

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2010 年 8 月 26 日(26.08.2010)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2010/095288 A1

- (51) 国際特許分類:
B61F 5/10 (2006.01) B61F 5/38 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2009/063714
- (22) 国際出願日: 2009 年 7 月 28 日(28.07.2009)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2009-037911 2009 年 2 月 20 日(20.02.2009) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 前山寛之(MAEYAMA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南一丁目 1 番 1 号 三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 光井滋教(MITSUI, Yoshinori) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南一丁目 1 番 1 号 三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 片平耕介(KATAHIRA, Kousuke) [JP/JP]; 〒2100824 神奈川県川崎市川崎区日ノ出二丁目 1 6 番 2 0 号 三

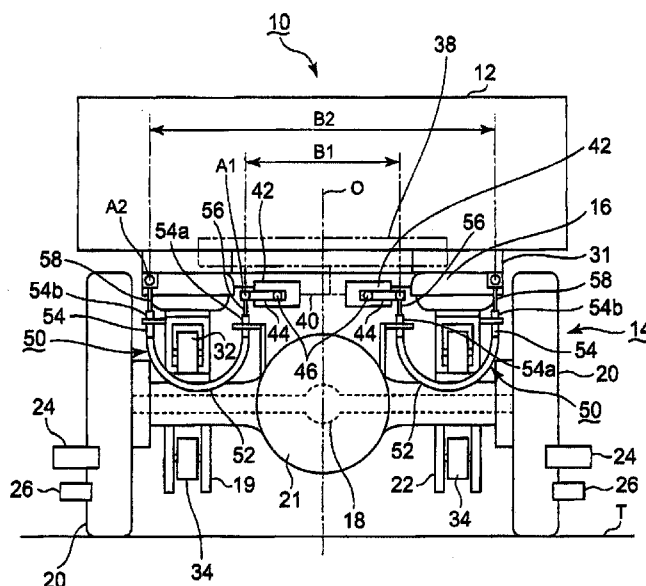
菱重工交通機器エンジニアリング株式会社内 Kanagawa (JP).

- (74) 代理人: 特許業務法人 高橋松本 & パートナーズ, 外 (TAKAHASHI, MATSUMOTO & PARTNERS INTELLECTUAL PROPERTY CORP. et al.); 〒1060032 東京都港区六本木 3 丁目 1 6 番 1 3 号 アンバサダー六本木 1 0 0 3 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ,

[続葉有]

- (54) Title: TRACK VEHICLE
- (54) 発明の名称: 軌道系車両

図 1



(57) Abstract: Disclosed is a track vehicle wherein sensitivity of the body height is enhanced without reducing the dead band of a body height regulation valve, and the body height can be controlled easily with high precision. A track vehicle (10) equipped with a body (12), and a bogie (14) for supporting the body (12) through an air spring (16) comprises a means (50) for integrating a first relative displacement between the body (12) and the bogie (14) at first position A₁, and a second relative displacement between the body (12) and the bogie (14) at second position A₂ of longer distance from the center of the body in the width direction thereof than the first position A₁, a means (44) for measuring the integrated value of the first relative displacement and the second relative displacement, and an elastic force adjustment means (42) for adjusting the relative displacement between the body (12) and the bogie (14) by adjusting the elastic force of the air spring (16) based on the integrated value. Consequently, sensitivity is enhanced in measurement of the body height and precision can be enhanced in regulation of the body height.

(57) 要約:

[続葉有]



CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, 添付公開書類:
TD, TG).

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

車体高さ調整弁の不感帯を小さくすることなく、車体高さの感度を向上させ、車体高さの制御を容易にかつ精度良く行なうようにする。車体 1 2 と、車体 1 2 を空気ばね 1 6 を介して支持する台車 1 4 とを備えた軌道系車両 1 0 において、第 1 の位置 A_1 における車体 1 2 と台車 1 4 間の第 1 の相対変位量と、該第 1 の位置 A_1 より車体中心から車体幅方向の距離が大きい第 2 の位置 A_2 における車体 1 2 と台車 1 4 間の第 2 の相対変位量とを積算する積算手段 5 0 と、第 1 の相対変位量と第 2 の相対変位量とを積算した積算値を計測する計測手段 4 4 と、該積算値に基づいて空気ばね 1 6 の弾性力を調節することにより車体 1 2 と台車 1 4 間の相対変位量を調節する弾性力調節手段 4 2 とからなる。これによって、車体高さの計測感度を向上させ、車体高さ調整の精度を向上できる。