータベースに蓄積されたコンテンツと、車体(10)の現在位置とに基づいて、車体(10)の位置に応じて変化する付加画像をモニタ(30)に表示させる画像付加装置(100)と、を備え、画像付加装置(100)は、道路状況に応じて前記車体が停車する第一停車期間に比較して、人の乗車又は降車のために車体(10)が停車する第二停車期間における付加画像の表示サイズを小さくする、又は付加画像の表示を薄くする。