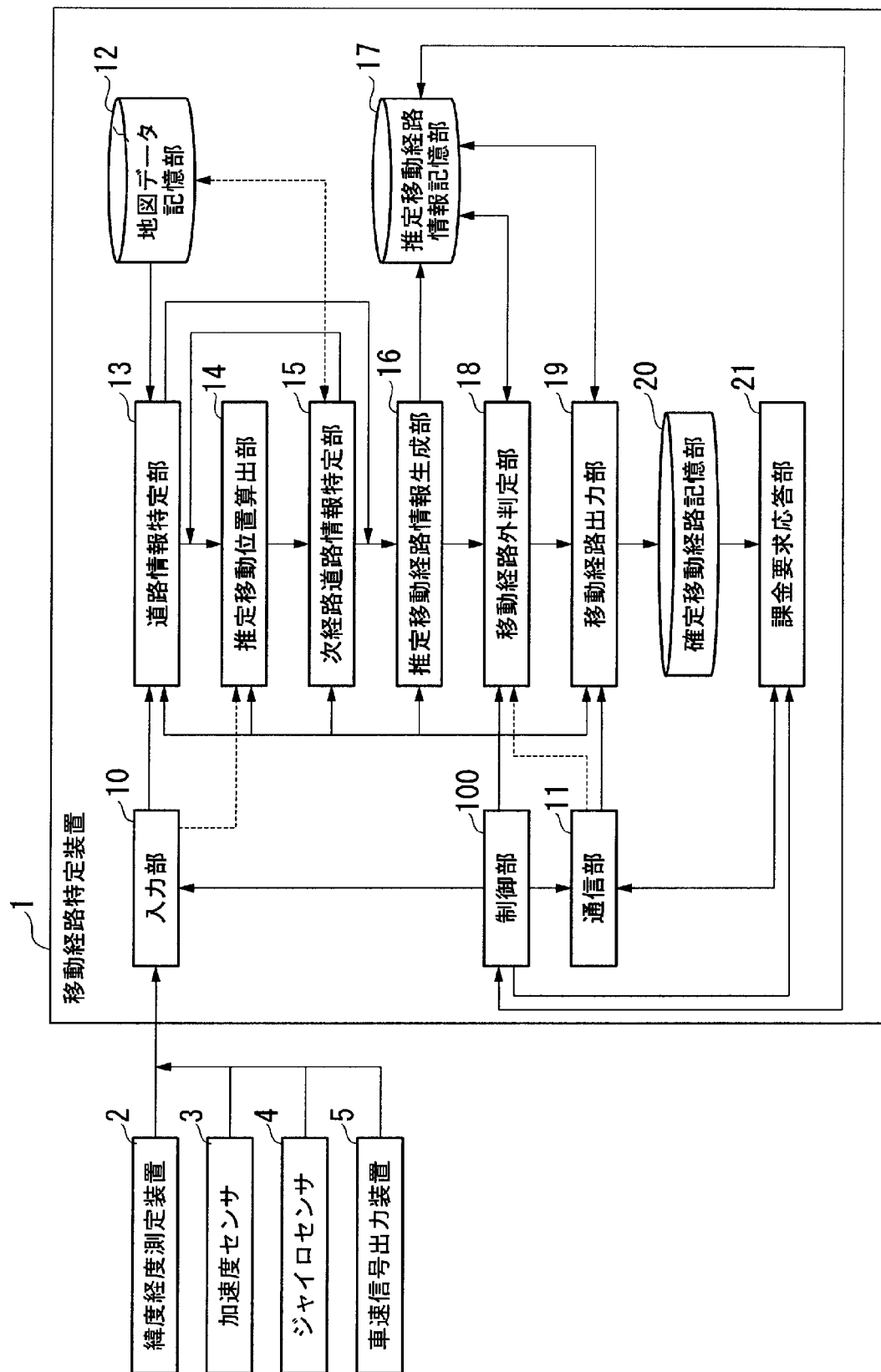
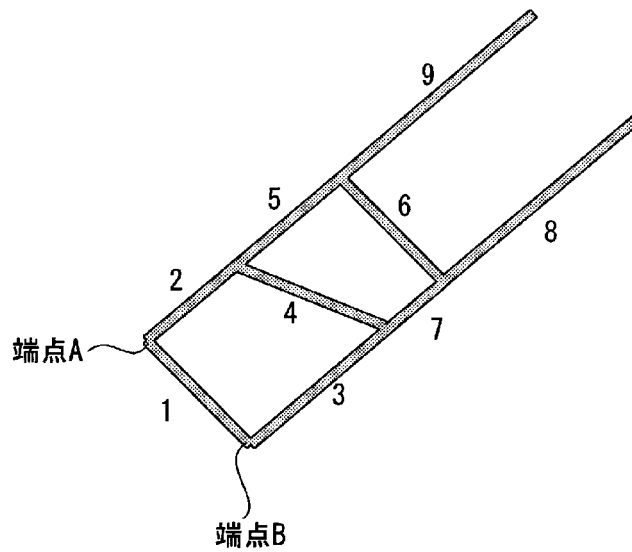


[図1]



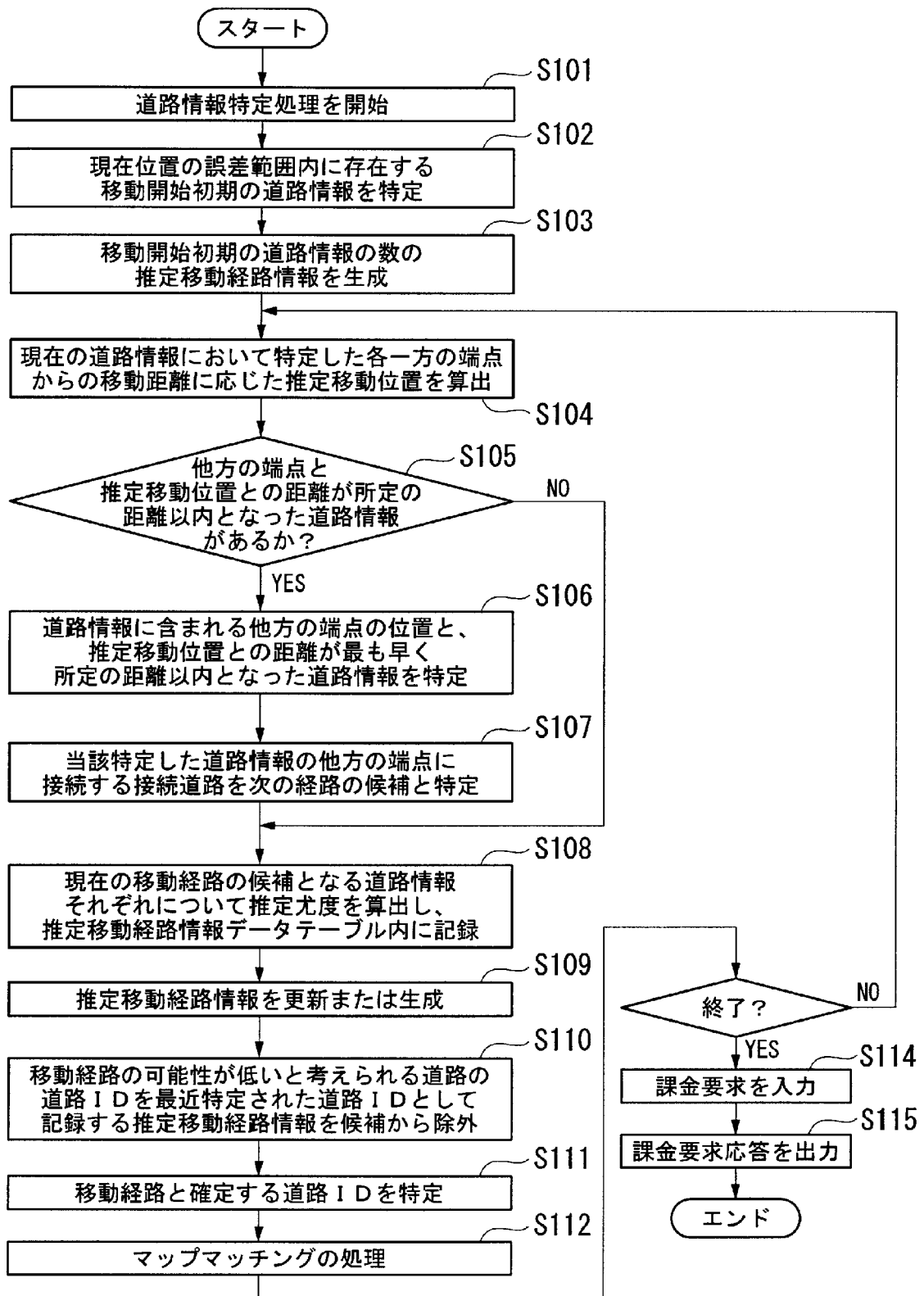
[図2]



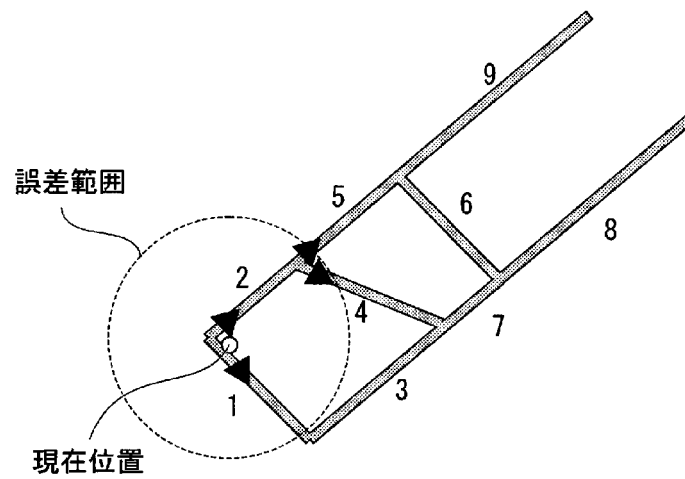
[図3]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミング T 1
	移動経路外 フラグ	道路情報 1 (I D, 推定尤度)
推定移動経路情報 1	0	I D=1, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報 2	0	I D=2, 推定尤度=1
推定移動経路情報 3	0	I D=4, 推定尤度=0.3
推定移動経路情報 4	0	I D=5, 推定尤度=0.4

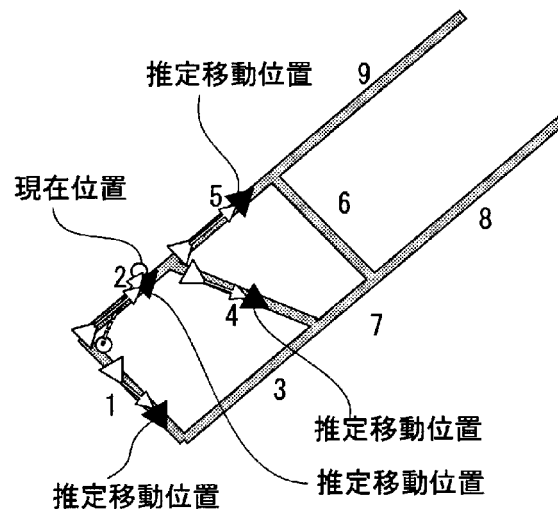
[図4]



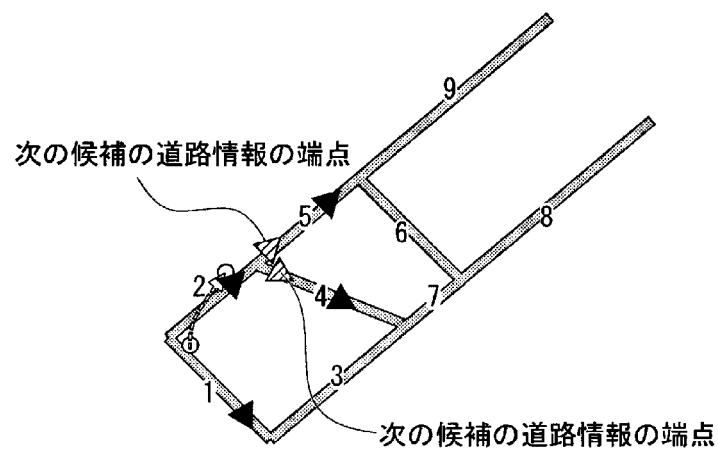
[図5]



[図6A]



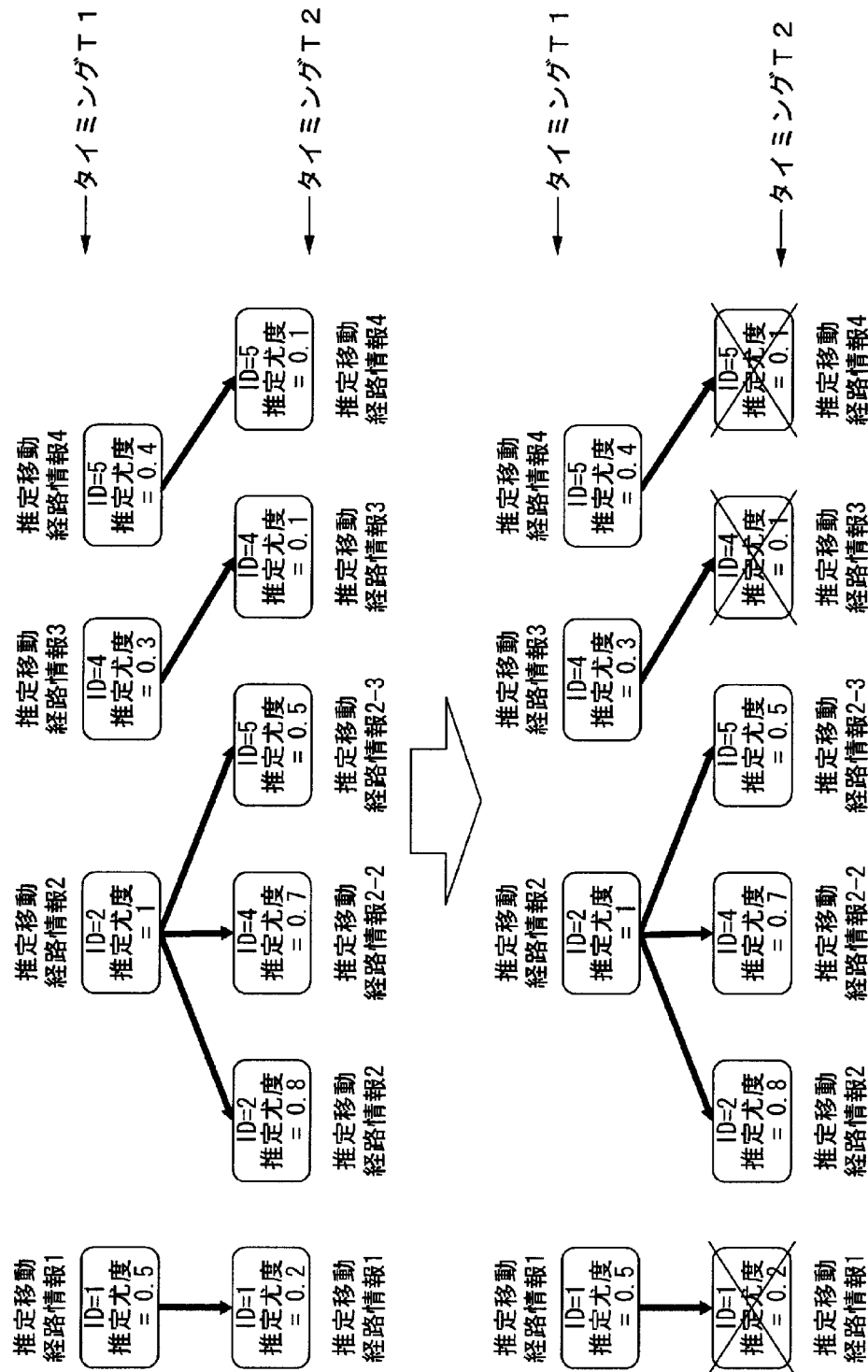
[図6B]



[図7]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミング T 1	タイミング T 2
	移動経路外 フラグ	道路情報 1 (I D, 推定尤度)	道路情報 2 (I D, 推定尤度)
推定移動経路情報 1	0	I D=1, 推定尤度=0.5	I D=1, 推定尤度=0.2
推定移動経路情報 2	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.8
推定移動経路情報 2-2	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.7
推定移動経路情報 2-3	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報 3	0	I D=4, 推定尤度=0.3	I D=4, 推定尤度=0.1
推定移動経路情報 4	0	I D=5, 推定尤度=0.4	I D=5, 推定尤度=0.1

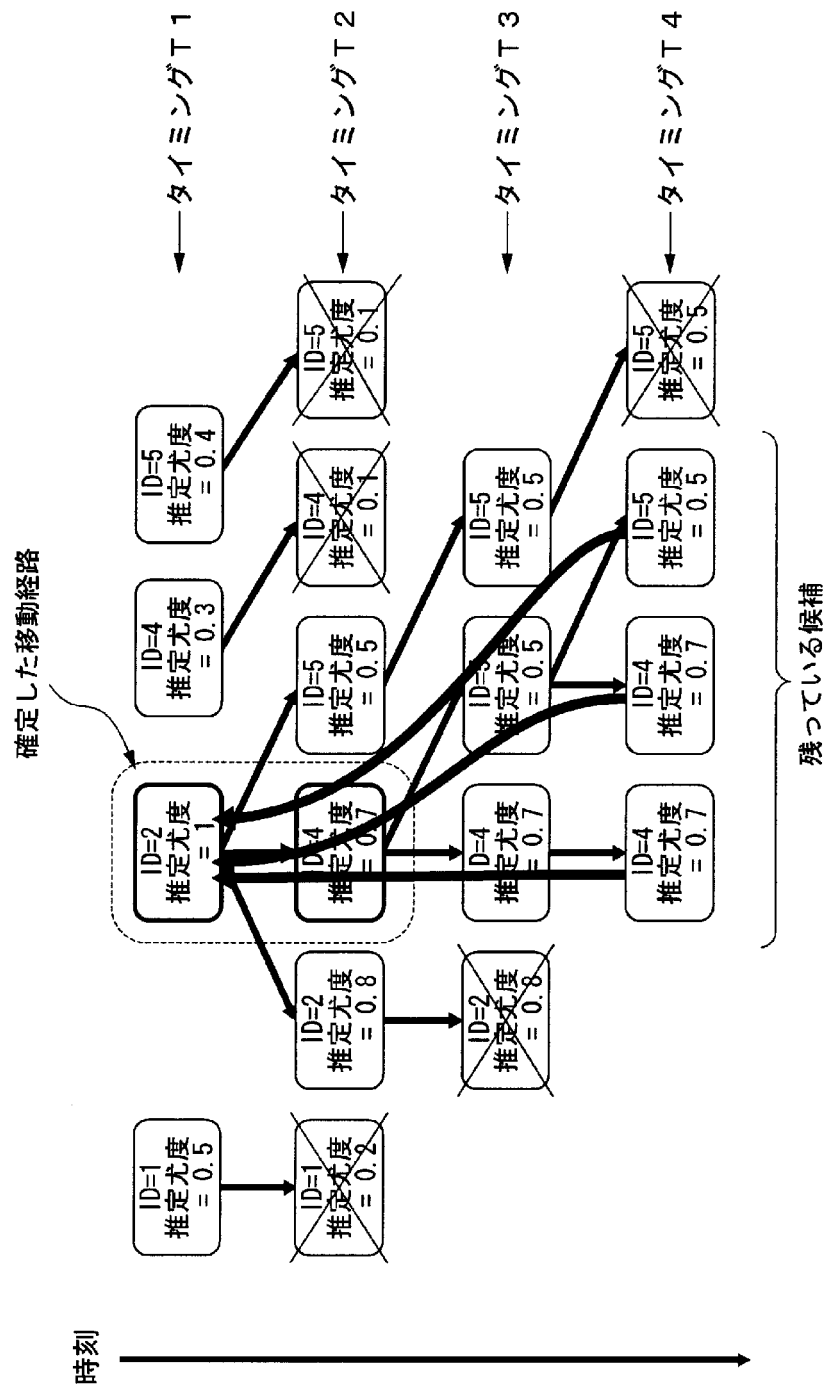
[図8]



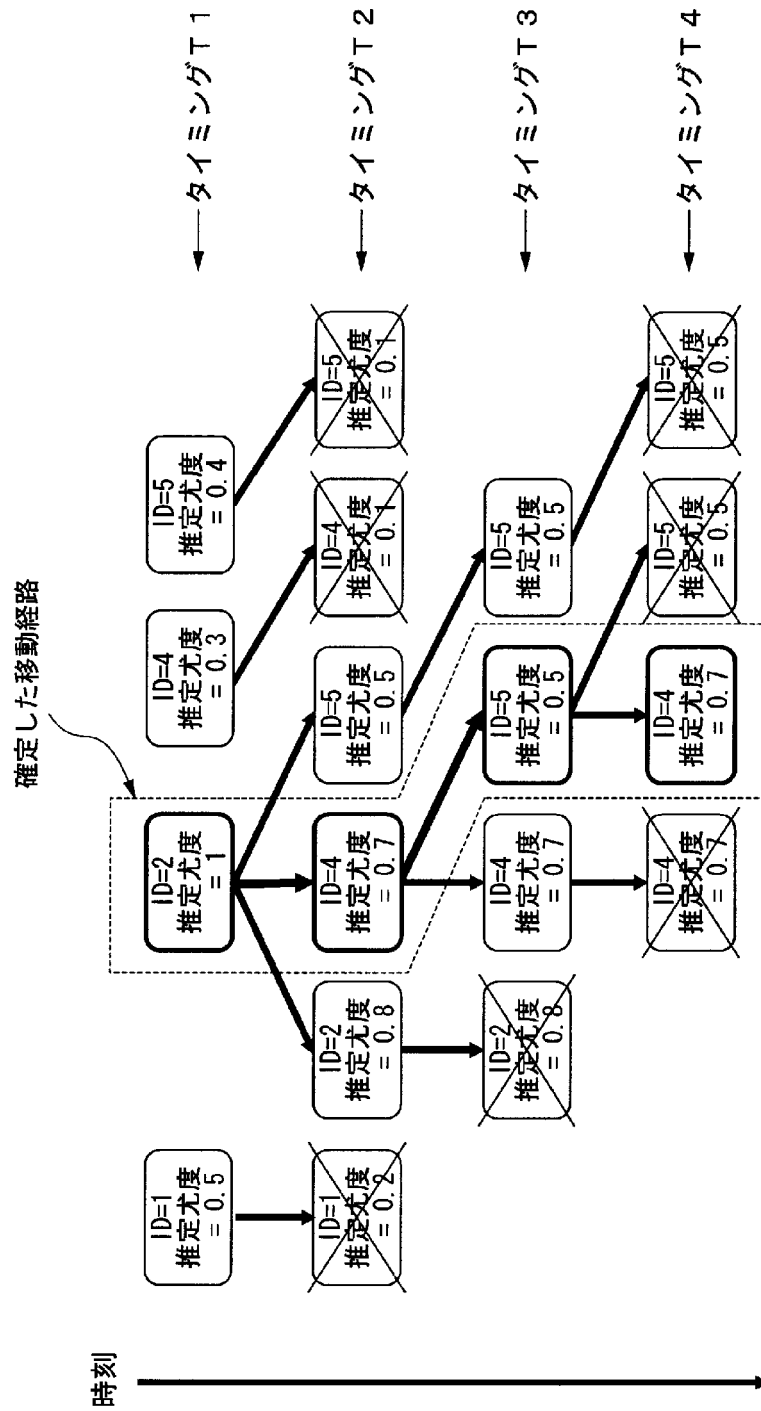
[図9]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミング T 1	タイミング T 2
	移動経路外 フラグ	道路情報 1 (I D, 推定尤度)	道路情報 2 (I D, 推定尤度)
推定移動経路情報 1	1	I D=1, 推定尤度=0.5	I D=1, 推定尤度=0.2
推定移動経路情報 2-1	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.8
推定移動経路情報 2-2	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.7
推定移動経路情報 2-3	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報 3	1	I D=4, 推定尤度=0.3	I D=4, 推定尤度=0.1
推定移動経路情報 4	1	I D=5, 推定尤度=0.4	I D=5, 推定尤度=0.1

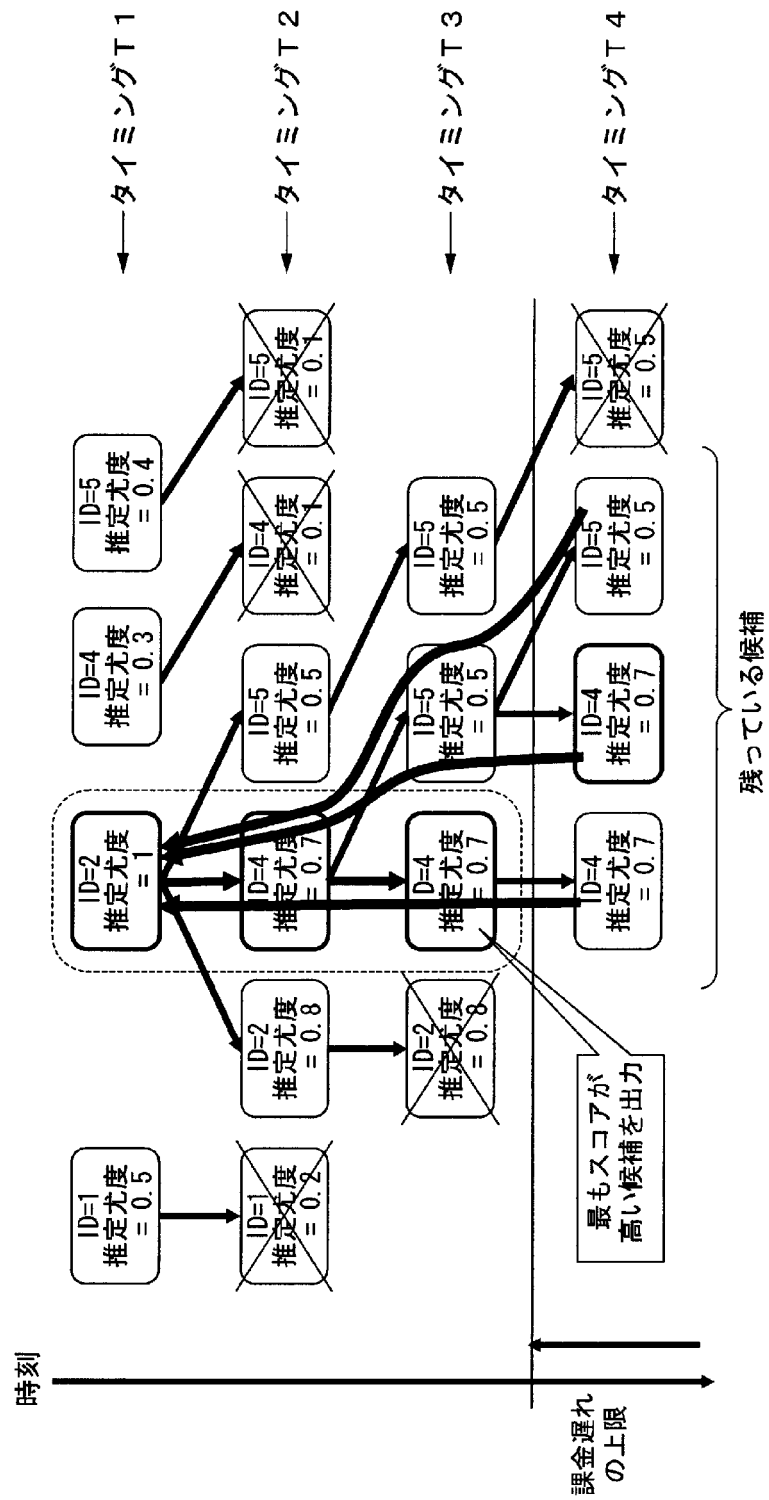
[図10]



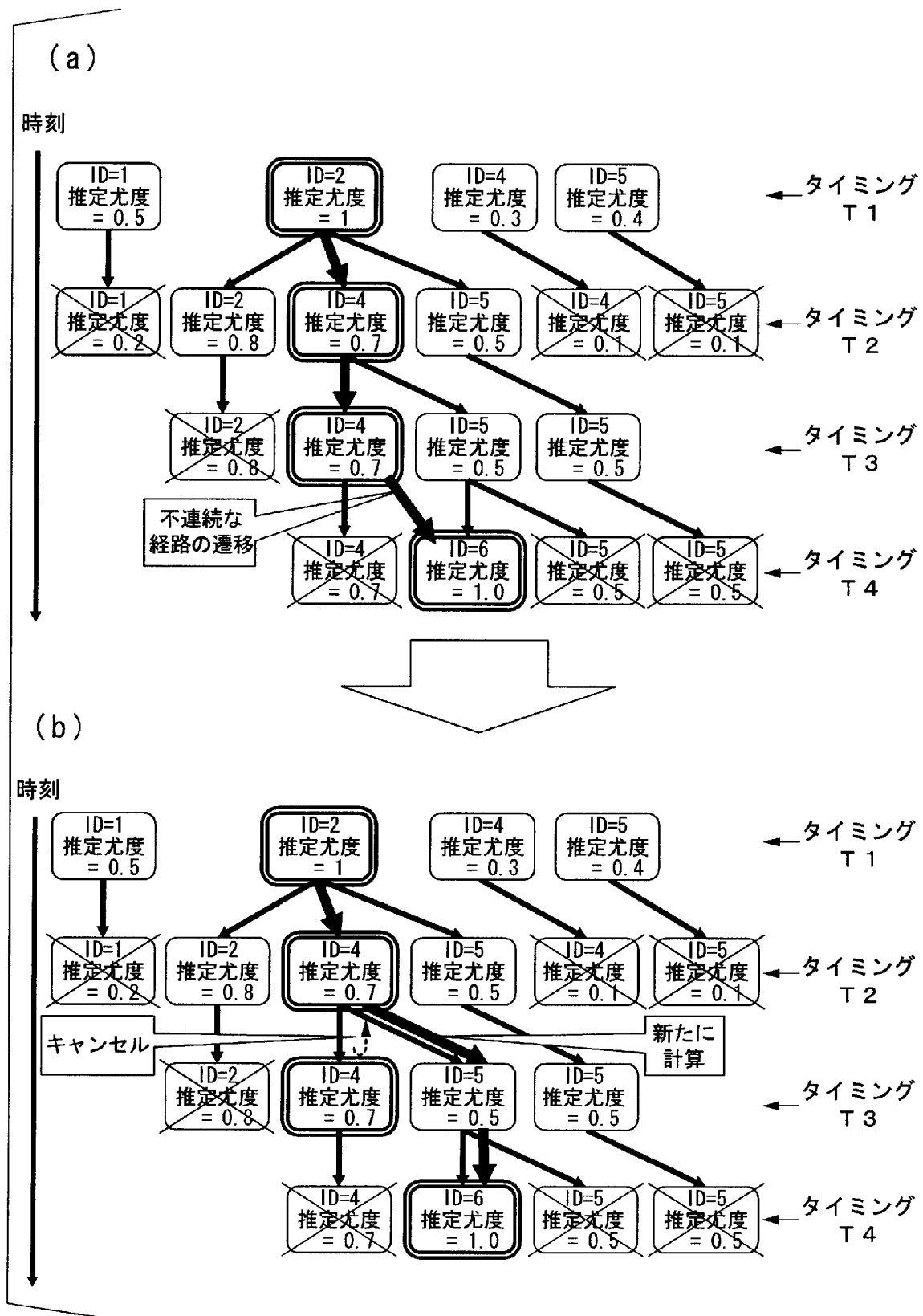
[図11]



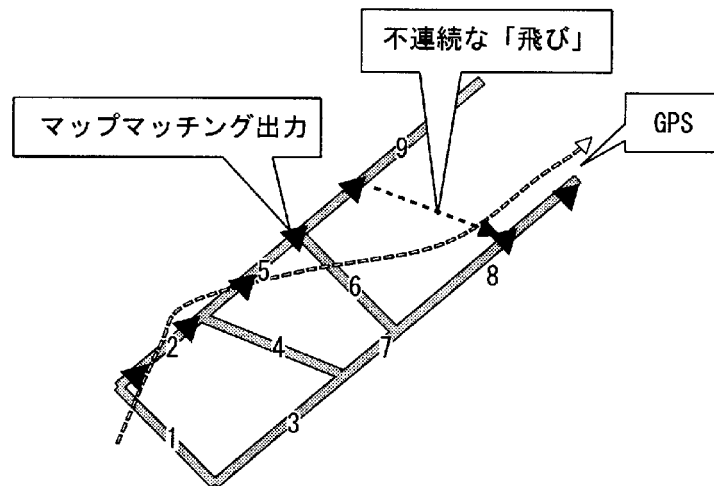
[図12]



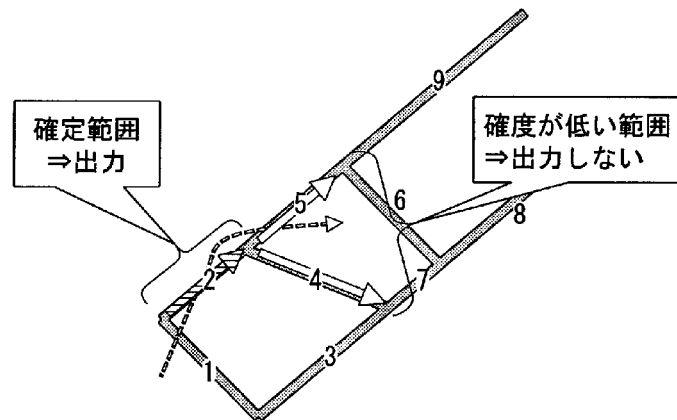
[図13]



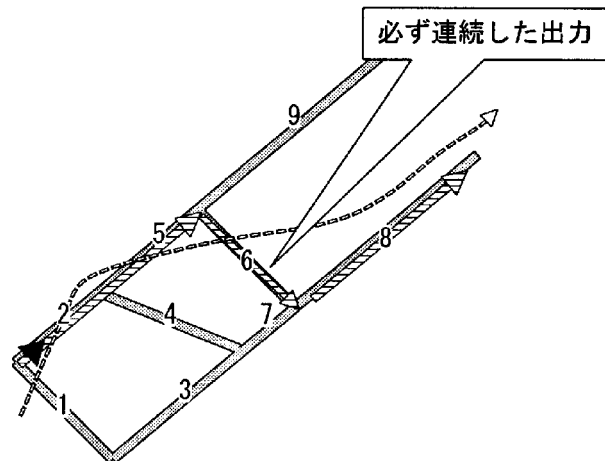
[図14A]



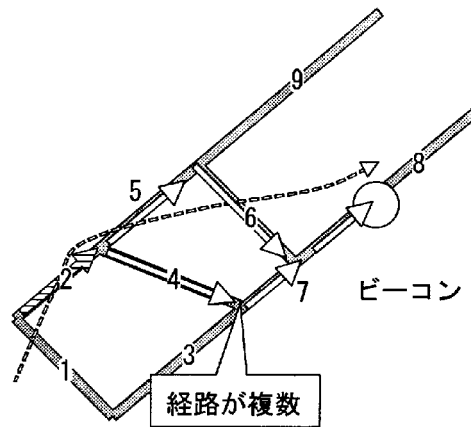
[図14B]



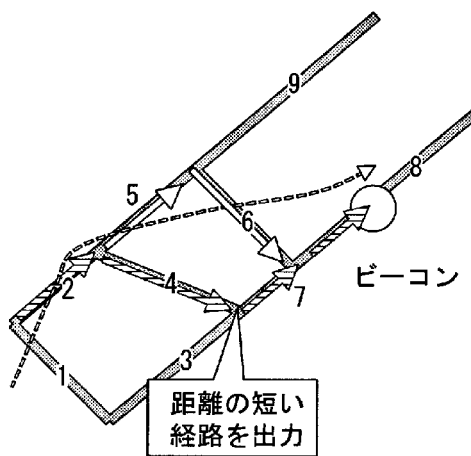
[図14C]



[図15A]



[図15B]



[図16]

