

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年8月31日(31.08.2023)



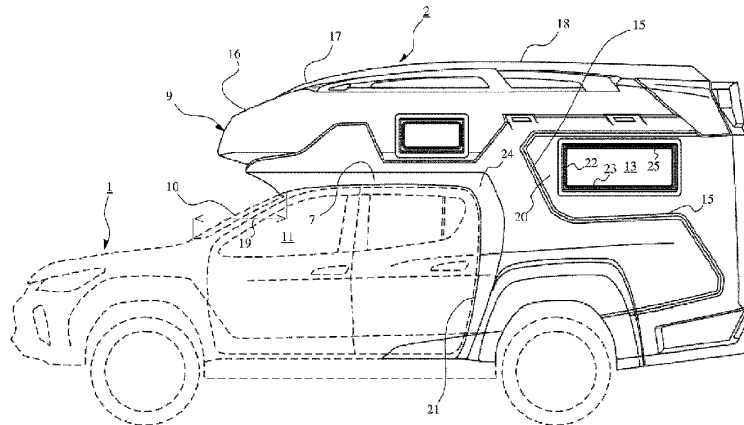
(10) 国際公開番号

WO 2023/162280 A1

- (51) 国際特許分類:
B60P 3/325 (2006.01) *B62D 33/06* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/016614
- (22) 国際出願日: 2022年3月31日(31.03.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-028970 2022年2月28日(28.02.2022) JP
- (71) 出願人: V A N T E C H 株式会社(VANTECH INC.) [JP/JP]; 〒3590015 埼玉県所沢市日比田95番地1 Saitama (JP).
- (72) 発明者: 佐藤 徹(SATO Toru); 〒3590015 埼玉県所沢市日比田95-1 V A N T E C H 株式会社内 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 伊藤 儀一郎(ITO, Giichiro); 〒1710033 東京都豊島区高田3丁目11番14号 高田馬場シティハイツ502 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,

(54) Title: CAMPER VAN

(54) 発明の名称: キャンピングカー



(57) **Abstract:** [Problem] To provide a camper van belonging to the type of camper van known as a combined camper van, wherein a blind spot caused by the projection of a shell tip part is mitigated, thereby attaining an enlargement of the visual field, and the overall shape of the camper van reduces air resistance coefficient (Cd value) loss due to air flow from the front or the lateral direction during travel. [Solution] A camper van in which a pickup truck serves as a base vehicle 1, and a shell 2 serving as a living space is loaded and installed onto a cargo bed 5, the camper van characterized in that: the interior of the shell 2 and the interior of the base vehicle 1 are connected such that it is possible to move directly from the interior of the base vehicle 1 into the interior of a base; and the outer shape of a projecting tip part 9 provided to the front side of the shell 2 is formed as a steep upwardly inclined surface that approximates a right angle and the projecting length of the projecting tip part 9 is formed so as to fall within the front-to-rear width of a windshield surface 10, whereby the projection of the projecting tip part 9 located above a driver's seat part can be mitigated, thereby enlarging the visual

WO 2023/162280 A1

[続葉有]

NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

field, and air resistance coefficient loss can be reduced.

(57) 要約: 【課題】一体型と称されるキャンピングカーに属するタイプであり、シェル先端部の突出によってもたらされる死角を緩和できて視界の拡大が図れ、キャンピングカー全体の形状が走行時において前方から或いは横方向からの空気流動による空気抵抗係数(Cd値)損失を減少させるキャンピングカーを提供する。【解決手段】ピックアップトラックをベース車1とし、居住スペースとなるシェル2を荷台5に積載し架装するキャンピングカーであり、前記シェル2の内部とベース車1の内部は連通されてベース車1内部から直接ベース内部に移動可能とされ、前記シェル2の前方側に設けられた突出先端部9の外形状を直角に近似する上り急傾斜面に形成すると共に、前記突出先端部9の突出長をフロントガラス面10前後幅内に収まるよう形成して、運転席部上方に位置する突出先端部9の突出を緩和して視界拡大を可能とし、かつ空気抵抗係数損失を減少可能としたことを特徴とする。