

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2022/079389 A1

(43) Date de la publication internationale
21 avril 2022 (21.04.2022)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
B61B 7/02 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2021/051779

(22) Date de dépôt international :
13 octobre 2021 (13.10.2021)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
FR2010584 15 octobre 2020 (15.10.2020) FR

(71) Déposant : **MND FRANCE** [FR/FR] ; 74 voie Magellan, Parc d'activités Alpespace, 73800 Sainte-Hélène-du-lac (FR).

(72) Inventeurs : **MORIN, Camille** ; 158 montée du Perchoir, 38460 Dizimieu (FR). **CHAPUIS, Nicolas** ; 350 rue des Anémones, 38410 Chamrousse (FR). **RENAUD, Olivier** ; 65 Chemin de la Tour, 73230 Saint-Jean d'Arvey (FR).

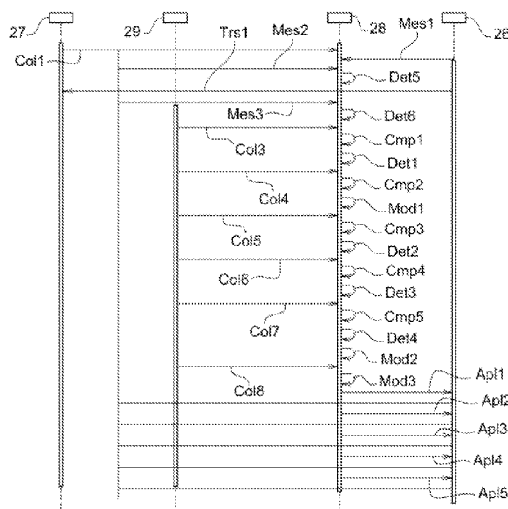
(74) Mandataire : **CABINET GERMAIN ET MAUREAU** ; 12 rue Boileau, 69006 LYON (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,

(54) Title: TRANSPORT SYSTEM ON WHICH A VEHICLE TRAVELS AND METHOD FOR CONTROLLING SUCH A VEHICLE

(54) Titre : INSTALLATION DE TRANSPORT SUR LAQUELLE CIRCULE UN VÉHICULE ET PROCÉDÉ DE COMMANDE D'UN TEL VÉHICULE

Fig. 3



(57) Abstract: The invention relates to a transport system (1) for transporting a load comprising a support (10) comprising at least two tensioned cables (12) extending between at least two pylons (14) so as to form a track on which a vehicle (20) travels. The vehicle (20) comprises a floor (22) cooperating with rollers (24) via a set of suspensions (26) controlled by at least one force setpoint, and a control and command system (28) configured to control the set of suspensions (26) by a control method. The invention also relates to such a control method comprising the following steps: a. collecting (Col3) a floor pitch parameter representative of the rotational pitch acceleration of the floor; b. determining (Det1) a longitudinal correction command for modifying the at least one force setpoint; c. applying (Apl1) the longitudinal correction command to the set of suspensions (26).

[Suite sur la page suivante]

SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2(h))

(57) **Abrége** : L'invention concerne une installation de transport (1) d'une charge comprenant un support (10) comprenant au moins deux câbles (12) tendus s'étendant entre au moins deux pylônes (14) de sorte à former une piste sur laquelle un véhicule (20) circule. Le véhicule (20) comprend un plancher (22) coopérant avec des galets (24) par l'intermédiaire d'un ensemble de suspensions (26) contrôlé par au moins une consigne de force, et un système de contrôle commande (28) configuré pour piloter l'ensemble de suspensions (26) par un procédé de commande. L'invention concerne également un tel procédé de commande comprenant les étapes suivantes : a. collecte (Col3) d'un paramètre de tangage du plancher, représentatif de l'accélération en rotation de tangage du plancher; b. détermination (Det1) d'une commande longitudinale de correction destinée à modifier l'au moins une consigne de force; c. application (Apl1) de la commande longitudinale de correction à l'ensemble de suspensions (26).