

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

102102

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. November 2001 (29.11.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/89973 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66B 5/22**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, Postfach,
CH-6052 Hergiswil (CH).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH01/00316

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. Mai 2001 (23.05.2001)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SIMMONDS, Oliver**
[CH/CH]; Hinter-Bramberg 8, CH-6004 Luzern (CH).
HUGEL, Stefan [DE/CH]; Gampy 33, CH-6043 Adli-
genswil (CH). **MAURY, Julien** [CH/CH], Hallwilerweg
10, CH-6003 Luzern (CH). **MÖRI, Peter** [CH/CH]; Höch-
weid 1, CH-6023 Rothenburg (CH). **AESCHLIMANN,**
Peter [CH/CH], Schwandenstrasse 1, CH-6110 Wolhusen
(CH).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

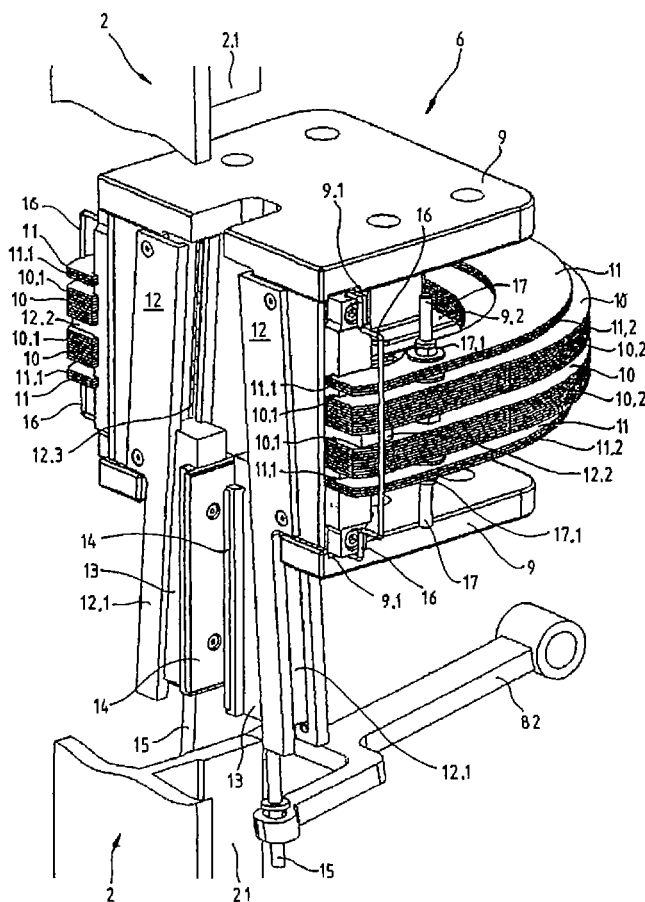
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
00810452.3 25. Mai 2000 (25.05.2000) EP

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BRAKE DEVICE FOR A LIFT

(54) Bezeichnung: BREMSEINRICHTUNG FÜR EINEN AUFZUG



(57) Abstract: The invention relates to a brake device (6), acting upon a guide rail (2) and comprising a housing (9) arranged on the yoke (4, 5), which serves as support for spring assemblies (10) and/or for adjustment assemblies (11). The housing (9) also serves as support and guide for V-guide elements (12), which in turn fix and guide brake wedges (13) with brake linings (14). Connecting rods (15) are connected at one end to the brake wedges (13) and are connected at the other to an operating fork (8.2). During braking, the operating fork (8.2) is displaced at the connecting rod end in the direction of the braking device (6). The guided brake wedges (13) with brake linings (14) slide in the brake device (6). At the same time the brake linings (14) are moved onto the guide web (2.1) of the guide rail (2). The brake wedges (13) are moved in the brake device (6) and the spring- and adjuster-assemblies (10, 11) are put under load, which generates a braking force for stopping of a lift cabin or a counterweight.

(57) Zusammenfassung: Diese Bremsenrichtung (6) wirkt auf eine Führungsschiene (2) ein und besteht aus einem am Joch (4, 5) angeordneten Gehäuse (9), das als Träger dient für Federpakete (10) und/oder für Justierpakete (11). Das Gehäuse (9) dient auch als Träger und Führung für Keilführungselemente (12), die ihrerseits Bremskeile (13) mit Bremsbelägen (14) halten und führen. Schubstangen (15) greifen einerseits an den Bremskeilen (13) an, andererseits sind die Schubstangen (15) an einer Betätigungsgabel (8.2) angelenkt. Im Bremsfall wird die Betätigungsgabel (8.2) schubstangenseitig in Richtung Bremsenrichtung (6) bewegt. Die geführten Bremskeile (13) mit den

Bremsbelägen (14) gleiten in die Bremsenrichtung (6). Gleichzeitig werden die Bremsbeläge

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/89973 A1



(74) **Gemeinsamer Vertreter:** INVENTIO AG, Seestrasse 55,
Postfach, CH-6052 Hergiswil (CH)

(81) **Bestimmungsstaaten (national):** AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten (regional):** ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW),

eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen