

动力机

技术领域

本发明涉及动力机技术领域，具体为一种动力机。

背景技术

随着科技的发展，动力机逐步应用于工业领域，并且作为工业设备的一部分，此时，动力机可以为供能部件，在现有技术中，动力机包括动力件、多个驱动轮，动力件在外力作用下进行工作，并驱动多个驱动轮相对于安装座转动，此时，多个驱动轮之间通过齿轮进行传动，并且随着齿轮的停止而马上停止，可是，多个驱动轮的惯性作用因为多个齿轮的相互啮合而无法利用。

发明内容

本发明目的在于提供一种动力机，以接近现有的多个驱动轮的惯性作用因为多个齿轮的相互啮合而无法利用的技术问题。

为了解决上述技术问题，本发明采用如下技术方案：

一种动力机，包括：

安装座；

两驱动轮，相对于所述安装座转动；两所述驱动轮均连接有第一转轴，两所述第一转轴可转动地安装于所述安装座；

牵引组件，包括第一传动模组、第二传动模组、第二转轴，所述第二转轴连接所述第一传动模组的一端和所述第二传动模组的一端，所述第一传动模组的另一端和所述第二传动模组的另一端分别连接于所述第一转轴，以使两所述驱动轮同步转动；所述第一传动模组为同步带传动模组，所述第二传动模组为链条传动模组；

动力组件，连接于所述第一转轴，并驱动所述第一转轴旋转。

上述说明中，作为进一步的方案，所述第一传动模组包括第一同步轮、第二同步轮和第一同步带，所述第一同步轮套设于所述第一转轴，所述第二同步轮套设于所述第二转轴，所述第一同步带牵引所述第一同步轮和所述第二同步轮。

上述说明中，作为进一步的方案，所述第二同步轮的轮径大于所述第一同步轮的轮径。

上述说明中，作为进一步的方案，所述第一传动模组和所述第二传动模组沿所述第二

转轴的轴线间隔布置。

上述说明中，作为进一步的方案，所述第二传动模组包括第一链轮、第二链轮和第一链条，所述第一链轮套设于所述第一转轴，所述第二链轮套设于所述第二转轴，所述第一链条牵引所述第一链轮和所述第二链轮。

上述说明中，作为进一步的方案，所述第二链轮和所述第二同步轮均套设于所述第二转轴，并沿着所述第二转轴的轴线间隔布置。

上述说明中，作为进一步的方案，所述第二链轮的轮径小于所述第二同步轮的轮径。

上述说明中，作为进一步的方案，所述动力组件包括动力电机和第三传动模组；

所述动力电机安装于所述安装座；所述第三传动模组的一端连接于所述动力电机的一端，另一端连接于所述第一转轴，并驱动所述第一转轴旋转。

上述说明中，作为进一步的方案，所述第三传动模组为链条传动模组。

上述说明中，作为进一步的方案，所述动力电机连接有太阳能板，并能够在所述太阳能板的供能下进行工作。

上述说明中，作为进一步的方案，所述太阳能板的表面设有吸收面，所述吸收面暴露于外部环境，以供太阳光照射。

上述说明中，作为进一步的方案，所述动力机还包括时间控制器，所述时间控制器电连接所述动力电机，并定时控制所述动力电机的启动或关闭。

与现有技术相比，本发明的有益效果为：

两驱动轮相对于安装座转动；两驱动轮均连接有第一转轴，两第一转轴可转动地安装于安装座；牵引组件包括第一传动模组、第二传动模组、第二转轴，第二转轴连接第一传动模组的一端和第二传动模组的一端，第一传动模组的另一端和第二传动模组的另一端分别连接于第一转轴，以使两驱动轮同步转动；第一传动模组为同步带传动模组，第二传动模组为链条传动模组，此时，第一传动模组作用于第二转轴和第一转轴，第二传动模组作用于第二转轴和第一转轴，以便于第二转轴连接两驱动轮，从而保证两驱动轮在第二转轴、第一传动模组和第二传动模组的共同作用下进行同步转动，并且有效地利用第二转轴、第一传动模组和第二传动模组的惯性作用，提高两驱动轮的转动圈数。

附图说明

图1为本发明第一实施例所述一种动力机的立体结构示意图；

图2为本发明第一实施例所述一种动力机的部分结构的主视图；

图3为图2的俯视图；

图 4 为本发明第二实施例所述一种动力机的示意图；

图 5 为本发明第三实施例所述一种动力机的示意图；

图 6 为本发明第四实施例所述一种动力机的示意图；

图 7 为本发明第五实施例所述一种动力机的示意图；

图中：100-动力机，10-安装座，20-驱动轮，21-第一转轴，30-牵引组件，31-第一传动模组，32-第二传动模组，33-第二转轴，40-动力组件，41-动力电机，42-第三传动模组，43-太阳能板；44-风机。

具体实施方式

为了便于本领域技术人员的理解，下面结合实施例与附图对本发明作进一步的说明，实施方式提及的内容并非对本发明的限定。以下结合附图对本发明进行详细的描述。

随着科技的发展，动力机逐步应用于工业领域，并且作为工业设备的一部分，此时，动力机可以为供能部件，在现有技术中，动力机包括动力件、多个驱动轮，动力件在外力作用下进行工作，并驱动多个驱动轮相对于安装座转动，此时，多个驱动轮之间通过齿轮进行传动，并且随着齿轮的停止而马上停止，可是，多个驱动轮的惯性作用因为多个齿轮的相互啮合而无法利用。

本发明目的是在于提供一种动力机 100，以接近现有的多个驱动轮的惯性作用因为多个齿轮的相互啮合而无法利用的技术问题。

第一实施例

请参阅图 1-7，其具体实施的一种动力机 100，包括安装座 10、两驱动轮 20、牵引组件 30 和动力组件 40，安装座 10 作为动力机 100 的支撑部件，支撑两驱动轮 20、牵引组件 30 和动力组件 40，此时，安装座 10 可以为动力机 100 的外壳，也可以为动力机 100 的机架。

在安装座 10 为动力机 100 的机架时，动力组件 40 处于安装座 10 的顶部，两驱动轮 20、牵引组件 30 均处于安装座 10 的侧部。

两驱动轮 20 相对于安装座 10 转动，此时，两驱动轮 20 可转动地安装于安装座 10，并在外力作用下相对于安装座 10 转动。

其中，两驱动轮 20 均连接有第一转轴 21，两第一转轴 21 可转动地安装于安装座 10，两第一转轴 21 穿设于安装座 10，并通过轴承连接于安装座 10，两第一转轴 21 沿着自身的轴线转动，并带动两驱动轮 20 沿着对应的第一转轴 21 的轴线转动。

牵引组件 30 连接于两驱动轮 20，并带动两驱动轮 20 转动，此时，牵引组件 30 包括第一传动模组 31、第二传动模组 32、第二转轴 33，第二转轴 33 作为牵引组件 30 的中部零件，第二转轴 33 可转动地安装于安装座 10，并沿第二转轴 33 的轴线转动。

第二转轴 33 连接第一传动模组 31 的一端和第二传动模组 32 的一端，第一传动模组 31 的另一端和第二传动模组 32 的另一端分别连接于第一转轴 21，以使两驱动轮 20 同步转动；第一传动模组 31 为同步带传动模组，第二传动模组 32 为链条传动模组。

其中，两驱动轮 20 相对于安装座 10 转动；两驱动轮 20 均连接有第一转轴 21，两第一转轴 21 可转动地安装于安装座 10；牵引组件 30 包括第一传动模组 31、第二传动模组 32、第二转轴 33，第二转轴 33 连接第一传动模组 31 的一端和第二传动模组 32 的一端，第一传动模组 31 的另一端和第二传动模组 32 的另一端分别连接于第一转轴 21，以使两驱动轮 20 同步转动；第一传动模组 31 为同步带传动模组，第二传动模组 32 为链条传动模组，此时，第一传动模组 31 作用于第二转轴 33 和第一转轴 21，第二传动模组 32 作用于第二转轴 33 和第一转轴 21，以便于第二转轴 33 连接两驱动轮 20，从而保证两驱动轮 20 在第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的共同作用下进行同步转动，并且有效地利用第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的惯性作用，提高两驱动轮 20 的转动圈数。

此时，第一传动模组 31 为同步带传动模组，第二传动模组 32 为链条传动模组，第一传动模组 31 和第二传动模组 32 均为传动部件，并且作用于第二转轴 33、两第一转轴 21 和两驱动轮 20，以便于两驱动轮 20 同步转动，并且在第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的带动下充分利用了两驱动轮 20 的惯性，避免了齿轮对两驱动轮 20 的限制，以便于在动力组件 40 处于停止状态下还能继续驱动两驱动轮 20 的转动，并且有效地利用第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的惯性作用，提高两驱动轮 20 的转动圈数。

上述说明中，作为进一步的方案，第一传动模组 31 和第二传动模组 32 沿第二转轴 33 的轴线间隔布置，此时，第一传动模组 31 和第二传动模组 32 沿左右方向间隔布置，并且第一传动模组 31 和第二传动模组 32 互不影响，从而保证了第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的工作独立性。

由于第一传动模组 31 和第二传动模组 32 均连接于第二转轴 33，以便于第二转轴 33 共同作用于第一传动模组 31 和第二传动模组 32，保证了两驱动轮 20 的同步转动，并且有效地利用第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的惯性作用，提高两驱动

轮 20 的转动圈数。

其中，第一传动模组 31 包括第一同步轮 311、第二同步轮 312 和第一同步带 313，第一同步轮 311 套设于第一转轴 21，第二同步轮 312 套设于第二转轴 33，第一同步带 313 牵引第一同步轮 311 和第二同步轮 312，此时，第一同步带 313 套设于第一同步轮 311 和第二同步轮 312，以便于进行第一同步轮 311 和第二同步轮 312 之间的传动。

其中，第二同步轮 312 的轮径大于第一同步轮 311 的轮径，并且第二同步轮 312 的重量大于第一同步轮 311 的重量，第二同步轮 312 连接于第二转轴 33，并且第二同步轮 312 的质量越大，惯性作用越大，从而更好地利用第二同步轮 312 的惯性作用，进而有效地利用第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的惯性作用，提高两驱动轮 20 的转动圈数。

此时，第二同步轮 312 与第二转轴 33 键连接，从而实现第二同步轮 312 与第二转轴 33 的固定连接，以便于第二同步轮 312 的惯性作用力传递至第二转轴 33，从而经第二转轴 33 传递至两驱动轮 20，以便于提高两驱动轮 20 的转动圈数。

另外，第二传动模组 32 包括第一链轮 321、第二链轮 322 和第一链条 323，第一链条 323 套设于第一链轮 321、第二链轮 322，并作为第一链轮 321、第二链轮 322 之间的传动件。

第一链轮 321 套设于第一转轴 21，第二链轮 322 套设于第二转轴 33，第一链条 323 牵引第一链轮 321 和第二链轮 322，并对第一链轮 321 和第二链轮 322 进行传动，此时，第二转轴 33 连接第一传动模组 31 的一端和第二传动模组 32 的一端，第一传动模组 31 的另一端和第二传动模组 32 的另一端分别连接于第一转轴 21，以使两驱动轮 20 同步转动；第一传动模组 31 为同步带传动模组，第二传动模组 32 为链条传动模组，此时，第一传动模组 31 作用于第二转轴 33 和第一转轴 21，第二传动模组 32 作用于第二转轴 33 和第一转轴 21，以便于第二转轴 33 连接两驱动轮 20，从而保证两驱动轮 20 在第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的共同作用下进行同步转动，并且有效地利用第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的惯性作用，提高两驱动轮 20 的转动圈数。

第二链轮 322 和第二同步轮 312 均套设于第二转轴 33，并沿着第二转轴 33 的轴线间隔布置，并且第二链轮 322 的轮径小于第二同步轮 312 的轮径，通过增大第二同步轮 312 的轮径提高第二同步轮 312 的质量，从而增大第二同步轮 312 在转动之后的惯性作用，以便于第二同步轮 312 的惯性作用力传递至第二转轴 33，从而经第二转轴 33 传递至两驱动轮 20，以便于提高两驱动轮 20 的转动圈数。

动力组件 40 作为动力件的动力部件，动力组件 40 连接于第一转轴 21，并驱动第一转轴 21 旋转，此时，动力组件 40 向第一转轴 21 输出动力，以便于第一转轴 21 在动力的情况下带动两驱动轮 20 转动，并且带动第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的工作，以便于第二同步轮 312 在工作过程中提高惯性作用力，此时，第二同步轮 312 的惯性作用力也可以随着旋转速度的增加而增加。

具体的，动力组件 40 包括动力电机 41 和第三传动模组 42，动力电机 41 安装于安装座 10；第三传动模组 42 的一端连接于动力电机 41 的一端，另一端连接于第一转轴 21，并驱动第一转轴 21 旋转，以便于带动第一转轴 21 工作，并且第三传动模组 42 将动力电机 41 的作用力传递至第一转轴 21，以便于传动至第一传动模组 31 和第二传动模组 32。上述说明中，作为进一步的方案，第三传动模组 42 为链条传动模组。

另外，动力电机 41 连接有太阳能板 43，并能够在太阳能板 43 的供能下进行工作，此时，太阳能板 43 能够吸收太阳光，并且太阳能板 43 的表面设有吸收面，吸收面暴露于外部环境，以供太阳光照射，因此，动力电机 41 在太阳能的作用下进行工作，并且第三传动模组 42 将动力电机 41 的作用力传递至第一转轴 21，以便于传动至第一传动模组 31 和第二传动模组 32。上述说明中，作为进一步的方案，第三传动模组 42 为链条传动模组。

第二实施例

参考图 4，太阳能板 43 的一侧设有风机 44，太阳能板 43 和风机 44 分别作用于动力电机 41，此时，动力电机 41 安装于安装座 10；第三传动模组 42 的一端连接于动力电机 41 的一端，另一端连接于第一转轴 21，并驱动第一转轴 21 旋转，以便于带动第一转轴 21 工作，此时，第一转轴 21 连接有第二同步轮 312，并带动第二同步轮 312 转动，由于第二同步轮 312 的质量较重，增大第二同步轮 312 在转动之后的惯性作用，以便于第二同步轮 312 的惯性作用力传递其他部件，以便于提高两驱动轮 20 的转动圈数。

第三实施例

参考图 5，太阳能板 43 作用于动力电机 41，动力电机 41 安装于安装座 10；第三传动模组 42 的一端连接于动力电机 41 的一端，另一端连接于第一转轴 21，并驱动第一转轴 21 旋转，以便于带动第一转轴 21 工作，此时，第一转轴 21 连接有第二同步轮 312，并带动第二同步轮 312 转动，由于第二同步轮 312 的质量较重，增大第二同步轮 312 在转动之后的惯性作用，以便于第二同步轮 312 的惯性作用力传递其他部件，以便于提高两驱动轮 20 的转动圈数。

第四实施例

参考图 6，太阳能板 43 作用于动力电机 41，太阳能板 43 处于动力电机 41 的上方，动力电机 41 安装于安装座 10；第三传动模组 42 的一端连接于动力电机 41 的一端，另一端连接于第一转轴 21，并驱动第一转轴 21 旋转，以便于带动第一转轴 21 工作，此时，第一转轴 21 连接有第二同步轮 312，并带动第二同步轮 312 转动，由于第二同步轮 312 的质量较重，增大第二同步轮 312 在转动之后的惯性作用，以便于第二同步轮 312 的惯性作用力传递其他部件，以便于提高两驱动轮 20 的转动圈数。

第五实施例

参考图 7，动力电机 41 设置于动力电机 41 的一侧，并作用于动力电机 41，动力电机 41 安装于安装座 10；第三传动模组 42 的一端连接于动力电机 41 的一端，另一端连接于第一转轴 21，并驱动第一转轴 21 旋转，以便于带动第一转轴 21 工作，此时，第一转轴 21 连接有第二同步轮 312，并带动第二同步轮 312 转动，由于第二同步轮 312 的质量较重，增大第二同步轮 312 在转动之后的惯性作用，以便于第二同步轮 312 的惯性作用力传递其他部件，以便于提高两驱动轮 20 的转动圈数。

另外，动力机还可以包括时间控制器，时间控制器电连接动力电机 41，并定时控制动力电机 41 的启动或关闭，此时，动力电机 41 在旋转预设时间后，时间控制器会自动切断动力电机 41 的一段时间，并停止动力电机 41 的工作，让第二同步轮 312 在惯性作用下自行转动一段时间，在转速减慢或停止后，时间控制器又自动连接动力电机 41，并提供电力让动力电机 41 转动起来，即不需要人力去断电和连接动力电机 41。

与现有技术相比，本发明的有益效果为：

两驱动轮 20 相对于安装座 10 转动；两驱动轮 20 均连接有第一转轴 21，两第一转轴 21 可转动地安装于安装座 10；牵引组件 30 包括第一传动模组 31、第二传动模组 32、第二转轴 33，第二转轴 33 连接第一传动模组 31 的一端和第二传动模组 32 的一端，第一传动模组 31 的另一端和第二传动模组 32 的另一端分别连接于第一转轴 21，以使两驱动轮 20 同步转动；第一传动模组 31 为同步带传动模组，第二传动模组 32 为链条传动模组，此时，第一传动模组 31 作用于第二转轴 33 和第一转轴 21，第二传动模组 32 作用于第二转轴 33 和第一转轴 21，以便于第二转轴 33 连接两驱动轮 20，从而保证两驱动轮 20 在第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的共同作用下进行同步转动，并且有效地利用第二转轴 33、第一传动模组 31 和第二传动模组 32 的惯性作用，提高两驱动轮 20 的转动圈数。

注意，上述仅为本发明的较佳实施例及所运用技术原理。本领域技术人员会理解，本

发明不限于这里所述的特定实施例，对本领域技术人员来说能够进行各种明显的变化、重新调整和替代而不会脱离本发明的保护范围。因此，虽然通过以上实施例对本发明进行了较为详细的说明，但是本发明不仅仅限于以上实施例，在不脱离本发明构思的情况下，还可以包括更多其他等效实施例，而本发明的范围由所附的权利要求范围决定。

在本申请的描述中，术语“第一”、“第二”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此，限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个特征。

本文中应用了具体个例对本申请的原理及实施方式进行了阐述，以上实施例的说明只是用于帮助理解本申请的方法及其核心思想；同时，对于本领域的技术人员，依据本申请的思想，在具体实施方式及应用范围上均会有改变之处，综上，本说明书内容不应理解为对本申请的限制。

以上所述，仅是本发明较佳实施例而已，并非对本发明作任何形式上的限制，虽然本发明以较佳实施例公开如上，然而并非用以限定本发明，任何熟悉本专业的技术人员，在不脱离本发明技术方案范围内，当利用上述揭示的技术内容作出些许变更或修饰为等同变化的等效实施例，但凡是未脱离本发明技术方案内容，依据本发明技术是指对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰，均属于本发明技术方案的范围内。

权 利 要 求 书

1.一种动力机，其特征在于：包括：

安装座；

两驱动轮，相对于所述安装座转动；两所述驱动轮均连接有第一转轴，两所述第一转轴可转动地安装于所述安装座；

牵引组件，包括第一传动模组、第二传动模组、第二转轴，所述第二转轴连接所述第一传动模组的一端和所述第二传动模组的一端，所述第一传动模组的另一端和所述第二传动模组的另一端分别连接于所述第一转轴，以使两所述驱动轮同步转动；所述第一传动模组为同步带传动模组，所述第二传动模组为链条传动模组；

动力组件，连接于所述第一转轴，并驱动所述第一转轴旋转。

2.根据权利要求 1 所述的一种动力机，其特征在于：所述第一传动模组包括第一同步轮、第二同步轮和第一同步带，所述第一同步轮套设于所述第一转轴，所述第二同步轮套设于所述第二转轴，所述第一同步带牵引所述第一同步轮和所述第二同步轮。

3.根据权利要求 2 所述的一种动力机，其特征在于：所述第二同步轮的轮径大于所述第一同步轮的轮径。

4.根据权利要求 2 所述的一种动力机，其特征在于：所述第一传动模组和所述第二传动模组沿所述第二转轴的轴线间隔布置。

5.根据权利要求 2 至 4 中任一所述的一种动力机，其特征在于：所述第二传动模组包括第一链轮、第二链轮和第一链条，所述第一链轮套设于所述第一转轴，所述第二链轮套设于所述第二转轴，所述第一链条牵引所述第一链轮和所述第二链轮。

6.根据权利要求 5 所述的一种动力机，其特征在于：所述第二链轮和所述第二同步轮均套设于所述第二转轴，并沿着所述第二转轴的轴线间隔布置。

7.根据权利要求 6 所述的一种动力机，其特征在于：所述第二链轮的轮径小于所述第二同步轮的轮径。

8.根据权利要求 1 所述的一种动力机，其特征在于：所述动力组件包括动力电机和第三传动模组；

所述动力电机安装于所述安装座；所述第三传动模组的一端连接于所述动力电机的一端，另一端连接于所述第一转轴，并驱动所述第一转轴旋转。

9.根据权利要求 8 所述的一种动力机，其特征在于：所述第三传动模组为链条传动模组。

10.根据权利要求 8 所述的一种动力机，其特征在于：所述动力电机连接有太阳能板，并能够在所述太阳能板的供能下进行工作。

11.根据权利要求 10 所述的一种动力机，其特征在于：所述太阳能板的表面设有吸收面，所述吸收面暴露于外部环境，以供太阳光照射。

12.根据权利要求 8 所述的一种动力机，其特征在于：所述动力机还包括时间控制器，所述时间控制器电连接所述动力电机，并定时控制所述动力电机的启动或关闭。