

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织  
国际局



(10) 国际公布号  
**WO 2022/206804 A1**

(43) 国际公布日  
2022 年 10 月 6 日 (06.10.2022)

(51) 国际专利分类号:  
*H02K 9/19* (2006.01) *B60K 11/02* (2006.01)  
*H02K 7/116* (2006.01) *B60K 1/00* (2006.01)  
*F16H 57/04* (2010.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2022/083937

(22) 国际申请日: 2022 年 3 月 30 日 (30.03.2022)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:  
202110351329.2 2021 年 3 月 31 日 (31.03.2021) CN

(71) 申请人: 比亚迪股份有限公司 (BYD COMPANY LIMITED) [CN/CN]; 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。

(72) 发明人: 廉玉波 (LIAN, Yubo); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。 凌和平 (LING, Heping); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong

518118 (CN)。 翟震 (ZHAI, Zhen); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。 赵林林 (ZHAO, Linlin); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。 刘琳娜 (LIU, Linna); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。

(74) 代理人: 北京知帆远景知识产权代理有限公司 (ZHIFAN & PARTNERS); 中国北京市海淀区阜成路 73 号裕惠大厦 B 座 805, Beijing 100142 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,

(54) Title: MOTOR SYSTEM AND VEHICLE HAVING SAME

(54) 发明名称: 电机系统及具有该电机系统的车辆

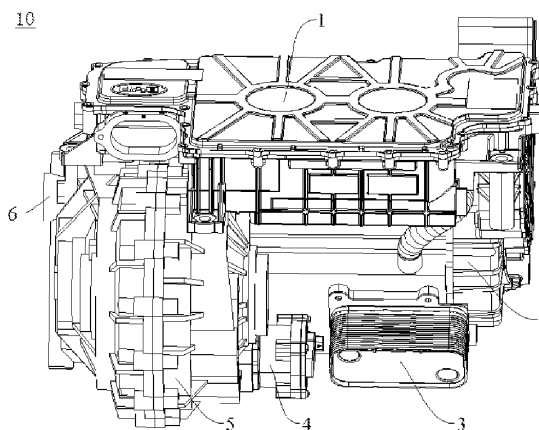


图 1

(57) Abstract: A motor system and a vehicle having the motor system. The motor system comprises: a motor (2), the motor (2) comprising a motor housing (22), a stator core (23), a stator winding (24), and a rotor core (26), the stator core (23) being mounted in the motor housing (22), the stator winding (24) being wound on the stator core (23), the rotor core (26) being rotatably disposed with respect to the stator core (23), a rotor flow path being at least formed within the rotor core (26), and the rotor flow path being adapted to deliver cooling liquid to the stator winding (24); and a valve (6), the valve (6) being used for controlling the flow rate of the rotor flow path.

[见续页]

WO 2022/206804 A1

SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,  
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区  
保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,  
NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM,  
AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG,  
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,  
IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,  
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,  
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。

(57) 摘要: 一种电机系统及具有该电机系统的车辆。该电机系统包括: 电机(2), 所述电机(2)包括:  
电机壳体(22)、定子铁芯(23)、定子绕组(24)、转子铁芯(26), 所述定子铁芯(23)安装在所述电机壳  
体(22)内, 所述定子绕组(24)绕制在所述定子铁芯(23)上, 所述转子铁芯(26)相对于所述定子铁芯  
(23)可转动地设置, 转子流路至少形成在所述转子铁芯(26)内, 所述转子流路适于向所述定子绕  
组(24)输送冷却液; 阀门(6), 所述阀门(6)用于控制所述转子流路的流量。