(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 8 月 28 日(28.08.2014)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2014/129602 A1

(51) 国際特許分類:
G01C 21/30 (2006.01) *G09B 29/10* (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2014/054236

(22) 国際出願日: 2014 年 2 月 21 日(21.02.2014)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2013-034818 2013 年 2 月 25 日(25.02.2013) JP

(71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (**MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 宅原 雅人 (**IEHARA, Masato**); 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 日浦 亮太 (**HIURA, Ryota**); 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 馬渕 義弘 (**MABUCHI, Yoshihiro**); 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 藤田 考晴, 外 (**FUJITA, Takaharu** et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい２－２－１ 横浜ランドマークタワー３７Ｆ Kanagawa (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

(54) **Title**: VEHICLE-MOUNTED DEVICE AND POSITION CORRECTION METHOD THEREFOR

(54) 発明の名称 : 車載装置及びその位置補正方法

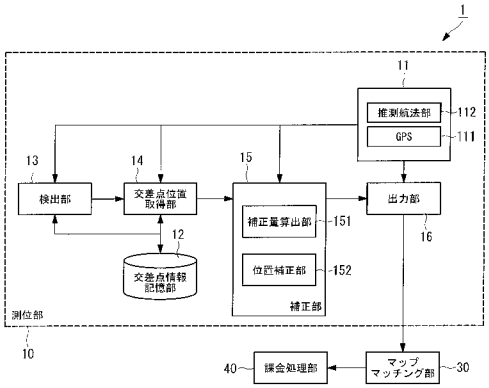


FIG 1:
13 Detection unit
10 Positioning unit
14 Intersection position acquisition unit
12 Intersection information storage unit
15 Correction unit
151 Correction amount calculation unit
152 Position correction unit
40 Charging processing unit
112 Dead reckoning unit
16 Output unit
30 Map matching unit

(57) **Abstract**: The purpose of the present invention is to improve position detection accuracy after passage through an intersection. A positioning unit (10) of a vehicle-mounted device (1) comprises an intersection information storage unit (12) for storing intersection information in which the coordinates of intersection positions are associated with combinations of the directions of entry into an intersection and course change directions therein and registered, in an intersection region set at each intersection, detects, as a reference detection position, the position of a mobile object when a predetermined condition is satisfied, on the basis of the direction of entry into the intersection region and the course change direction therein, acquires the coordinates of an intersection position corresponding thereto, and using the positional coordinates of the intersection position and the reference detection position, corrects positional information relating to the mobile object and acquired by a positional information acquisition unit (11).

(57) 要約: 本発明の目的は、交差点通過後における位置検出精度を向上させることである。車載装置１の測位部（１０）は、交差点への進入方位及び変針方向の組み合わせに関連付けて交差点位置の座標が登録されている交差点情報を記憶する交差点情報記憶部（１２）を有し、各交差点に設定された交差点領域内において、所定の条件を満たしたときの移動体の位置を基準検出位置として検出するとともに交差点領域への進入方位及び変針方向に基づいて、該当する交差点位置の座標を取得し、該交差点位置の位置座標と該基準検出位置とを用いて位置情報取得部（１１）によって取得された移動体の位置情報を補正する。

WO 2014/129602 A1