(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 12 月 4 日(04.12.2014)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2014/192071 A1

(51) 国際特許分類:
B63B 49/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2013/064706

(22) 国際出願日: 2013 年 5 月 28 日(28.05.2013)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 日本郵船株式会社(NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 大塚　裕二(OTSUKA, Yuji); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号　日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 山口　敦(YAMAGUCHI, Atsushi); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号　日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 占部　雅晴(URABE, Masaharu); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号　日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 角田　領(KAKUTA, Ryo); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号　株式会社ＭＴＩ内 Tokyo (JP).

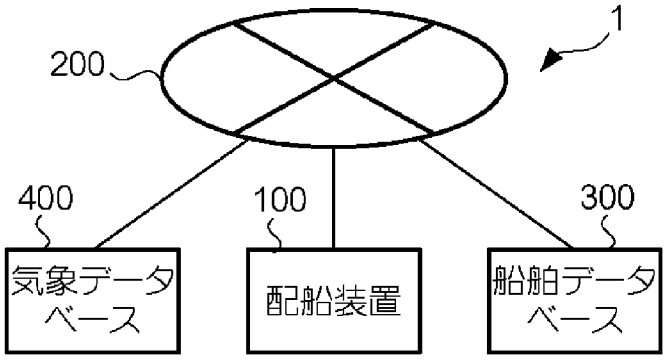
(74) 代理人: 特許業務法人朝日特許事務所(ASAHI PATENT FIRM); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町三丁目１５番地ＮＴＦ竹橋ビル３階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(54) **Title**: SHIP ASSIGNMENT DEVICE, SHIP ASSIGNMENT METHOD, PROGRAM, AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称 : 配船装置、配船方法、プログラム及び記録媒体



100 SHIP ASSIGNMENT DEVICE
300 SHIP DATABASE
400 WEATHER DATABASE

(57) **Abstract**: The present invention presents, from among a plurality of ships, a ship that is suitable for assignment to a sailing route. This ship assignment device acquires schedule information including an operation schedule and a sailing route of a ship. The ship assignment device acquires, from a database, weather information related to the schedule and the sailing route included in the schedule information. The ship assignment device acquires information regarding variations in fuel consumption amount from a database that stores said information for each of a plurality of ships. On the basis of the acquired weather information and acquired information regarding each ship, the ship assignment device calculates the fuel consumption amount for when each ship operates on the sailing route included in the acquired schedule information in accordance with the schedule included in the schedule information. On the basis of the calculation result, the ship assignment device outputs information specifying a plurality of ships.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/192071 A1

添付公開書類:

— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

複数の船舶の中から航路に投入するのに適した船舶を提示する。 配船装置は、船舶の運航日程と航路とを含むスケジュール情報を取得する。配船装置は、スケジュール情報に含まれる日程及び航路に関係する気象情報をデータベースから取得する。配船装置は、燃料消費量の変動に関する情報を複数の船舶毎に記憶したデータベースから当該情報を取得する。配船装置は、取得したスケジュール情報に含まれる航路を当該スケジュール情報に含まれる日程で運航したときの燃料消費量を、取得した気象情報と取得した船舶の情報とに基いて演算する。配船装置は、複数の船舶を特定する情報を、演算結果に基いて出力する。