(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国 际 局

(43) 国际公布日
2012 年 6 月 21 日 (21.06.2012)

WIPO | PCT

(10) 国际公布号
WO 2012/079260 A1

(51) 国际专利分类号:
B60T 13/24 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2010/080084

(22) 国际申请日: 2010 年 12 月 22 日 (22.12.2010)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
201010584099.6 2010 年 12 月 13 日 (13.12.2010) CN

(71) 申请人 (对除美国外的所有指定国): **南车株洲电力机车有限公司 (CSR ZHUZHOU ELECTRIC LOCOMOTIVE CO., LTD)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。

(72) 发明人; 及

(75) 发明人/申请人 (仅对美国): **傅成骏 (FU, Chengjun)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。 **刘豫湘 (LIU, Yuxiang)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。 **刘泉 (LIU, Quan)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。 **张彦林 (ZHANG, Yanlin)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。 **方长征 (FANG, Changzheng)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。 **毛金虎 (MAO, Jinhu)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。 **黄金虎 (HUANG, Jinhu)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。 **张娟 (ZHANG, Juan)** [CN/CN]; 中国湖南省株洲田心高科园, Hunan 412000 (CN)。

(74) 代理人: **长沙正奇专利事务所有限责任公司 (CHANGSHA ZONEKEY PATENT LAW FIRM)**; 中国湖南省长沙市八一路 59 号, Hunan 410001 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明，要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明，要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG,

[见续页]

(54) **Title**: CONTROL SYSTEM AND METHOD FOR CONTROLLING MAINTENANCE VEHICLE BRAKING CYLINDER OF LARGE SIZE ROAD MAINTAINER

(54) **发明名称** : 用于控制大型养路机械维护车制动缸的控制系统及方法

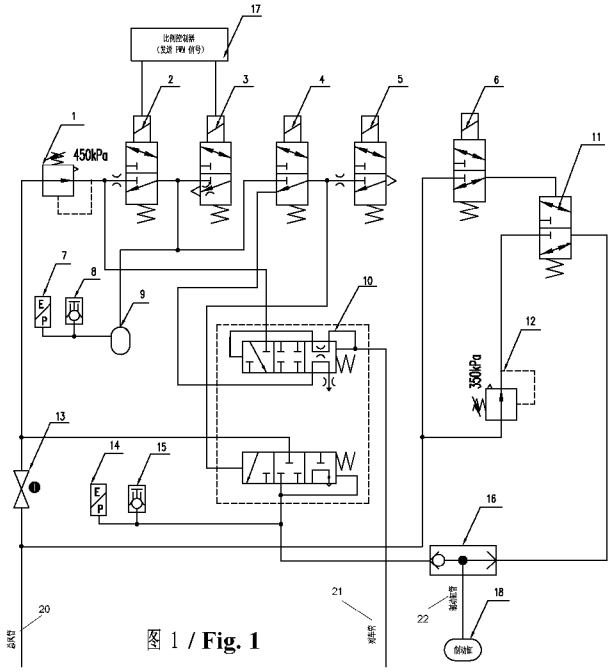


图 1 / **Fig. 1**

17 PROPORTIONAL CONTROLLER
18 BRAKING CYLINDER
20 MAIN AIR PIPE
21 TRAIN PIPE
22 BRAKING CYLINDER PIPE

(57) **Abstract**: A control system and a control method for controlling the maintenance vehicle braking cylinder of a large size road maintainer comprise a closed loop control part, an auxiliary braking control part and a back-up braking control part. The closed loop control part is composed of an air inlet path and an air outlet path. The air cylinder in the inlet path is connected with a pressure sensor (7) whose signal output end is connected with the signal input end of a proportional controller (17). The output end of the proportional controller is connected with an air inlet high speed electric pneumatic valve (2) and an air outlet high speed electric pneumatic valve (3) individually.

[见续页]

WO 2012/079260 A1