

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 11 月 20 日(20.11.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/185259 A1

- (51) 国際特許分類:
B63B 25/08 (2006.01) **B63B 43/18** (2006.01)
B63B 35/44 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/061834
- (22) 国際出願日: 2014 年 4 月 28 日(28.04.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-102697 2013 年 5 月 15 日(15.05.2013) JP
- (71) 出願人: 三井造船株式会社(MITSUI ENGINEERING & SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1048439 東京都中央区築地 5 丁目 6 番 4 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 萱嶋 孝一(KAYAJIMA, Koichi); 〒1048439 東京都中央区築地 5 丁目 6 番 4 号 三井造船株式会社内 Tokyo (JP). 岩崎 正城(IWASAKI, Masaki); 〒1048439 東京都中央区築地 5 丁目 6 番 4 号 三井造船株式会社内 Tokyo (JP). 藤原 行久(FUJIWARA, Yukihisa); 〒1048439 東京都中央区築地 5 丁目 6 番 4 号 三井造船株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 清流国際特許業務法人, 外(SEIRYU PATENT PROFESSIONAL CORPORATION et al.);

〒1040045 東京都中央区築地 1 丁目 4 番 5 号
第 3 7 興和ビル Tokyo (JP).

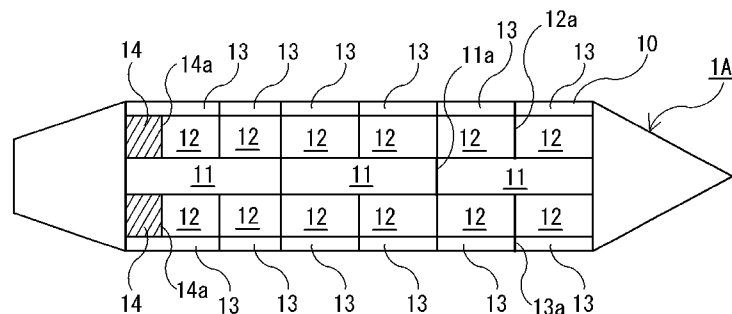
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロピア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ユーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: NAVICULAR STRUCTURE AND METHOD FOR DESIGNING NAVICULAR STRUCTURE

(54) 発明の名称: 船形構造物及び船形構造物の設計方法



(57) Abstract: A navicular structure having a tank structure shared between a tanker and a floating offshore storage structure, and a method for designing a navicular structure; wherein wing cargo tanks (12) and shipboard and ship-bottom sections (13) are provided sequentially toward both outer sides of the ship from middle center cargo tanks (11) in bilateral symmetry in the beam direction, the tanks excluding slop tanks (14) are counted, and the number (Nw) of wing cargo tanks (12) on one side of the ship is set greater than the number (Nc) of center cargo tanks (11). A section placement particularly resistant to shipboard damage is thereby planned with as little increase as possible in the number of costly tanks, i.e., in the surface area of the watertight bulkheads for partitioning the tanks, the tanker remains easy to use, the cost is kept competitive, and the section placement can be used in a floating offshore storage structure. A floating offshore storage structure that has reduced design costs and shortened lead time is provided inexpensively and quickly.

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2014/185259 A1



タンカーと浮体式洋上貯蔵構造物との間で共通のタンク構造を有する船形構造物及び船形構造物の設計方法において、船幅方向に左右対称に、中央のセンターカーゴタンク 11 から両舷の外側に向かって順に、ウイングカーゴタンク 12 と船側及び船底区画 13 を備え、スロップタンク 14 を除いて数えて、ウイングカーゴタンク 12 の片舷の数 N_w をセンターカーゴタンク 11 の数 N_c よりも多くする。これにより、コスト増となるタンクの数、つまり、タンクを区切る水密隔壁の面積をできるだけ増やさずに、特に船側損傷に強い区画配置を計画し、タンカーとしての使い勝手の良さとコスト競争力を維持しつつ、そのまま、浮体式洋上貯蔵構造物に流用可能な区画配置とする。そして、設計コストの減少やリードタイムの短縮を図り、安価で且つ迅速に浮体式洋上貯蔵構造物を供給する。