

(51) Internationale Patentklassifikation:
B63C 11/02 (2006.01) B63H 21/17 (2006.01)
B63H 11/08 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2024/067035

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. Juni 2024 (19.06.2024)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2023 116 626.3
23. Juni 2023 (23.06.2023) DE

(71) Anmelder: CAYAGO TEC GMBH [DE/DE]; Benzstraße
10, 32108 Bad Salzuflen (DE).

(72) Erfinder: WALPURGIS, Hans-Peter; c/o CAYAGO
TEC GmbH, Benzstr. 10, 32108 Bad Salzuflen (DE).

(74) Anwalt: HERRMANN, Jochen; Königstr. 30, 70173
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,
SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: DIVING CRAFT

(54) Bezeichnung: TAUCHFAHRZEUG

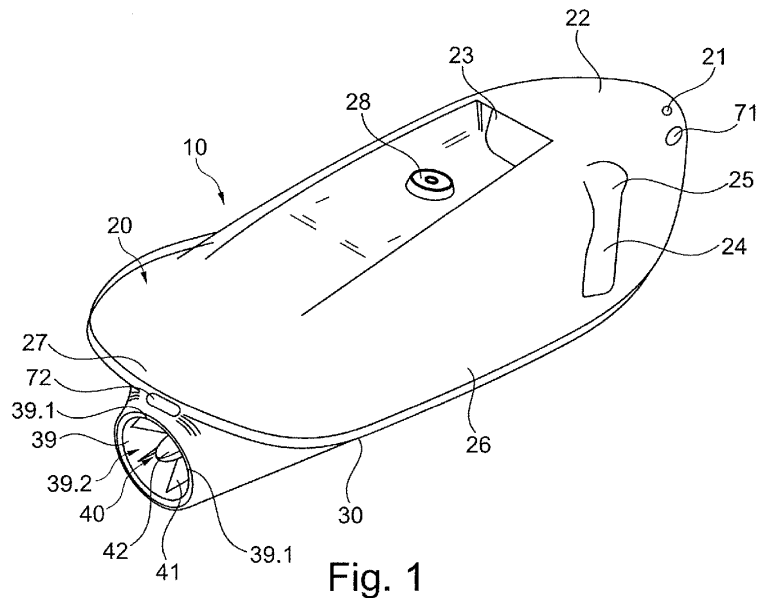


Fig. 1

(57) **Abstract:** The invention relates to a diving craft having a hull (10) that comprises a flow-channel receptacle (38), or in which a flow-channel receptacle (38) is associated with the hull (10), wherein a flow channel (39.2) is at least partially arranged or formed in the flow-channel receptacle (38), the flow channel (39.2) has a flow inlet and a stern-side flow outlet (39), and a propeller (36) is arranged in the flow channel (39.2) and can be indirectly or directly driven by a drive shaft (62) of a motor (61), wherein the flow-channel receptacle (38) is delimited on its underside by a connection portion (38.2), and a guide element (33) is fastened to an attachment point (33.4) of the connection portion (38.2) in the region of the inlet opening, and wherein the guide element (33) extends, with its region facing away from the attachment point (33.4), towards the bow and is indirectly or directly coupled to the hull (10). In order to provide

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

improved flow guidance, the guide element (33) extends towards the stern (27), past the edge of the connection portion (38.2) facing the inlet opening, and into the flow channel (39.2) in the region of the attachment point (33.4), and the guide element (33) delimits two feed regions (34.1, 34.2) from one another in the flow direction downstream of this attachment point (33.4) in the flow channel.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Tauchfahrzeug mit einem Rumpf (10), der eine Strömungskanalaufnahme (38) aufweist oder wobei dem Rumpf (10) eine Strömungskanalaufnahme (38) zugeordnet ist, wobei in der Strömungskanalaufnahme (38) ein Strömungskanal (39.2) zumindest bereichsweise angeordnet oder ausgebildet ist, wobei der Strömungskanal (39.2) einen Strömungseintritt und einen heckseitigen Strömungsaustritt (39) aufweist, wobei im Strömungskanal (39.2) ein Propeller (36) angeordnet ist, der mittels einer Antriebswelle (62) von einem Motor (61) mittelbar oder unmittelbar antreibbar ist, wobei die Strömungskanalaufnahme (38) an ihrer Unterseite mittels eines Verbindungsabschnitts (38.2) begrenzt ist, wobei ein Leitelement (33) an einer Anbindungsstelle (33.4) des Verbindungsabschnitts (38.2) im Bereich der Eintrittsöffnung befestigt ist, und wobei sich das Leitelement (33) mit seinem der Anbindungsstelle (33.4) abgewandten Bereich in Richtung zum Bug erstreckt und an dem Rumpf (10) mittelbar oder unmittelbar angekoppelt ist. Für eine verbesserte Strömungsführung ist es vorgesehen, dass sich das Leitelement (33) in Richtung zum Heck (27), an dem der Eintrittsöffnung zugewandten Rand des Verbindungsabschnitts (38.2) vorbei und im Bereich der Anbindungsstelle (33.4), in den Strömungskanal (39.2) hinein erstreckt, und dass das Leitelement (33) in Strömungsrichtung hinter dieser Anbindungsstelle (33.4) in dem Strömungskanal zwei Zuführbereiche (34.1, 34.2) gegeneinander abgrenzt.