

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年6月24日(24.06.2021)



(10) 国際公開番号

WO 2021/124620 A1

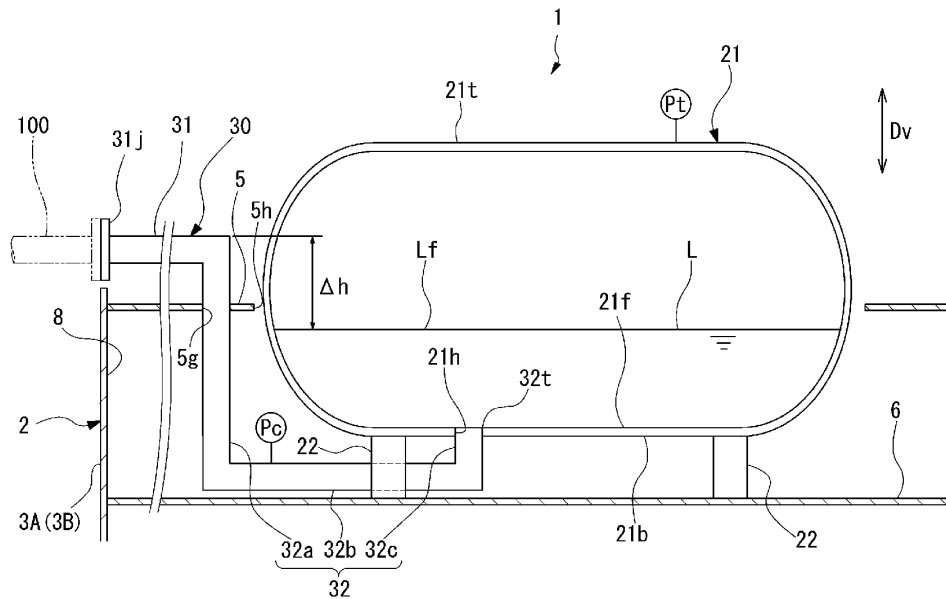
(51) 国際特許分類:
B63B 25/08 (2006.01) *F17C 6/00* (2006.01)
B63B 25/12 (2006.01)
(21) 国際出願番号: PCT/JP2020/033878
(22) 国際出願日: 2020年9月8日(08.09.2020)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2019-228783 2019年12月19日(19.12.2019) JP
(71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI
SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401

神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).

(72) 発明者: 石田 聡成 (ISHIDA Toshinori);
〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 森本 晋介 (MORIMOTO Shinsuke); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 小形 俊夫 (OGATA Toshio); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP).

(54) Title: SHIP

(54) 発明の名称: 船舶



(57) Abstract: A ship comprising a hull, a tank, and a loading pipe. The hull has a pair of broadsides and a deck. At least part of the tank is provided so as to protrude above the deck. The tank can store liquefied carbon dioxide. The loading pipe is provided below the upper edge of the tank. The loading pipe loads liquefied carbon dioxide supplied from outside the ship, to inside the tank. The loading pipe comprises a first section and a second section. The first section extends along the deck. The first section has a section that couples to outside the ship. The second section extends downwards from the

[続葉有]

WO 2021/124620 A1

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

first section. The second section is connected to a bottom edge of the tank.

(57) 要約: 船舶は、船体と、タンクと、積込配管と、を備える。船体は、一対の舷側及び甲板を有する。タンクは、少なくとも一部が甲板よりも上方に突出して設けられている。タンクは、液化二酸化炭素を貯留可能である。積込配管は、タンクの上端よりも下方に設けられている。積込配管は、船外から供給される液化二酸化炭素をタンク内に積み込む。積込配管は、第一部分と、第二部分と、を備える。第一部分は、甲板上に延びている。第一部分は、船外との連結部を有している。第二部分は、第一部分から下方に延びている。第二部分は、タンクの下端に接続されている。