

## SEQ ID NO. 1

```

1      SVALAPAVGL GLETRTETWM SSEGAWKQIQ RVETWALRHP GFTVIALFLA 50
51     HAIGTSITQK GIIFILLMLV TPSMAMRCVG IGSRDFVEGL SGATWVDVVL 100
101    ENGSCVTTMA KDKPTLDIEL LKTEVTNPAV LRKLCIEAKI SNTTDSRCP 150
151    TQGEATLVEE QDANFVCRRF FVDRGWGNGC GLFGKGSLLT CAKFKCVTKL 200
201    EGKIVQYENL KYSVIVTVHT GDQNVVGNEG TEHGTTATIT PQAPTTEIQL 250
251    TDYGALTLDL FPLTGDLDFNE MVLLTMKEKS WLVNKQWFLD LPLPWTSGAS 300
301    TSQETWNRQD LLVTFKTAHA KKQEVVVLGS QEGAMATAALT GATEIQTSGT 350
351    TTIFAGALKC RLKMDKLTLL GMSYVMCTGS FKLEKEVAET QAGTVLVQIK 400
401    YEGTDAPCKI PFSTQDEKGV TQNGRLITAN PIVTDKEKPV NIEAEPPFGE 450
451    SYIVIGAGEK ALKLSWFKKG STLKGAFTST LKGAQRLAAL GDTAWDFGSI 500
501    GGVFNSIGKA VHQVFGGAFR TLFGGMSWIT QGLMGALLLW MGVNARDRSI 550
551    ALAFLATGGV LVFLATNVHA

```

Figure 1

## SEQ ID NO. 2

```

1      SVALVPAVGM GLETRTETWM SSEGAWKHAQ RIETWILRHP GFTIMAAILA 50
51     YTIGTTHFQR VLIFILLTAV APSMTMRCIG ISNRDFVEGV SGGSWVDIVL 100
101    ENGSCVTTMA KNKPTLDFEL IKTEAKQPAT LRKYCIEAKL TTTTTESRCP 150
151    TQGEPSLKEE QDKRFVCKHS MVDRGWGNGC GLFGKGGIVT CAMFTCKKNM 200
201    EGKIVQPENL EYTIVVTPHS GEENAVGNDT GKHGKEIKVT PQSSITEAEL 250
251    TGYGTVTMEC FPLTGDLDFNE MVLLQMENKA WLVNRQWFLD LPLPWLPAGD 300
301    KQESNWIQKE TLVTFKSPHA KKQDVVVLGS QEGAMATAALT GATEIQMSSG 350
351    NLLFTGALKC RLRMDKLQLK GMSYSMCTGK FKVVKEIAET QAGTIVIQVQ 400
401    YEGDGSPPKI PFEIMDLEKR YVLGRLITVN PIVTEKDSPV NIEAEPPFGD 450
451    SYIIIGVEPG QLKLNWFKKG STLKGAFTST LKGAQRLAAL GDTAWDFGSI 500
501    GGVFNSIGKA VHQVFGGAFR TLFGGMSWIT QGLMGALLLW MGVNARDRSI 550
551    ALAFLATGGV LVFLATNVHA

```

Figure 2

## SEQ ID NO. 3

```

1   SVALTPASGM GLETRAETWM SSEGAWKHAQ RVESWILRNP GFALLAGFMA 50
51  YMIGQTGIQR TVFFVLMMLV APSYGMRCVG VGNRDFVEGV SGGAWVDLVL 100
101 ENGCGVTTMA QGKPTLDFEL TKTTAKEVAL LRTYCIASI SNITTATRCP 150
151 TQGEPYLKEE QDQQYICRRD VVDRGWGNGC GLFGKGGVVT CAKFSCSGKI 200
201 TGNLVQIENL EYTVVVTVHN GDTNAVGNNT SNHGVNTAMIT PRSPSVEVKL 250
251 PDYGELTLDC FPLSGIDFNE MILMKMKKKT WLVNKQWFLD LPLPWTAGAD 300
301 TSEVHWNYKE RMVTFKSPHA KRQDVTVLGS QEGAMASALA GATEVDSGDG 350
351 NHMFAGALKC KVRMEKLRIK GMSYTMCSGK FSIKEMAET QAGTTVVQVK 400
401 YEGAGAPCKV PIEIRDVNKE KVVGRIISST PLAENTNSVT NIELEPPFGD 450
451 SYIVIGVGNS ALTLHWFRKG STLKGAFTST LKGAQRLAAL GDTAWDFGSI 500
501 GGVFNSIGKA VHQVFGGAFR TLFGGMSWIT QGLMGALLLW MGVNARDRSI 550
551 ALAFLATGGV LVFLATNVHA

```

Figure 3

## SEQ ID NO. 4

```

1   SVALAPAVGM GLDTRTQTM SAEGAWRQVE KVETWALRHP GFTILALFLA 50
51  HYIGTSLTQK VVIFILLMLV TPSMTMRCVG VGNRDFVEGL SGATWVDVVL 100
101 ENGCGVTTMA KNKPTLDIEL QKTEATQLAT LRKLCIEGKI TNITDSRCP 150
151 TQGEAALPEE QDQNYVCKHT YVDRGWGNGC GLFGKGSLSVT CAKFQCLEPI 200
201 EGKVVQYENL KYTVIITVHT GDQNVGVNET QGVTVETIPQ ASTTEAILPE 250
251 YGTGLGECFP LTGLDFNEMI LLTMKNKAWM VNRQWFFDLP LPWTSGATTE 300
301 TPTWNRKELL VTFKSAHAKK QEVVVLGSQE GAMATALTGA TEIQNSGGTS 350
351 IFAGALKCRL KMDKLELKGM SYAMCTNTFV LKKEVSETQA GTILIQVEYK 400
401 GEDVPCKIPF STEDGQGAH NGRILITANPV VTKKEPVNI EAEPFGESEN 450
451 IVIGIGDNAL KINWYKKGST LGKAFSTTLK GAQRLAALGD TAWDFGSIGG 500
501 VFNSIGKAVH QVFGGAFRTL FGGMSWITQG LMGALLLWVG VNARDRSIAL 550
551 AFLATGGVLV FLATNVHA

```

Figure 4

## SEQ ID NO. 5

1 AGC GTG GCT CTG GCT CCT GCT GTG GGT CTG GGT CTG GAG ACC CGC ACC GAG ACC TGG ATG TCC TCC GAG GGT GCT 75  
76 TGG AAG CAG ATC CAG CGC GTG GAG ACC TGG GCT CTG CGC CAC CCT GGT TTC ACC GTG ATC GCT CTG TTC CTG GCT 150  
151 CAC GCT ATC GGA ACC TCC ATC ACC CAG AAG GGT ATC ATC TTC ATC CTG CTG ATG CTG GTG ACC CCT TCC ATG GCT 225  
226 ATG CGC TGC GTG GGT ATC GGT TCC CGC GAC TTC GTG GAG GGT CTG TCC GGT GCT ACC TGG GTG GAC GTG GTG CTG 300  
301 GAG AAC GGT TCC TGC GTG ACC ACC ATG GCT AAG GAC AAG CCT ACC CTG GAC ATC GAG CTG CTG AAG ACC GAG GTG 375  
376 ACC AAC CCT GCT GTG CTG CGC AAG CTG TGC ATC GAG GCT AAG ATC TCC AAC ACC ACC ACC GAC TCC CGC TGC CCT 450  
451 ACC CAG GGT GAG GCT ACC CTG GTG GAG GAG CAG GAC GCT AAC TTC GTG TGC CGC CGC ACC TTC GTG GAC CGC GGT 525  
526 TGG GGT AAC GGT TGC GGT CTG TTC GGT AAG GGT TCC CTG CTG ACC TGC GCT AAG TTC AAG TGC GTG ACC AAG CTG 600  
601 GAG GGT AAG ATC GTG CAG TAC GAG AAC CTG AAG TAC TCC GTG ATC GTG ACC GTG CAC ACC GGT GAC CAG AAC CAG 675  
676 GTG GGT AAC GAG TCC ACC GAG CAC GGA ACC ACC GCT ACC ATC ACC CCT CAG GCT CCT ACC ACC GAG ATC CAG CTG 750  
751 ACC GAC TAC GGT GCT CTG ACC CTG GAC TGC TTC CCT CTG ACC GGT CTG GAC TTC AAC GAG ATG GTG CTG CTG ACC 825  
826 ATG AAG GAG AAG TCC TGG CTG GTG AAC AAG CAG TGG TTC CTG GAC CTG CCT CTG CCT TGG ACC TCC GGT GCT TCC 900  
901 ACC TCC CAG GAG ACC TGG AAC CGC CAG GAC CTG CTG GTG ACC TTC AAG ACC GCT CAC GCT AAG AAG CAG GAG GTG 975  
976 GTG GTG CTG GGT TCC CAG GAG GGT GCT ATG GCT ACC GCT CTG ACC GGT GCT ACC GAG ATC CAG ACC TCC GGA ACC 1050  
1051 ACC ACC ATC TTC GCT GGT CAC CTG AAG TGC CGC CTG AAG ATG GAC AAG CTG ACC CTG AAG GGT ATG TCC TAC GTG 1125  
1126 ATG TGC ACC GGT TCC TTC AAG CTG GAG AAG GAG GTG GCT GAG ACC CAG GCT GGA ACC GTG CTG GTG CAG ATC AAG 1200  
1201 TAC GAG GGA ACC GAC GCT CCT TGC AAG ATC CCT TTC TCC ACC CAG GAC GAG AAG GGT GTG ACC CAG AAC GGT CGC 1275  
1276 CTG ATC ACC GCT AAC CCT ATC GTG ACC GAC AAG GAG AAG CCT GTG AAC ATC GAG GCT GAG CCT CCT TTC GGT GAG 1350  
1351 TCC TAC ATC GTG ATC GGT GCT GGT GAG AAG GCT CTG AAG CTG TCC TGG TTC AAG AAG GGT TCC ACC CTG GGT AAG 1425  
1426 GCT TTC TCC ACC ACC CTG AAG GGT GCT CAG CGC CTG GCT GCT CTG GGT GAC ACC GCT TGG GAC TTC GGT TCC ATC 1500  
1501 GGT GGT GTG TTC AAC TCC ATC GGT AAG GCT GTG CAC CAG GTG TTC GGT GGT GCT TTC CGC ACC CTG TTC GGT GGT 1575  
1576 ATG TCC TGG ATC ACC CAG GGT CTG ATG GGT GCT CTG CTG CTG TGG ATG GGT GTG AAC GCT CGC GAC CGC TCC ATC 1650  
1651 GCT CTG GCT TTC CTG GCT ACC GGT GGT GTG CTG GTG TTC CTG GCT ACC AAC GTG CAC GCT 1710

Figure 5

## SEQ ID NO. 6

1 TCC GTG GCT CTG GTG CCT GCT GTG GGT ATG GGT CTG GAG ACC CGC ACC GAG ACC TGG ATG TCC TCC GAG GGT GCT 75  
76 TGG AAG CAC GCT CAG CGC ATC GAG ACC TGG ATC CTG CGC CAC CCT GGT TTC ACC ATC ATG GCT GCT ATC CTG GCT 150  
151 TAC ACC ATC GGA ACC ACC CAC TTC CAG CGC GTG CTG ATC TTC ATC CTG CTG ACC GCT GTG GCT CCT TCC ATG ACC 225  
226 ATG CGC TGC ATC GGT ATC TCC AAC CGC GAC TTC GTG GAG GGT GTG TCC GGT GGT TCC TGG GTG GAC ATC GTG CTG 300  
301 GAG AAC GGT TCC TGC GTG ACC ACC ATG GCT AAG AAC AAG CCT ACC CTG GAC TTC GAG CTG ATC AAG ACC GAG GCT 375  
376 AAG CAG CCT GCT ACC CTG CGC AAG TAC TGC ATC GAG GCT AAG CTG ACC AAC ACC ACC ACC GAG TCC CGC TGC CCT 450  
451 ACC CAG GGT GAG CCT TCC CTG AAG GAG GAG CAG GAC AAG CGC TTC GTG TGC AAG CAC TCC ATG GTG GAC CGC GGT 525  
526 TGG GGT AAC GGT TGC GGT CTG TTC GGT AAG GGT GGT ATC GTG ACC TGC GCT ATG TTC ACC TGC AAG AAG AAC ATG 600  
601 GAG GGT AAG ATC GTG CAG CCT GAG AAC CTG GAG TAC ACC ATC GTG GTG ACC CCT CAC TCC GGT GAG GAG AAC GCT 675  
676 GTG GGT AAC GAC ACC GGT AAG CAC GGT AAG GAG ATC AAG GTG ACC CCT CAG TCC TCC ATC ACC GAG GCT GAG CTG 750  
751 ACC GGT TAC GGA ACC GTG ACC ATG GAG TGC TTC CCT CTG ACC GGT CTG GAC TTC AAC GAG ATG GTG CTG CTG CAG 825  
826 ATG GAG AAC AAG GCT TGG CTG GTG AAC CGC CAG TGG TTC CTG GAC CTG CCT CTG CCT TGG CTG CCT GGT GCT GAC 900  
901 AAG CAG GAG TCC AAC TGG ATC CAG AAG GAG ACC CTG GTG ACC TTC AAG TCC CCT CAC GCT AAG AAG CAG GAC GTG 975  
976 GTG GTG CTG GGT TCC CAG GAG GGT GCT ATG GCT ACC GCT CTG ACC GGT GCT ACC GAG ATC CAG ATG TCC TCC GGT 1050  
1051 AAC CTG CTG TTC ACC GGT GCC CTG AAG TGC CGC CTG CGC ATG GAC AAG CTG CAG CTG AAG GGT ATG TCC TAC TCC 1125  
1126 ATG TGC ACC GGT AAG TTC AAG GTG GTG AAG GAG ATC GCT GAG ACC CAG GCT GGA ACC ATC GTG ATC CAG GTG CAG 1200  
1201 TAC GAG GGT GAC GGT TCC CCT TGC AAG ATC CCT TTC GAG ATC ATG GAC CTG GAG AAG CGC TAC GTG CTG GGT CGC 1275  
1276 CTG ATC ACC GTG AAC CCT ATC GTG ACC GAG AAG GAC TCC CCT GTG AAC ATC GAG GCT GAG CCT CCT TTC GGT GAC 1350  
1351 TCC TAC ATC ATC ATC GGT GTG GAG CCT GGT CAG CTG AAG CTG AAC TGG TTC AAG AAG GGT TCC ACC CTG GGT AAG 1425  
1426 GCT TTC TCC ACC ACC CTG AAG GGT GCT CAG CGC CTG GCT GCT CTG GGT GAC ACC GCT TGG GAC TTC GGT TCC ATC 1500  
1501 GGT GGT GTG TTC AAC TCC ATC GGT AAG GCT GTG CAC CAG GTG TTC GGT GGT GCT TTC CGC ACC CTG TTC GGT GGT 1575  
1576 ATG TCC TGG ATC ACC CAG GGT CTG ATG GGT GCT CTG CTG CTG TGG ATG GGT GTG AAC GCT CGC GAC CGC TCC ATC 1650  
1651 GCT CTG GCT TTC CTG GCT ACC GGT GGT GTG CTG GTG TTC CTG GCT ACC AAC GTG CAC GCT 1710

Figure 6

## SEQ ID NO. 7

1 AGC GTG GCT CTG ACC CCT GCT TCC GGT ATG GGT CTG GAG ACC CGC GCT GAG ACC TGG ATG TCC TCC GAG GGT GCT 75  
76 TGG AAG CAC GCT CAG CGC GTG GAG TCC TGG ATC CTG CGC AAC CCT GGT TTC GCT CTG CTG GCT GGT TTC ATG GCT 150  
151 TAC ATG ATC GGT CAG ACC GGT ATC CAG CGC ACC GTG TTC TTC GTG CTG ATG ATG CTG GTG GCT CCT TCC TAC GGT 225  
226 ATG CGC TGC GTG GGT GTG GGT AAC CGC GAC TTC GTG GAG GGT GTG TCC GGT GGT GCT TGG GTG GAC CTG GTG CTG 300  
301 GAG AAC GGT GGT TGC GTG ACC ACC ATG GCT CAG GGT AAG CCT ACC CTG GAC TTC GAG CTG ACC AAG ACC ACC GCT 375  
376 AAG GAG GTG GCT CTG CTG CGC ACC TAC TGC ATC GAG GCT TCC ATC TCC AAC ATC ACC ACC GCT ACC CGC TGC CCT 450  
451 ACC CAG GGT GAG CCT TAC CTG AAG GAG GAG CAG GAC CAG CAG TAC ATC TGC CGC CGC GAC GTG GTG GAC CGC GGT 525  
526 TGG GGT AAC GGT TGC GGT CTG TTC GGT AAG GGT GGT GTG GTG ACC TGC GCT AAG TTC TCC TGC TCC GGT AAG ATC 600  
601 ACC GGT AAC CTG GTG CAG ATC GAG AAC CTG GAG TAC ACC GTG GTG GTG ACC GTG CAC AAC GGT GAC ACC AAC GCT 675  
676 GTG GGT AAC GAC ACC TCC AAC CAC GGT GTG ACC GCT ATG ATC ACC CCT CGC TCC CCT TCC GTG GAG GTG AAG CTG 750  
751 CCT GAC TAC GGT GAG CTG ACC CTG GAC TGC TTC CCT CTG TCC GGT ATC GAC TTC AAC GAG ATG ATC CTG ATG AAG 825  
826 ATG AAG AAG AAG ACC TGG CTG GTG AAC AAG CAG TGG TTC CTG GAC CTG CCT CTG CCT TGG ACC GCT GGT GCT GAC 900  
901 ACC TCC GAG GTG CAC TGG AAC TAC AAG GAG CGC ATG GTG ACC TTC AAG TCC CCT CAC GCT AAG CGC CAG GAC GTG 975  
976 ACC GTG CTG GGT TCC CAG GAG GGT GCT ATG GCT TCC GCT CTG GCT GGT GCT ACC GAG GTG GAC TCC GGT GAC GGT 1050  
1051 AAC CAC ATG TTC GCT GGT GCT CTG AAG TGC AAG GTG CGC ATG GAG AAG CTG CGC ATC AAG GGT ATG TCC TAC ACC 1125  
1126 ATG TGC TCC GGT AAG TTC TCC ATC GAC AAG GAG ATG GCT GAG ACC CAG GCT GGT ACT ACC GTG GTG CAG GTG AAG 1200  
1201 TAC GAG GGT GCT GGT GCT CCT TGC AAG GTG CCT ATC GAG ATC CGC GAC GTG AAC AAG GAG AAG GTG GTG GGT CGC 1275  
1276 ATC ATC TCC TCC ACC CCT CTG GCT GAG AAC ACC AAC TCC GTG ACC AAC ATC GAG CTG GAG CCT CCT TTC GGT GAC 1350  
1351 TCC TAC ATC GTG ATC GGT GTG GGT AAC TCC GCT CTG ACC CTG CAC TGG TTC CGC AAG GGT TCC ACC CTG GGT AAG 1425  
1426 GCC TTC TCC ACC ACC CTG AAG GGT GCT CAG CGC CTG GCT GCT CTG GGT GAC ACC GCT TGG GAC TTC GGT TCC ATC 1500  
1501 GGT GGT GTG TTC AAC TCC ATC GGT AAG GCT GTG CAC CAG GTG TTC GGT GGT GCT TTC CGC ACC CTG TTC GGT GGT 1575  
1576 ATG TCC TGG ATC ACC CAG GGT CTG ATG GGT GCT CTG CTG CTG TGG ATG GGT GTG AAC GCT CGC GAC CGC TCC ATC 1650  
1651 GCT CTG GCT TTC CTG GCT ACC GGT GGT GTG CTG GTG TTC CTG GCT ACC AAC GTG CAC GCT 1710

Figure 7

## SEQ ID NO. 8

1 TCC GTG GCT CTG GCT CCT GCT GTG GGT ATG GGT CTG GAC ACC CGC ACC CAG ACC TGG ATG TCC GCT GAG GGT GCT 75  
76 TGG CGT CAG GTG GAG AAG GTG GAG ACC TGG GCT CTG CGC CAC CCT GGT TTC ACC ATC CTG GCT CTG TTC CTG GCT 150  
151 CAC TAC ATC GGC ACC TCC CTG ACC CAG AAG GTG GTG ATC TTC ATC CTG CTG ATG CTG GTG ACC CCT TCC ATG ACC 225  
226 ATG CGC TGC GTG GGT GTG GGT AAC CGC GAC TTC GTG GAG GGT CTG TCC GGT GCT ACC TGG GTG GAC GTG GTG CTG 300  
301 GAG AAC GGT GGT TGC GTG ACC ACC ATG GCT AAG AAC AAG CCT ACC CTG GAC ATC GAG CTG CAG AAG ACC GAG GCT 375  
376 ACC CAG CTG GCT ACC CTG CGC AAG CTG TGC ATC GAG GGT AAG ATC ACC AAC ATC ACC ACC GAC TCC CGC TGC CCT 450  
451 ACC CAG GGT GAG GCT GCT CTG CCT GAG GAG CAG GAC CAG AAC TAC GTG TGC AAG CAC ACC TAC GTG GAC CGC GGT 525  
526 TGG GGT AAC GGT TGC GGT CTG TTC GGT AAG GGT TCC CTG GTG ACC TGC GCT AAG TTC CAG TGC CTG GAG CCT ATC 600  
601 GAG GGT AAG GTG GTG CAG TAC GAG AAC CTG AAG TAC ACC GTG ATC ATC ACC GTG CAC ACC GGT GAC CAG AAC CAG 675  
676 GTG GGT AAC GAG ACC CAG GGT GTG ACC GTG GAG ATC ACC CCT CAG GCT TCC ACC ACC GAG GCT ATC CTG CCT GAG 750  
751 TAC GGC ACC CTG GGT CTG GAG TGC TTC CCT CTG ACC GGT CTG GAC TTC AAC GAG ATG ATC CTG CTG ACC ATG AAG 825  
826 AAC AAG GCT TGG ATG GTG AAC CGC CAG TGG TTC TTC GAC CTG CCT CTG CCT TGG ACC TCC GGT GCT ACC ACC GAG 900  
901 ACC CCT ACC TGG AAC CGC AAG GAG CTG CTG GTG ACC TTC AAG TCC GCT CAC GCT AAG AAG CAG GAG GTG GTG GTG 975  
976 CTG GGT TCC CAG GAG GGT GCT ATG GCT ACC GCT CTG ACC GGT GCT ACC GAG ATC CAG AAC TCC GGT GGC ACC TCC 1050  
1051 ATC TTC GCT GGT GCT CTG AAG TGC CGC CTG AAG ATG GAC AAG CTG GAG CTG AAG GGT ATG TCC TAC GCT ATG TGC 1125  
1126 ACC AAC ACC TTC GTG CTG AAG AAG GAG GTG TCC GAG ACC CAG GCT GGC ACC ATC CTG ATC CAG GTG GAG TAC AAG 1200  
1201 GGT GAG GAC GTG CCT TGC AAG ATC CCT TTC TCC ACC GAG GAC GGT CAG GGT AAG GCT CAC AAC GGT CGC CTG ATC 1275  
1276 ACC GCT AAC CCT GTG GTG ACC AAG AAG GAG GAG CCT GTG AAC ATC GAG GCT GAG CCT CCT TTC GGT GAG TCC AAC 1350  
1351 ATC GTG ATC GGT ATC GGT GAC AAC GCT CTG AAG ATC AAC TGG TAC AAG AAG GGT TCC ACC CTG GGT AAG GCC TTC 1425  
1426 TCC ACC ACC CTG AAG GGT GCT CAG CGC CTG GCT GCT CTG GGT GAC ACC GCT TGG GAC TTC GGT TCC ATC GGT GGT 1500  
1501 GTG TTC AAC TCC ATC GGT AAG GCT GTG CAC CAG GTG TTC GGT GGT GCT TTC CGC ACC CTG TTC GGT GGT ATG TCC 1575  
1576 TGG ATC ACC CAG GGT CTG ATG GGT GCT CTG CTG CTG TGG ATG GGT GTG AAC GCT CGC GAC CGC TCC ATC GCT CTG 1650  
1651 GCT TTC CTG GCT ACC GGT GGT GTG CTG GTG TTC CTG GCT ACC AAC GTG CAC GCT TAA 1704

Figure 8

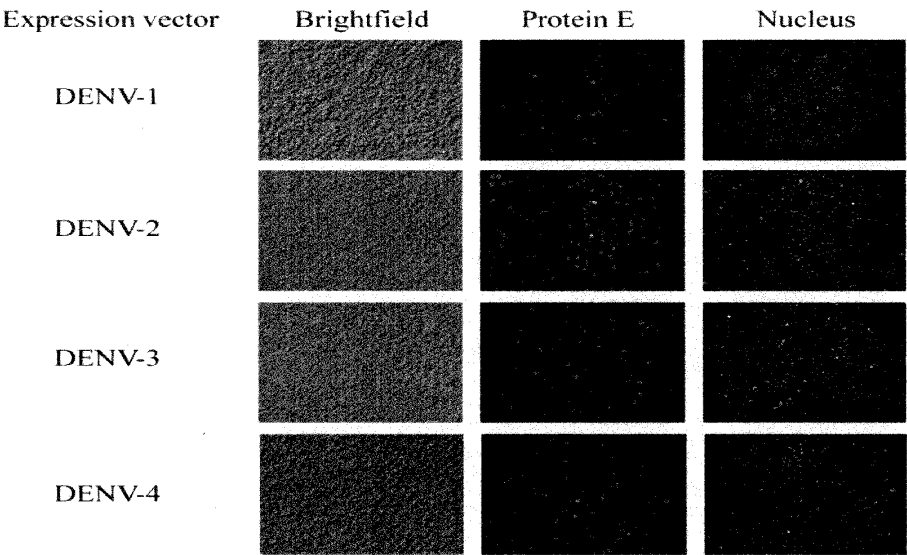


Figure 9

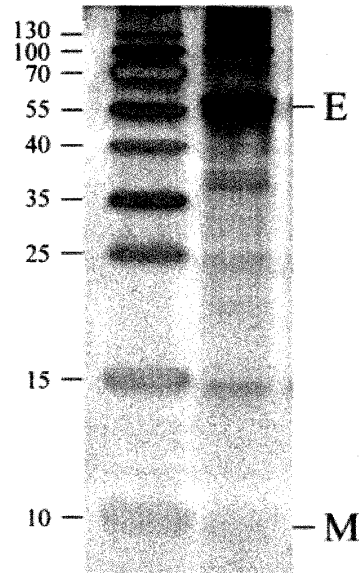


Figure 10

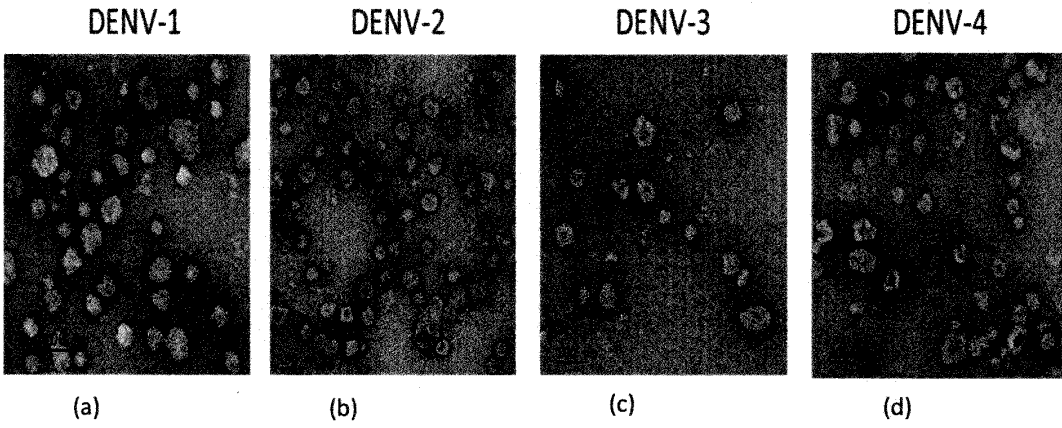


Figure 11

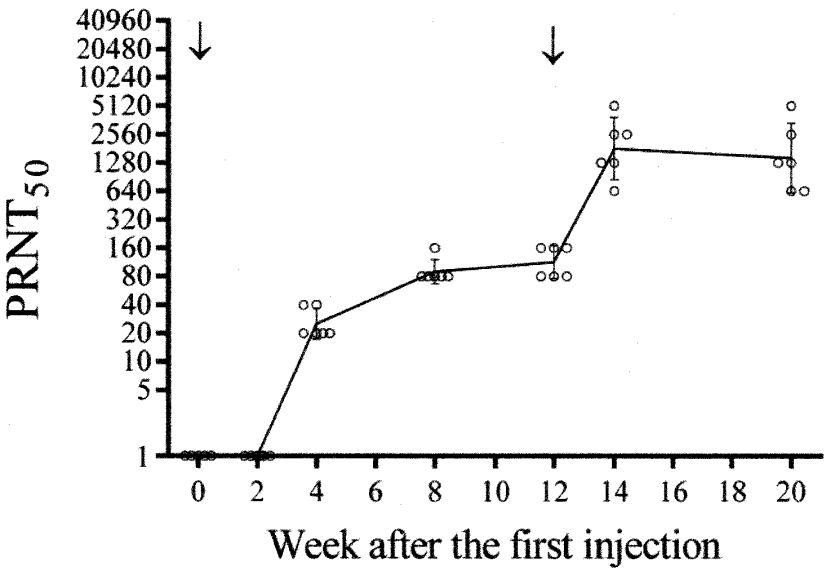


Figure 12

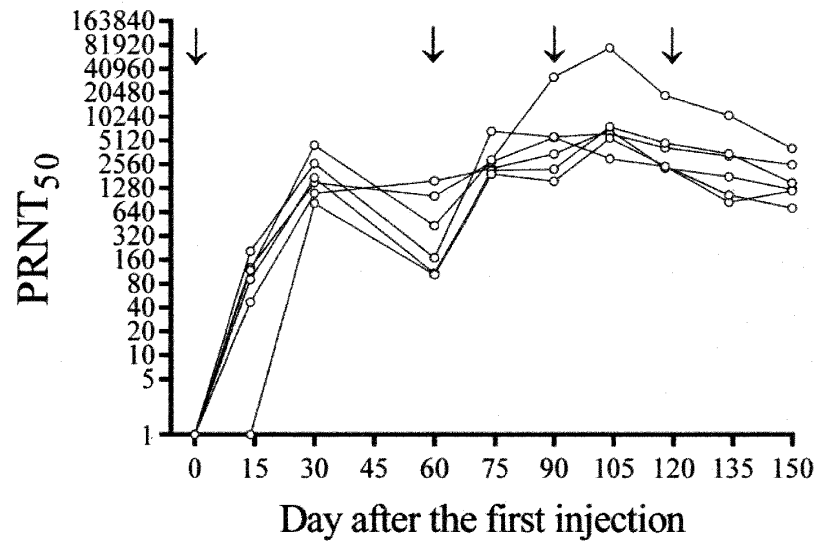


Figure 13