

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. September 2006 (21.09.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/097138 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B66B 7/06 (2006.01) **B66B 7/08** (2006.01)
B66B 11/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/011541

(22) Internationales Anmeldedatum:
28. Oktober 2005 (28.10.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
05005443.6 12. März 2005 (12.03.2005) EP

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **THYSSENKRUPP AUFZUGSWERKE GMBH**
[DE/DE]; Bernhäuser Strasse 45, 73765 Neuhausen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **REUTER, Günter**
[DE/DE]; Amselweg 23, 70794 Filderstadt (DE).

(74) Anwälte: **KARRAIS, Martin** usw.; Hoeger, Stellrecht &
Partner, Uhlandstrasse 14c, 70182 Stuttgart (DE).

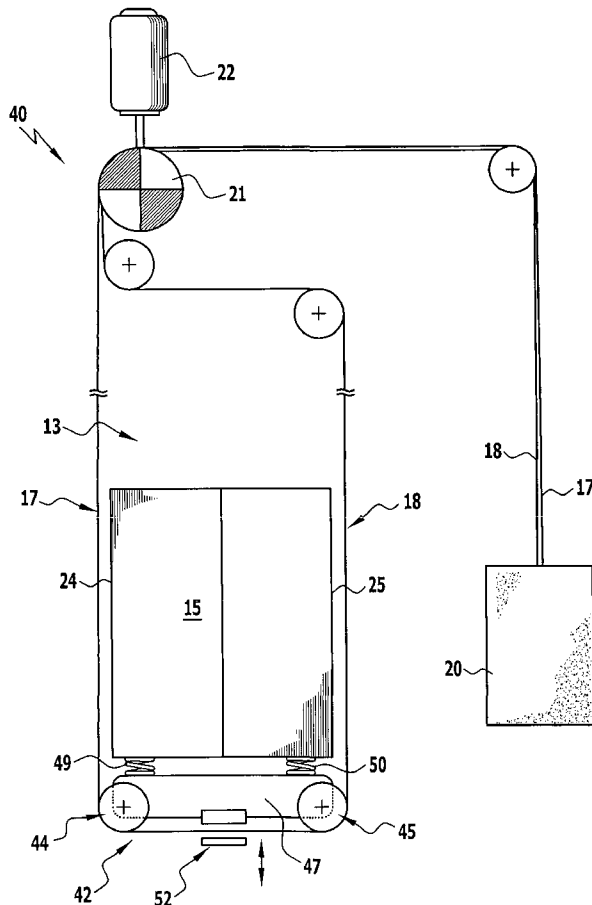
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELEVATOR

(54) Bezeichnung: AUFZUGANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to an elevator comprising at least one car (12) that can be displaced inside a hoistway (13) and that is linked with a counterweight (20) via two cable strands (17, 18; 61, 62; 91, 92; 111, 112; 143, 144; 157, 158), associated with opposite sides (24, 25) of the car (12), a motor-driven sheave (21) via which the two cable strands (17, 18; 61, 62; 91, 92; 111, 112; 143, 144; 157, 158) are guided, the car (12) being kept in a suspension ratio of 1:1. The aim of the invention is to compensate different stretch of the two cable strands. For this purpose, the two cable strands (17, 18; 61, 62; 91, 92; 111, 112; 143, 144; 157, 158) are coupled to each other via a rope length compensation device (30; 42; 67; 74; 85; 107; 108; 131; 164) which is located on the car (12) and/or on the counterweight (20).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Aufzuganlage mit mindestens einem in einem Schacht (13) verfahrbaren Fahrkorb (12), der über zwei Seilstränge (17, 18; 61, 62; 91, 92; 111, 112; 143, 144; 157, 158), die unterschiedlichen Seiten (24, 25) des Fahrkorbs (12) zugeordnet sind, mit einem Gegengewicht (20) verbunden ist, und mit einer motorisch antreibbaren Treibscheibe (21), über die die beiden Seilstränge (17, 18; 61, 62; 91, 92; 111, 112; 143, 144; 157, 158) geführt sind, wobei der Fahrkorb (12) in einem Aufhängungsverhältnis von 1:1 gehalten ist. Um die Aufzuganlage derart weiterzubilden, daß ein unterschiedliches Dehnungsverhalten der beiden Seilstränge ausgeglichen werden kann, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß die beiden Seilstränge (17, 18; 61, 62; 91, 92; 111, 112; 143, 144; 157, 158) über eine am Fahrkorb (12) und/oder am Gegengewicht (20) angeordnete Seillängenausgleichseinrichtung (30; 42; 67; 74; 85; 107; 108; 131; 164) miteinander gekoppelt sind.

WO 2006/097138 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht