

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年8月22日(22.08.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/121719 A1

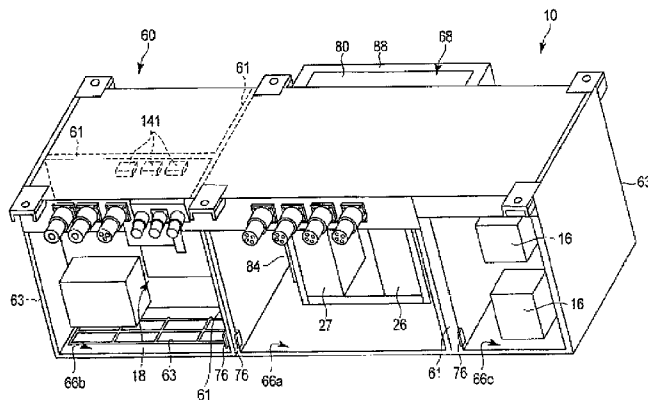
- (51) 国際特許分類:
H02M 7/48 (2007.01) *B61C 17/00* (2006.01)
B60L 3/00 (2006.01) *B61C 17/12* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/000493
- (22) 国際出願日: 2013年1月30日(30.01.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-028941 2012年2月13日(13.02.2012) JP
- (71) 出願人: 株式会社 東芝 (KABUSHIKI KAISHA TOSHIBA) [JP/JP]; 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目1番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 藤戸 春彦 (FUJITO, Haruhiko). 石川 倫章 (ISHIKAWA, Michiaki). 吉成 博昭 (YOSHINARI, Hiroaki). 清水 秀幸 (SHIMIZU, Hideyuki). 高木 隆志 (TAKAGI, Takashi).
- (74) 代理人: 砂井 正之 (SAGOI, Masayuki); 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目1番1号東芝テクノセンター株式会社内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE DRIVE CONTROL DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用駆動制御装置

[図6]



(57) Abstract: [Problem] To provide a vehicle drive control device whereby increases in the size of the drive control device can be inhibited, and the manufacturing cost thereof can be reduced. [Solution] The vehicle drive control device according to one embodiment of the present invention is provided with: a plurality of power conversion devices (14) for converting direct-current power supplied from a direct-current power source (19) into alternating-current power and outputting the alternating-current power to a plurality of electric motors (12), a power conversion device (14) being connected to each electric motor (12); a control device (18) for controlling the power conversion devices; a casing (60) for housing the power conversion devices and the control device, the casing (60) having a ceiling wall (62) facing a floor underside of a vehicle, a bottom wall (63) facing a ground surface, and a side wall connecting the ceiling wall and the bottom wall; and a power unit (68) having a cooler (80) in which a plurality of semiconductor elements constituting the power conversion devices are mounted, a first control substrate (82) disposed facing the cooler and provided with a first connector connected to the semiconductor elements, and a second control substrate (84) positioned in the direction orthogonal to the first control substrate and provided with a second connector connected to the first connector of the first control substrate.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2013/121719 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

【課題】大型化を抑制し製造コストの低減を図ることが可能な車両用駆動制御装置を提供する。 【解決手段】実施形態によれば、車両用駆動制御装置は、複数台の電動機(12)のそれぞれに接続され、直流電源(19)から供給される直流電力を交流電力に変換して前記電動機に出力する複数の電力変換装置(14)と、電力変換装置を制御する制御装置(18)と、前記電力変換装置、制御装置を収容し、車両の床下に対向する天井壁(62)と、地面に対向する底壁(63)および天井壁と底壁を接続する側壁とを有している筐体(60)と、電力変換装置を構成する複数の半導体素子が実装された冷却器(80)と、冷却器に対向配設され、前記半導体素子に接続される第1コネクタを備える第1制御基板(82)と、前記第1制御基板の直交方向に位置し、前記第1制御基板の第1コネクタと接続する第2コネクタを備える第2制御基板(84)と、を有するパワーユニット(68)と、を備えている。