

(43) 国際公開日
2015 年 2 月 19 日(19.02.2015)



(10) 国際公開番号

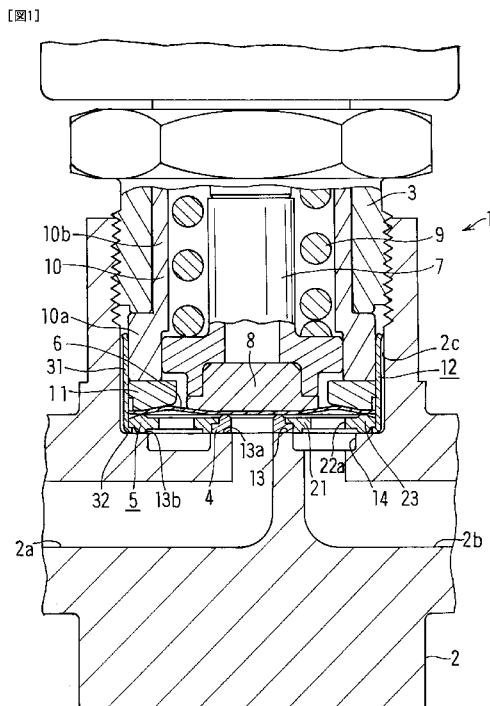
WO 2015/022865 A1

- | | |
|---|--|
| <p>(51) 国際特許分類:
 <i>F16K 7/16</i> (2006.01) <i>F16K 7/17</i> (2006.01)
 <i>F16K 7/12</i> (2006.01)</p> | <p>フジキン内 Osaka (JP). 山路 道雄(YAMAJI, Michio); 〒5500012 大阪府大阪市西区立売堀 2 丁目 3 番 2 号 株式会社フジキン内 Osaka (JP).</p> |
| <p>(21) 国際出願番号: PCT/JP2014/070175</p> | <p>(74) 代理人: 渡邊 彰, 外(WATANABE, Akira et al.);</p> |
| <p>(22) 国際出願日: 2014 年 7 月 31 日(31.07.2014)</p> | <p>〒5420086 大阪府大阪市中央区西心斎橋 1 丁目 1 3 番 1 8 号 イナバビル 3 階 キシモト特許事務所内 Osaka (JP).</p> |
| <p>(25) 国際出願の言語: 日本語</p> | <p>(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能):</p> |
| <p>(26) 国際公開の言語: 日本語</p> | <p>AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.</p> |
| <p>(30) 優先権データ:
 特願 2013-167538 2013 年 8 月 12 日(12.08.2013) JP</p> | <p>(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシ</p> |
| <p>(71) 出願人: 株式会社フジキン(FUJIKIN INCORPORATED) [JP/JP]; 〒5500012 大阪府大阪市西区立売堀 2 丁目 3 番 2 号 Osaka (JP).</p> | <p></p> |
| <p>(72) 発明者: 北野 太一(KITANO, Taichi); 〒5500012 大阪府大阪市西区立売堀 2 丁目 3 番 2 号 株式会社フジキン内 Osaka (JP). 木曾 秀則(KISO, Hidenori); 〒5500012 大阪府大阪市西区立売堀 2 丁目 3 番 2 号 株式会社フジキン内 Osaka (JP). 篠原 努(SHINOHARA, Tsutomu); 〒5500012 大阪府大阪市西区立売堀 2 丁目 3 番 2 号 株式会社</p> | <p></p> |

[続葉有]

(54) Title: DIAPHRAGM VALVE

(54) 発明の名称：ダイヤフラム弁



(57) Abstract: Provided is a diaphragm valve configured so that the flow rate thereof can be increased and so that a variation can be reduced. A diaphragm valve (1) is configured in such a manner that fluid having flowed into a fluid inlet passage (2a) is conducted to a fluid outlet passage (2b) through a through-hole (22a) provided in a seat holder (5). A seat receiving surface (13a) which receives the seat (4) and a seat holder receiving surface (13b) which receives the seat holder (5) are formed flush with each other, the seat receiving surface (13a) and the seat holder receiving surface (13b) constituting the bottom surface (13) of a recess (2c) in a body (2). An annular groove (14) is formed in the bottom surface of the recess (2c) in the body (2), the annular groove (14) facing the through-hole (22a) provided in the seat holder (5).

(57) 要約: 流量の増加が可能であり、しかも、バラツキを抑えることができるダイヤフラム弁を提供する。ダイヤフラム弁 1 において、流体流入通路 2a に流入した流体が、シートホルダ 5 に設けられた貫通孔 22a を介して流体流出通路 2b に連通するようになされている。ボディ 2 の凹所 2c の底面 13 のうちシート 4 を受けるシート受け面 13a と、シートホルダ 5 を受けるシートホルダ受け面 13b とは、面一に形成されている。ボディ 2 の凹所 2c の底面に、シートホルダ 5 に設けられた貫通孔 22a に臨まされている環状の溝 14 が形成されている。



ア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ
(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,
GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,
NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))