



- (51) 국제특허분류:
F02M 21/02 (2006.01) B63B 25/16 (2006.01)
B63H 21/38 (2006.01) F02M 37/04 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2013/009542
- (22) 국제출원일: 2013년 10월 24일 (24.10.2013)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2012-0118241 2012년 10월 24일 (24.10.2012) KR
10-2012-0143522 2012년 12월 11일 (11.12.2012) KR
10-2013-0073731 2013년 6월 26일 (26.06.2013) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 100-180 서울시 중구 다동 85, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 이준채 (LEE, Joon Chae); 701-010 대구시 동구 신암동 622 보성아파트 8-118, Daegu (KR). 권순빈 (KWON, Soon Been); 137-030 서울시 서초구 잠원동 신반포 25 차 아파트 345 동 1203 호, Seoul (KR). 최동규 (CHOI, Dong Kyu); 463-893 경기도 성남시 분당구 삼평동 봇들마을 114 동 303 호, Gyeonggi-do (KR). 문영식 (MOON, Young Sik); 423-733 경기도 광명시 철산 3 동 634 번지 철산래미안자이아파트 113 동 2405 호, Gyeonggi-do (KR). 김동찬 (KIM, Dong Chan); 606-

080 부산시 영도구 동삼동 349-3 (26/1) 선마린빌라트 802 호, Busan (KR). 정제현 (JUNG, Jeheon); 139-753 서울시 노원구 상계 6.7 동 상계주공 3 단지아파트 303 동 1306 호, Seoul (KR). 김남수 (KIM, Nam Soo); 440-710 경기도 수원시 장안구 천천동 천천푸르지오아파트 109 동 2404 호, Gyeonggi-do (KR).

(74) 대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 135-933 서울시 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, Seoul (KR).

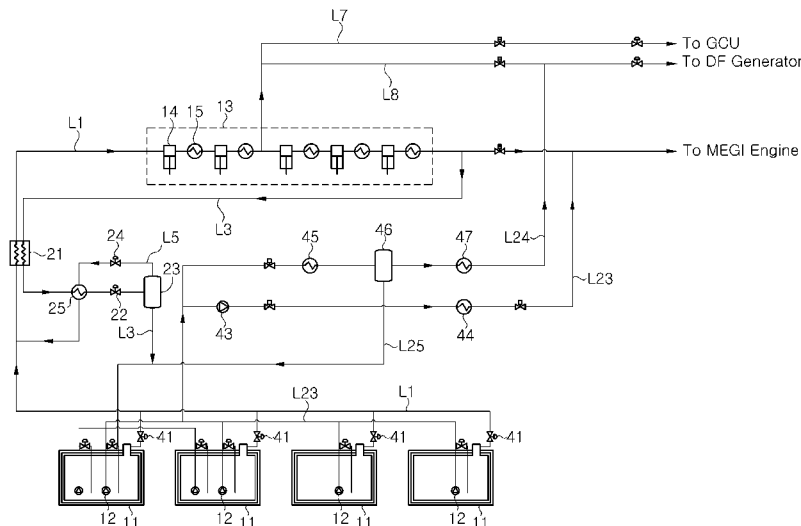
(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,

[다음 쪽 계속]

(54) Title: METHOD FOR PROCESSING LIQUEFIED GAS IN SHIP

(54) 발명의 명칭: 선박의 액화가스 처리 방법



(57) Abstract: Disclosed is a method for processing liquefied gas by means of a system for processing a liquefied gas in a ship, comprising a storage tank for storing LNG, and a main engine and an auxiliary engine using the LNG stored in the storage tank as a fuel. The system for processing the liquefied gas comprises: a compressor line for compressing BOG generated in the storage tank with a compressor and supplying same as the fuel to the main engine and the auxiliary engine; and a pump line for compressing the LNG accommodated in the storage tank with a pump and supplying same as the fuel to the main engine and the auxiliary engine. In a laden state in which the amount of LNG stored in the storage tank is higher than that in a ballast state, the BOG generated in the storage tank is supplied as the fuel through the compressor line to the main engine and/or the auxiliary engine.

(57) 요약서:

[다음 쪽 계속]



MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, **공개:**

TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,

KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG). — 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

LNG를 저장하고 있는 저장탱크와, 상기 저장탱크에 저장되어 있는 LNG를 연료로서 사용하는 주 엔진 및 부 엔진을 갖춘 선박의 액화가스 처리 시스템에 의해 액화가스를 처리하는 방법이 개시된다. 상기 액화가스 처리 시스템은, 상기 저장탱크에서 발생된 BOG를 압축기에 의해 압축하여 상기 주 엔진 및 상기 부 엔진에 연료로서 공급하는 압축기 라인과, 상기 저장탱크에 수용된 LNG를 펌프에 의해 압축하여 상기 주 엔진 및 상기 부 엔진에 연료로서 공급하는 펌프 라인을 포함한다. 벨러스트 상태에 비해 상기 저장탱크에 저장된 LNG의 양이 많은 레이트 상태에서, 상기 저장탱크에서 발생하는 BOG는 상기 압축기 라인을 통하여 상기 주 엔진 및 상기 부 엔진 중 적어도 하나에 연료로서 공급된다.