(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 12 月 24 日(24.12.2014)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2014/203330 A1

(51) 国際特許分類:
B63B 49/00 (2006.01) *G06Q 50/30* (2012.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2013/066713

(22) 国際出願日: 2013 年 6 月 18 日(18.06.2013)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 日本郵船株式会社(NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 小山　和人(KOYAMA, Kazuto); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号　日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 山口　敦(YAMAGUCHI, Atsushi); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号　日本郵船株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人朝日特許事務所(ASAHI PATENT FIRM); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町三丁目１５番地ＮＴＦ竹橋ビル３階 Tokyo (JP).

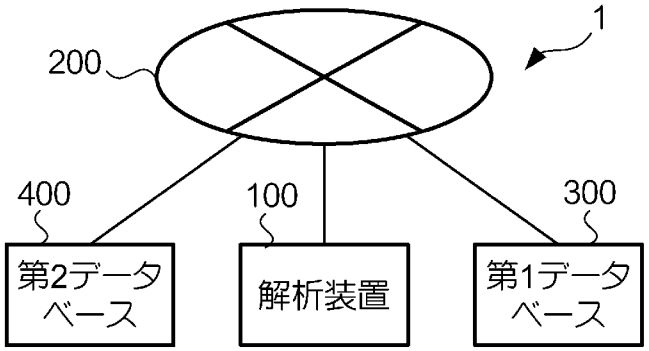
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

(54) **Title**: ANALYSIS DEVICE, ANALYSIS METHOD, PROGRAM, AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称 : 解析装置、解析方法、プログラム及び記録媒体



100 ANALYSIS DEVICE
300 FIRST DATABASE
400 SECOND DATABASE

(57) **Abstract**: The purpose of the present invention is to output how much the planned schedule of a vessel will be affected by events that take place on dates related to the schedule. An analysis device obtains information such as a vessel name, a departure port name, an arrival port name, names of ports of call between the departure port and arrival port, and scheduled dates of arrival and departure at and from each port as information related to the schedule for the vessel. The analysis device obtains a table, which contains dates on which events take place at ports included in the obtained information, from a first database. The analysis device uses the obtained schedule information and the obtained table to count the number of days during which the schedule will be affected by the events and displays the counted number of days.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/203330 A1

計画した船舶のスケジュールがスケジュールに係る日に発生するイベントにより受ける影響を出力する。 解析装置は、船舶のスケジュールに係る情報として、船舶の名称、出発港の名称、到着港の名称、出発港と到着港との間で寄港する港の名称、各港の入港予定日と出港予定日などの情報を取得する。解析装置は、取得した情報に含まれている港でイベントが発生する日の日付を格納したテーブルを第１データベースから取得する。解析装置は、取得したスケジュールの情報と、取得したテーブルとを用い、スケジュールがイベントにより影響を受ける日数を数え、数えた日数を表示する。