

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
08. Juni 2023 (08.06.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2023/099286 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B64F 1/36 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2022/082823

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. November 2022 (22.11.2022)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
21211203.1 30. November 2021 (30.11.2021) EP

(71) Anmelder: SIEMENS LOGISTICS GMBH [DE/DE];
Fürther Str. 254, 90429 Nürnberg (DE).

(72) Erfinder: MUECK, Bengt; Fürther Str. 169, 90429 Nürnberg (DE). KLOSSEK, Andreas; Neuwerker Weg 11, 90547 Stein-Deutenbach (DE).

(74) Anwalt: SIEMENS PATENT ATTORNEYS; Postfach
22 16 34, 80506 München (DE).

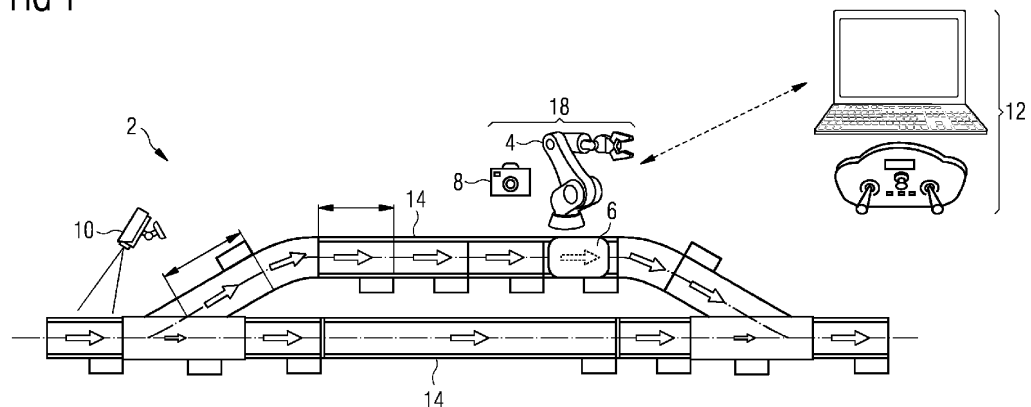
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL,

(54) Title: METHOD AND SYSTEM FOR LOCATING AND HANDLING AN IDENTIFIER FASTENED TO AN ITEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND SYSTEM ZUM AUFFINDEN UND MANIPULIEREN EINES AN EINEM STÜCKGUT BEFESTIGTEN IDENTIFIKATORS

FIG 1



(57) Abstract: The automated reading of luggage labels in airport baggage handling systems often fails since luggage labels, on the basis of which the items of luggage (6) can be assigned sorting information, cannot be located and/or cannot be read since they are crumpled/creased/partially hidden. Removing and manually processing unreadable luggage items (6) at a manual coding station (18) requires removal conveyor sections (14') and secure access routes and workstations. In order to increase the proportion of unreadable luggage items (6), a method and a system are described for locating and handling a luggage label fastened to an item of luggage or a general identifier which is fastened to the item (6) and which assigns sorting information to the item (6). If the identifier is not successfully located by a reader (10), the item (6) is mechanically handled by a handling device (4). If the identifier is successfully located but the identifier is not successfully read, the identifier is mechanically handled by the handling device (4) independently of the movement of the item (6) as a whole. The item (6) is then processed in accordance with its sorting information.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(57) Zusammenfassung: Das automatisierte Auslesen von Gepäckanhängern in Flughafen-Gepäckförderanlagen scheitert häufig an nichtauffindbaren und/oder nichtauslesbaren da verknittert/verknickt/partiell verdeckten Gepäckanhängern anhand derer den Gepäckstücken (6) eine Sortierinformation zuordenbar ist. Das Ausschleusen und manuelle Behandeln nicht auslesbarer Gepäckstücke (6) an manuellen Kodierstation (18) erfordert Ausschleusförderstrecken (14') und sichere Zugangswege und Arbeitsplätze. Um den Anteil nicht auslesbarer Gepäckstücke (6) zu erhöhen werden ein Verfahren und ein System zum Auffinden und Manipulieren eines an einem Gepäckstück befestigten Gepäckanhängers oder einem allgemeinen Stückgut (6) befestigten Identifikators, welche dem Stückgut (6) eine Sortierinformation zuordnet, offenbart. Bei einem nicht erfolgreichen Auffinden des Identifikators durch eine Lesevorrichtung (10) erfolgt mechanisches Manipulieren des Stückguts (6) mit einer Manipulationsvorrichtung (4). Bei einem erfolgreichen Auffinden des Identifikators und einem nicht erfolgreichen Auslesen des Identifikators erfolgt mechanisches Manipulieren des Identifikators mit der Manipulationsvorrichtung (4) unabhängig von einem Bewegen des Stückguts (6) als Ganzes. Anschließend wird das Stückgut (6) gemäß seiner Sortierinformation behandelt.