

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年5月19日(19.05.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/102517 A1

(51) 国際特許分類:
B63B 25/16 (2006.01) F17C 13/04 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2021/040650

(22) 国際出願日: 2021年11月4日(04.11.2021)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2020-188463 2020年11月12日(12.11.2020) JP

(71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).

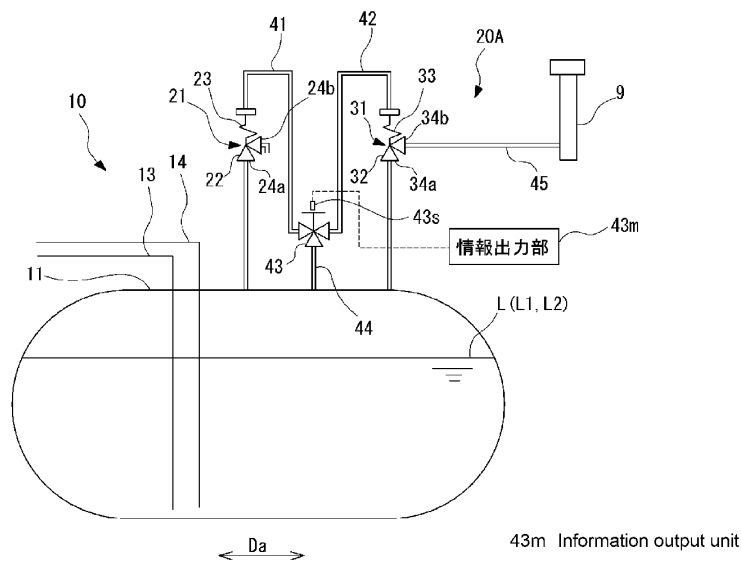
(72) 発明者: 安部 和也 (ABE Kazuya); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 森本 晋介 (MORIMOTO Shinsuke); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外 (MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,

(54) Title: FLOATING BODY

(54) 発明の名称: 浮体



(57) Abstract: A floating body comprising: a tank that can selectively store liquefied carbon dioxide and a liquefied gas other than liquefied carbon dioxide; a first safety valve that releases a gas in the tank to the tank exterior as the result of a first pilot valve operating; a first pressure-introducing line that transmits pressure inside of the tank to the first pilot valve; a second safety valve that sends the gas in the tank to the tank exterior as the result of a second pilot valve operating; a vent riser that is disposed at a distance from the second safety valve and releases the gas to the exterior; a connecting

[続葉有]

HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

conduit that guides the gas sent out by the second safety valve to the vent riser; a second pressure-introducing line that transmits the pressure in the tank to the second pilot valve; and a switching valve that selectively switches the destination to which the pressure in the tank is transmitted between the first pilot valve and the second pilot valve.

(57) 要約: 浮体は、液化二酸化炭素と液化二酸化炭素以外の液化ガスとを選択的に貯留可能なタンクと、第一パイロット弁が動作することでタンク内の気体をタンクの外部に放出する第一安全弁と、第一パイロット弁にタンク内の圧力を伝達させる第一圧力導入ラインと、第二パイロット弁が動作することでタンク内の気体を前記タンクの外部に送出する第二安全弁と、第二安全弁から離間して配置され、気体を外部に放出するベントライザーと、第二安全弁から送出された気体をベントライザーへと導く接続管と、第二パイロット弁にタンク内の圧力を伝達させる第二圧力導入ラインと、タンク内の圧力の伝達先を第一パイロット弁と第二パイロット弁との間で選択的に切り換える切換弁と、を備える。