

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2018年4月26日(26.04.2018)



(10) 国際公開番号

WO 2018/074140 A1

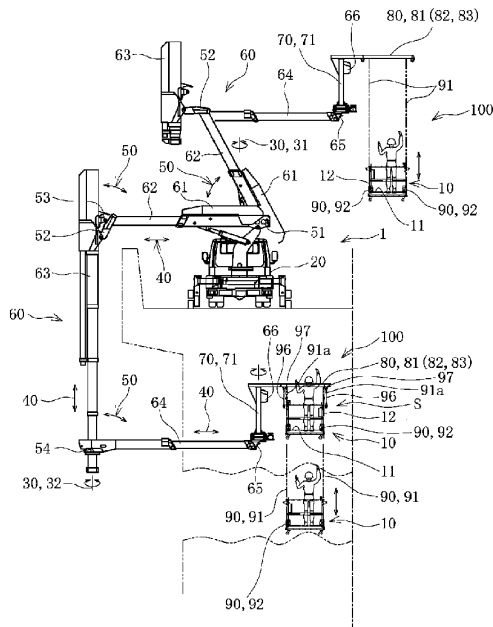
- (51) 国際特許分類:
B66F 9/06 (2006.01) *E01D 22/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2017/034298
- (22) 国際出願日: 2017年9月22日(22.09.2017)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2016-203811 2016年10月17日(17.10.2016) JP
- (71) 出願人: 日本ビソー株式会社(NIHON BISOH CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1080023 東京都港区芝浦4丁目15番33号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 荒木 千博(ARAKI Chihiro); 〒1080023 東京都港区芝浦4-15-33 日本ビソー株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 木村 満(KIMURA Mitsuru); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町二丁目7番地 協販ビル2階 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,

(54) Title: WORK VEHICLE PROVIDED WITH GONDOLA DEVICE

(54) 発明の名称: ゴンドラ装置を備える作業用車両



(57) Abstract: A work vehicle (1) provided with a gondola device is provided with: a work cage (10) boarded by a worker; and an arm mechanism (60) for moving a distal-end part thereof to a desired position, the arm mechanism (60) being a combination of a turning mechanism (30), an extension/retraction mechanism (40), and a derricking mechanism (50) mounted to a vehicle body (20). The gondola device (100) is provided with: a support post (70) provided to the distal-end part of the arm mechanism (60); a suspension frame (80) of the work cage (10) for making it possible for the worker to work above the top end of the support post (70), the suspension frame (80) being provided to a top-end part of the support post (70); and a raising/lowering mechanism (90) for raising and lowering the work cage (10) to a work position, the work cage (10) being suspended from the suspension frame (80) via a plurality of cables (91).

WO 2018/074140 A1

[続葉有]

SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：ゴンドラ装置を備える作業用車両（１）は、作業者が搭乗する作業ケージ（１０）と、車体（２０）に搭載された旋回機構（３０）、伸縮機構（４０）、起伏機構（５０）を組み合わせ、先端部を所望位置に移動させるアーム機構（６０）と、を備える。ゴンドラ装置（１００）は、アーム機構（６０）の先端部に設けられる支持ポスト（７０）と、支持ポスト（７０）の上端部に設けられ作業者が支持ポスト（７０）の上端より上方への作業を可能とする作業ケージ（１０）の吊り下げ枠体（８０）と、吊り下げ枠体（８０）に複数本の索条（９１）を介して吊り下げられる作業ケージ（１０）を作業位置に昇降する昇降機構（９０）と、を備える。