

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年7月1日(01.07.2021)



(10) 国際公開番号

WO 2021/132277 A1

(51) 国際特許分類:
B63B 25/16 (2006.01) F17C 13/08 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2020/048029

(22) 国際出願日: 2020年12月22日(22.12.2020)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2019-238408 2019年12月27日(27.12.2019) JP

(71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).

(72) 発明者: 高田 龍祐 (TAKADA Ryusuke); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 寺田 伸 (TERADA Shin); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 渡部

亨尚 (WATANABE Michihisa); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP).

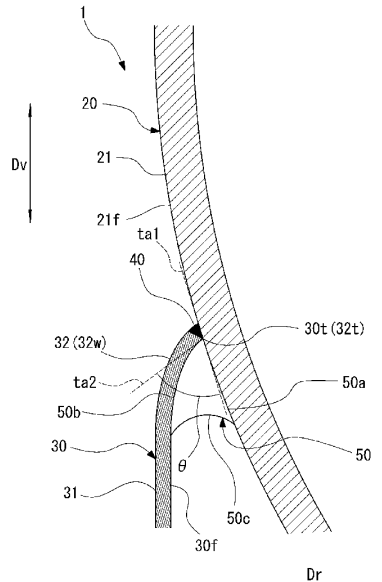
(74) 代理人: 松沼 泰史, 外 (MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: CARGO TANK UNIT AND SHIP

(54) 発明の名称: カーゴタンクユニット及び船舶

[図3]



(57) Abstract: A cargo tank unit comprising a cargo tank, a skirt, and a welded section. The cargo tank is an IMO tank type C under the IGC code. The skirt has the upper end thereof connected to the lower half of the cargo tank, across the perimeter direction. As the skirt extends downwards, the skirt extends towards the outside, in the radial direction, of the cargo tank and is fixed to the hull. The welded section fixes the upper end of the skirt to the cargo tank, across the perimeter direction.

(57) 要約: カーゴタンクユニットは、カーゴタンクと、スカートと、溶接部と、を備える。前記カーゴタンクは、IGCコードにおけるIMOタンク・タイプCである。スカートは、上端がカーゴタンクの下半部に周方向にわたって接続されている。スカートは、下方に向かってカーゴタンクの径方向外側に向かって延びて船体に固定されている。溶接部は、スカートの上端をカーゴタンクに周方向にわたって固定する。

[続葉有]

WO 2021/132277 A1

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))